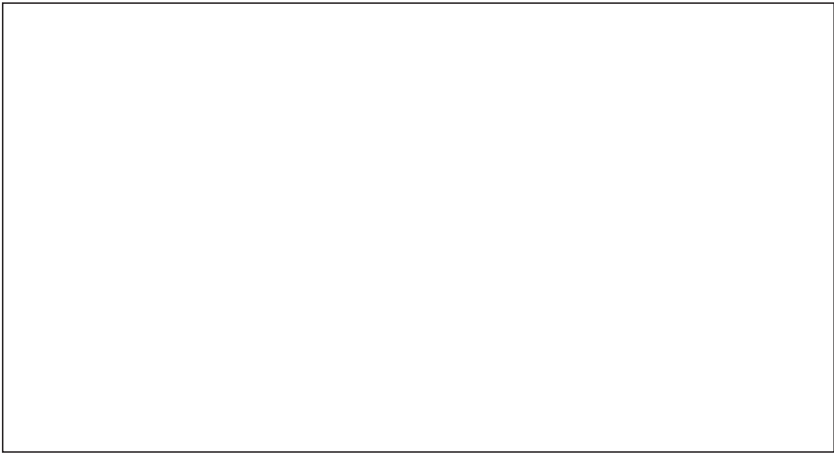
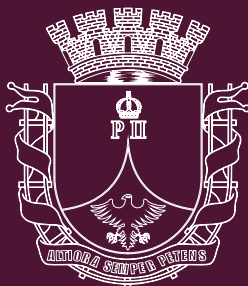


Estatísticas de Sinistros de Trânsito Petrópolis-RJ

Anuário 2024







PREFEITURA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS
CIA. PETROPOLITANA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES
DIRETORIA TÉCNICA OPERACIONAL
DIVISÃO DE MOBILIDADE URBANA

APOIO

26º BPM- POLÍCIA MILITAR DO RIO DE JANEIRO
Setor P3
15º GBM - CORPO DE BOMBEIROS MILITARES DO RIO DE JANEIRO
Setor Operacional

SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE
Departamento de Vigilância em Saúde / Coordenadoria de Vigilância Epidemiológica

SERVIÇO DE ATENDIMENTO MÓVEL DE URGÊNCIA

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO.....	04
METODOLOGIA DE TRATAMENTO DOS DADOS	05
PARTE I - HISTÓRICOS	06
Frota - de 2010 a 2024	07
Sinistros Vias Urbanas e Rurais - de 2020 a 2024	11
Atendimentos Hospitalares Vias Urbanas e Rurais - de 2020 a 2024	17
Sinistros Vias Urbanas - de 2020 a 2024	21
PARTE II - INFORMAÇÕES DO ANO DE 2024	29
Infrações	30
Sinistros em gráficos, tabelas e mapas.....	34
Sinistros geoprocessados em mapas de calor.....	46
CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	71
APÊNDICE - Sinistros em números sumarizados	72

Revisão 00 Outubro 2025



Os sinistros de trânsito no município de Petrópolis são oficialmente registrados pela Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro (PMERJ), pelo Corpo de Bombeiros do Estado do Rio de Janeiro (CBMERJ), pelo Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) e pela Secretaria Municipal de Saúde (SMS).

A CPTRANS realiza a análise estatística dos sinistros de trânsito desde a ano de 2006, com o objetivo inicial de balizar os estudos técnicos para a implantação de equipamentos de segurança viária, cuja metodologia foi evoluindo ao longo do tempo. A partir de 2017, foi iniciada a publicação dos anuários estatísticos em conjunto com a utilização de ferramentas de geoprocessamento, o que permitiu a criação de vários mapas e gráficos ilustrativos, como por exemplo, os mapas de calor dos acidentes no município.

Em 2020, foi iniciada a integração das informações da Vigilância Epidemiológica Municipal, para que fosse possível obter informações sobre as fatalidades pós-cena não somente do Hospital Santa Teresa, que é o hospital de referência no atendimento às vítimas de trânsito, mas também dos demais hospitais da rede de saúde do município, complementando as estatísticas com mais uma informação de suma importância para as análises estatísticas e monitoramento das ações para redução das mortes e lesões no trânsito.

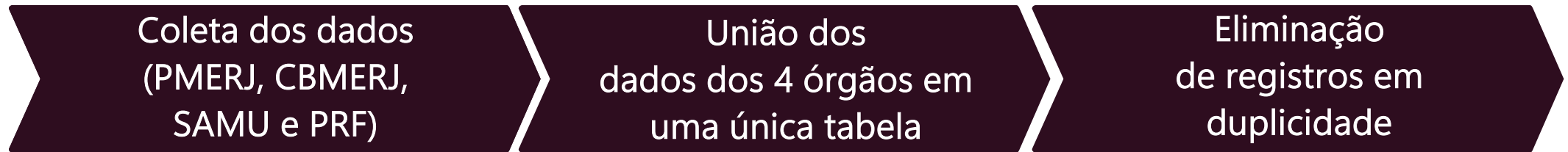
A presente edição de 2024, realizada em 2025, é a 9ª dos anuários estatísticos de sinistros de trânsito no Município de Petrópolis. Nas edições anteriores ainda foi utilizado o termo «acidente», termo que está tendo seu uso descontinuado pela literatura técnica.

A iniciativa da publicação deste documento é facilitar o acesso, o entendimento e dar ampla divulgação às informações históricas e anonimizadas sobre os sinistros de trânsito em Petrópolis, em consonância com a legislação vigente de acesso à informação e de proteção de dados pessoais.

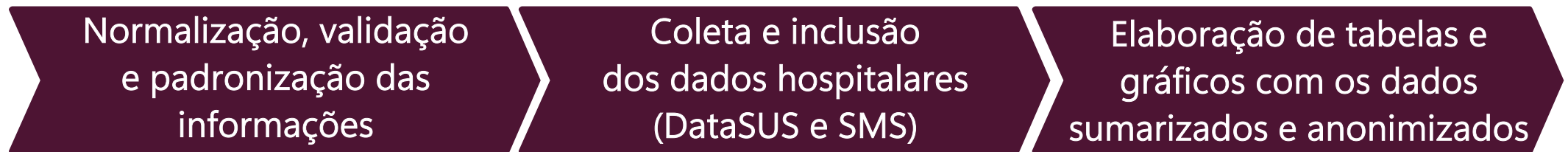
METODOLOGIA DE TRATAMENTO DOS DADOS



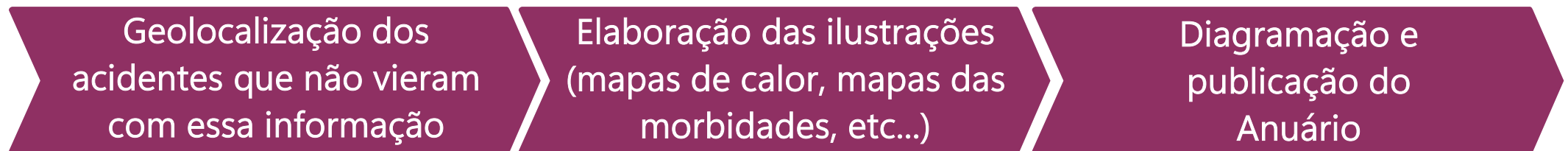
BÁSICO



INTERMEDIÁRIO



AVANÇADO



PARTE I - HISTÓRICOS

Frota - de 2010 a 2024

Sinistros Vias Urbanas e Rurais - de 2020 a 2024

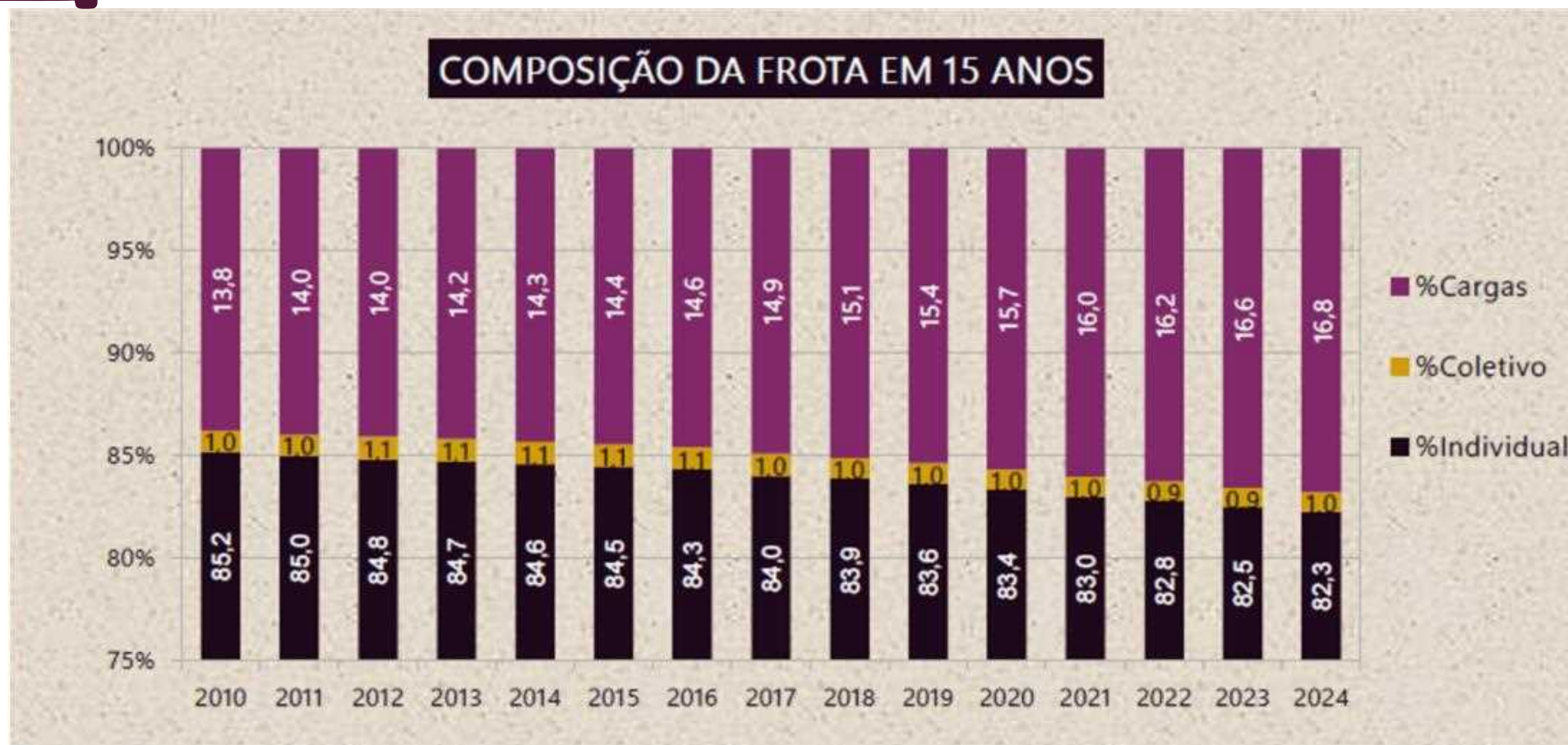
Atendimentos Hospitalares Vias Urbanas e Rurais - de 2020 a 2024

Sinistros Vias Urbanas - de 2020 a 2024



- **VARIAÇÃO FROTA EM QUINZE ANOS**
Município: +63% entre 2010 e 2024 (+68% entre 2009 e 2023)
Brasil: +91% entre 2010 e 2024
- **TAXAS DE MOTORIZAÇÃO EM 2024**
Município: 718 veículos/1.000 habitantes ou 1 veículo para cada 1,4 habitantes (anterior 701)
Brasil: 581 veículos/1.000 habitantes ou 1 veículo para cada 1,7 habitantes

Fonte dos dados: DETRANRJ, IBGE e SENATRAN



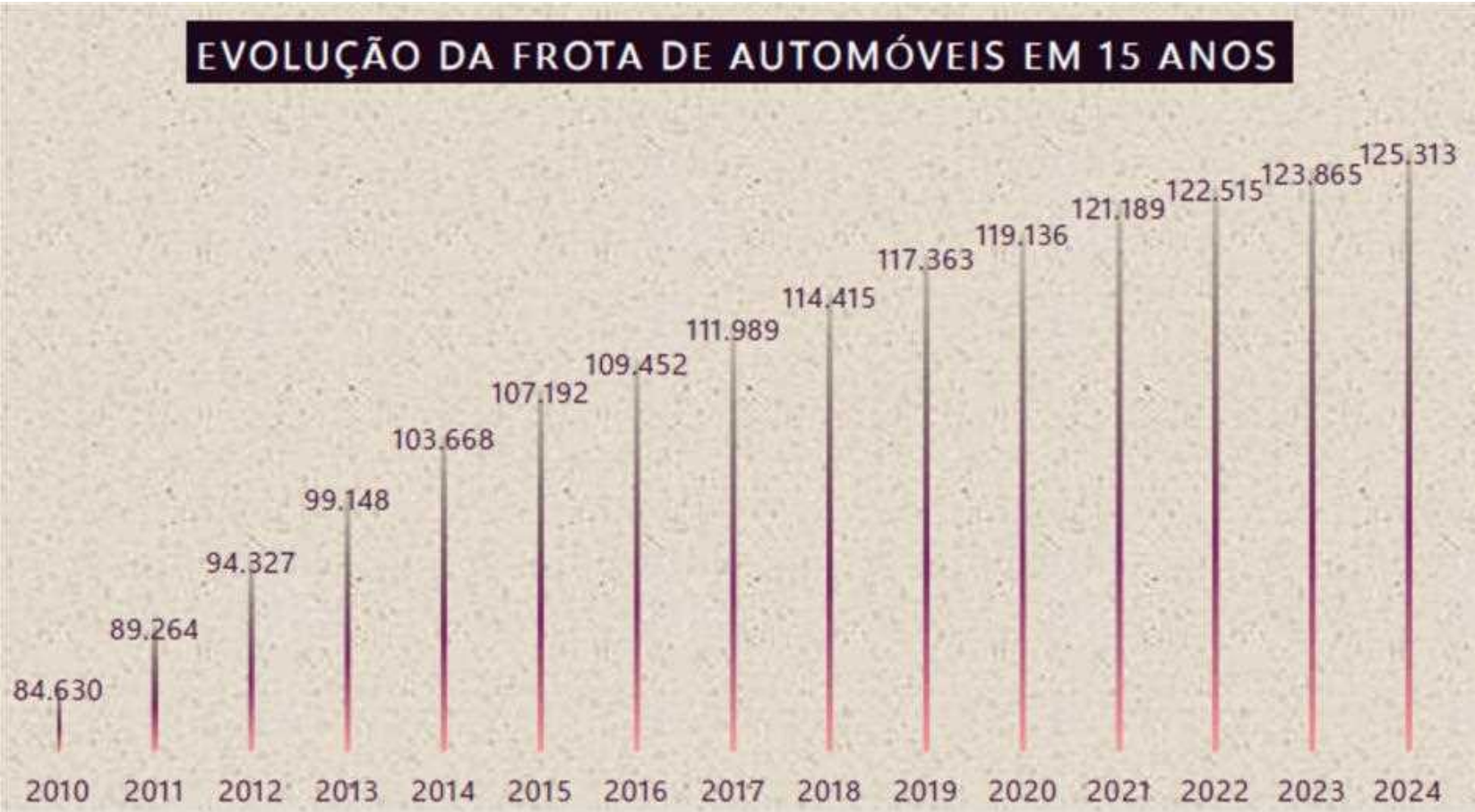
► **COMPOSIÇÃO:** Individual (automóveis e motos) Coletivo (ônibus e caminhões)

Cargas (Caminhões, camionetas, reboques e utilitários)

► **DESTAQUES:** Percentual de participação do transporte de cargas: 16,8% no Município 19,7% no Brasil

Percentual de participação do transporte individual: 82,3% no Município 79,4% no Brasil

FROTA - AUTOMÓVEIS

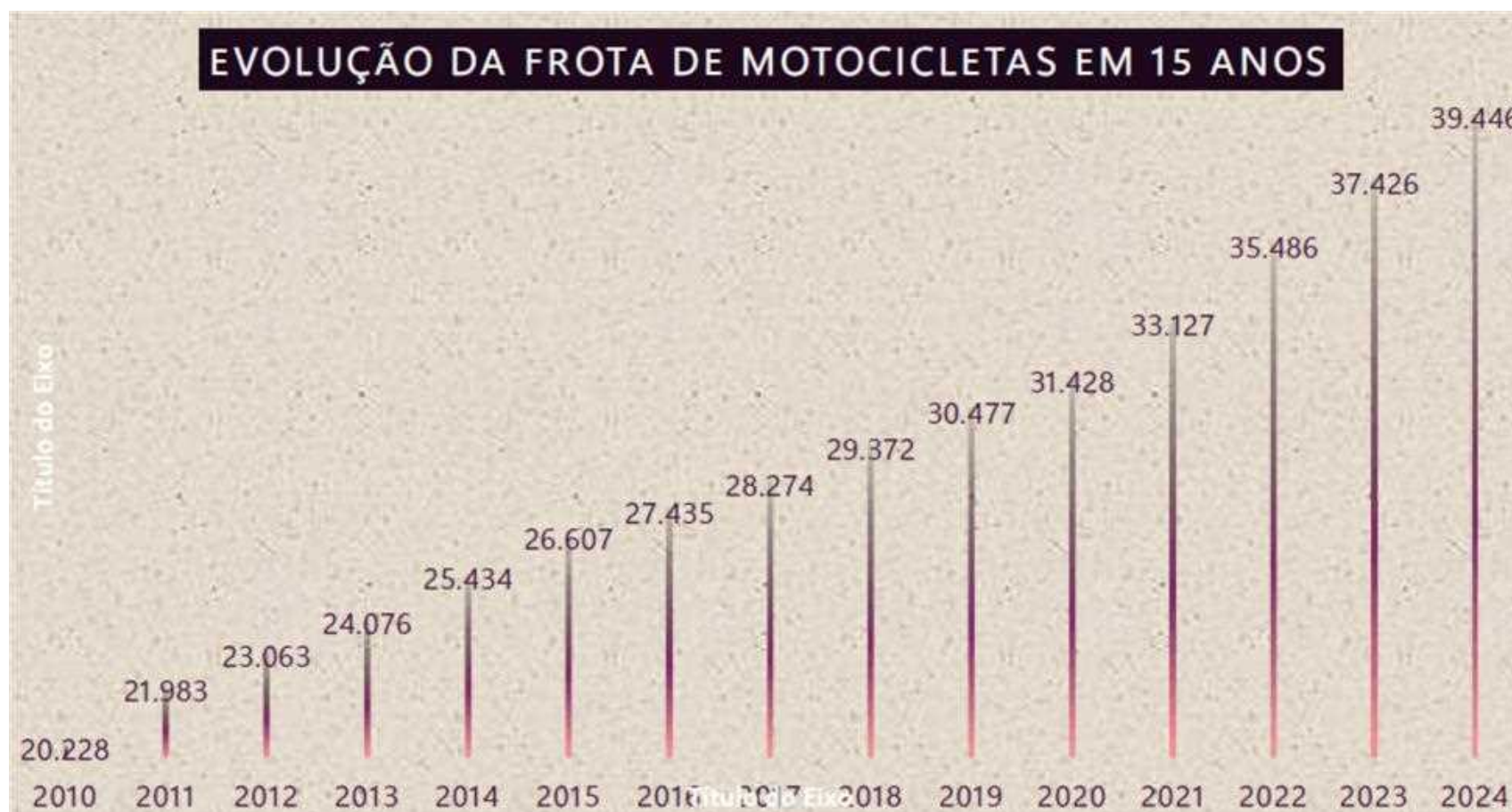


- **FROTA DE AUTOMÓVEIS EM QUINZE ANOS:**
 - Município: +48% entre 2010 e 2024 (+54% entre 2009 e 2023)
 - Brasil: +70% entre 2010 e 2024
- **FROTA DE AUTOMÓVEIS EM RELAÇÃO À FROTA GERAL:**
 - Município: 63% em 2024 (era 63% em 2023)
 - Brasil: 51% em 2024

Fonte dos dados: DETRANRJ, IBGE e SENATRAN



FROTA - MOTOCICLETAS



- **FROTA DE MOTOCICLETAS EM QUINZE ANOS:**
 - Município: +95% entre 2010 e 2024 (+100% entre 2009 e 2023)
 - Brasil: +112% entre 2010 e 2024
- **FROTA DE MOTOCICLETAS EM RELAÇÃO À FROTA GERAL:**
 - Município: 20% (19% em 2023)
 - Brasil: 28%

Fonte dos dados: DETRANRJ, IBGE e SENATRAN

SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - HISTÓRICO



- ▶ **QUANTIDADE DE SINISTROS ENTRE 2020 E 2024:**
 - Município: + 16% (-13% entre 2019 e 2023)
 - Brasil: +15% (dados PRF)
- ▶ **QUANTIDADE DE VÍTIMAS:**
 - Município: + 34% (-6% entre 2019 e 2023)
 - Brasil: +18% (dados PRF)



SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - HISTÓRICO



- **VARIAÇÃO DE VÍTIMAS FATAIS TOTAIS ENTRE 2020 E 2024:**
Município: +32% (-11% entre 2019 e 2023)
Brasil: +16% (dados PRF)
- **VARIAÇÃO DE VÍTIMAS FATAIS POR LOCAL DE ÓBITO: ENTRE 2020 E 2024:** NA CENA: +75% PÓS-CENA: -13%

SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - HISTÓRICO



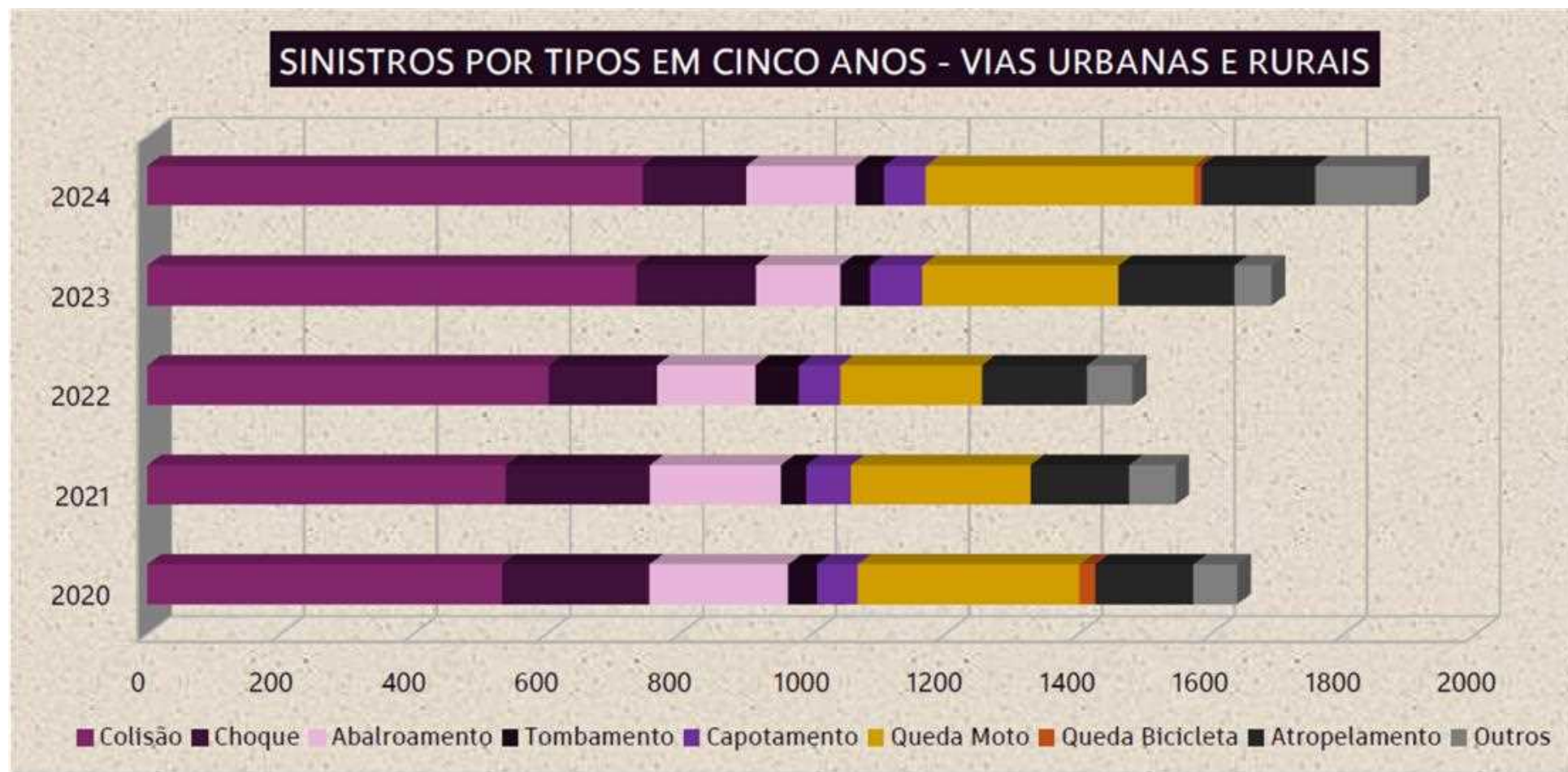
► VARIAÇÃO DE SINISTROS COM E SEM VÍTIMAS ENTRE 2020 E 2024:

COM VÍTIMAS: +16%

SEM VÍTIMAS: -61%



SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - HISTÓRICO



► VARIAÇÃO DE SINISTROS POR TIPOS ENTRE 2020 E 2024:

COLISÃO: +40%

QUEDA DE MOTO: + 21%

ATROPELAMENTO: + 16%

SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - HISTÓRICO



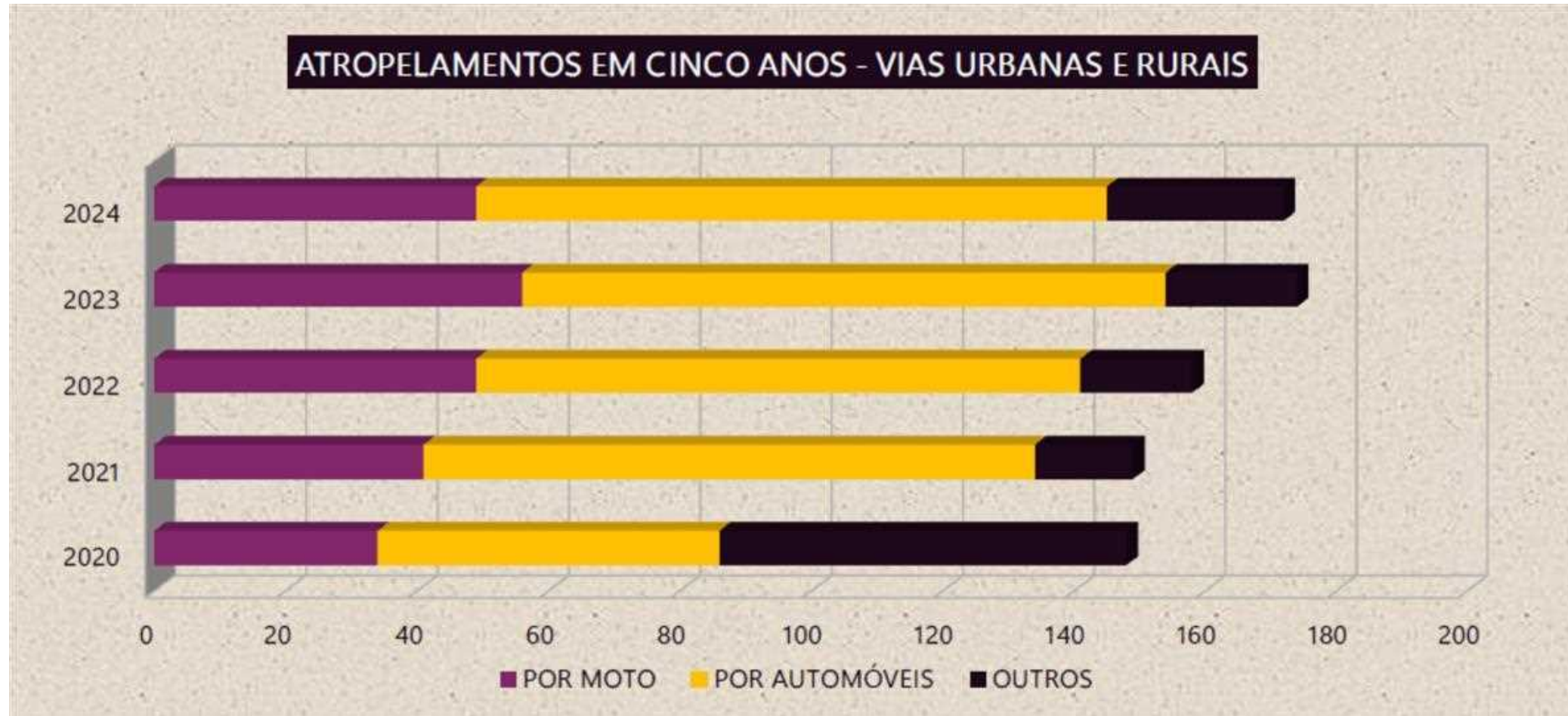
► VARIAÇÃO DE SINISTROS ENVOLVENDO MOTOCICLETAS ENTRE 2020 E 2024:

ENVOLVENDO MOTOCICLETAS: +32%

SEM MOTOCICLETAS: -4%



SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - HISTÓRICO



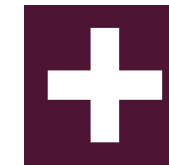
► VARIAÇÃO DE ATROPELAMENTOS COM ENVOLVIMENTO DE VEÍCULOS POR TIPO ENTRE 2020 E 2024:

ENVOLVENDO MOTOCICLETAS: +44%

ENVOLVENDO AUTOMÓVEIS: +85%

OUTROS TIPOS -56%

ATENDIMENTOS HOSPITALARES - HISTÓRICO DATASUS



O sistema DATASUS apresenta os dados dos atendimentos hospitalares na rede pública e é atualizado constantemente, o que acaba gerando uma diferença para mais nos dados apresentados anteriormente, em outras edições dos anuários que foram divulgadas. Isso pode ocorrer por atrasos no envio ou no registro das informações hospitalares. Por exemplo, uma vítima que sofra um sinistro de trânsito pode ter um tratamento longo que ultrapasse o período de um ano, e as informações sobre esse tratamento podem demorar a entrar no sistema. Assim sendo, os dados históricos vão sofrendo acréscimos ao longo dos anos subsequentes.

Ainda assim, percebe-se que, em comparação com a quantidade de vítimas registradas pelos órgãos oficiais de socorro e atendimento às ocorrências, a quantidade de registros de pessoas hospitalizadas é bem menor, devido à falta de dados de atendimentos privados em hospitais particulares, os quais não são custeados pelo SUS, e ainda pela falta de registros das vítimas de ferimentos leves, que podem não sofrer notificação pelos postos de saúde ou hospitais.

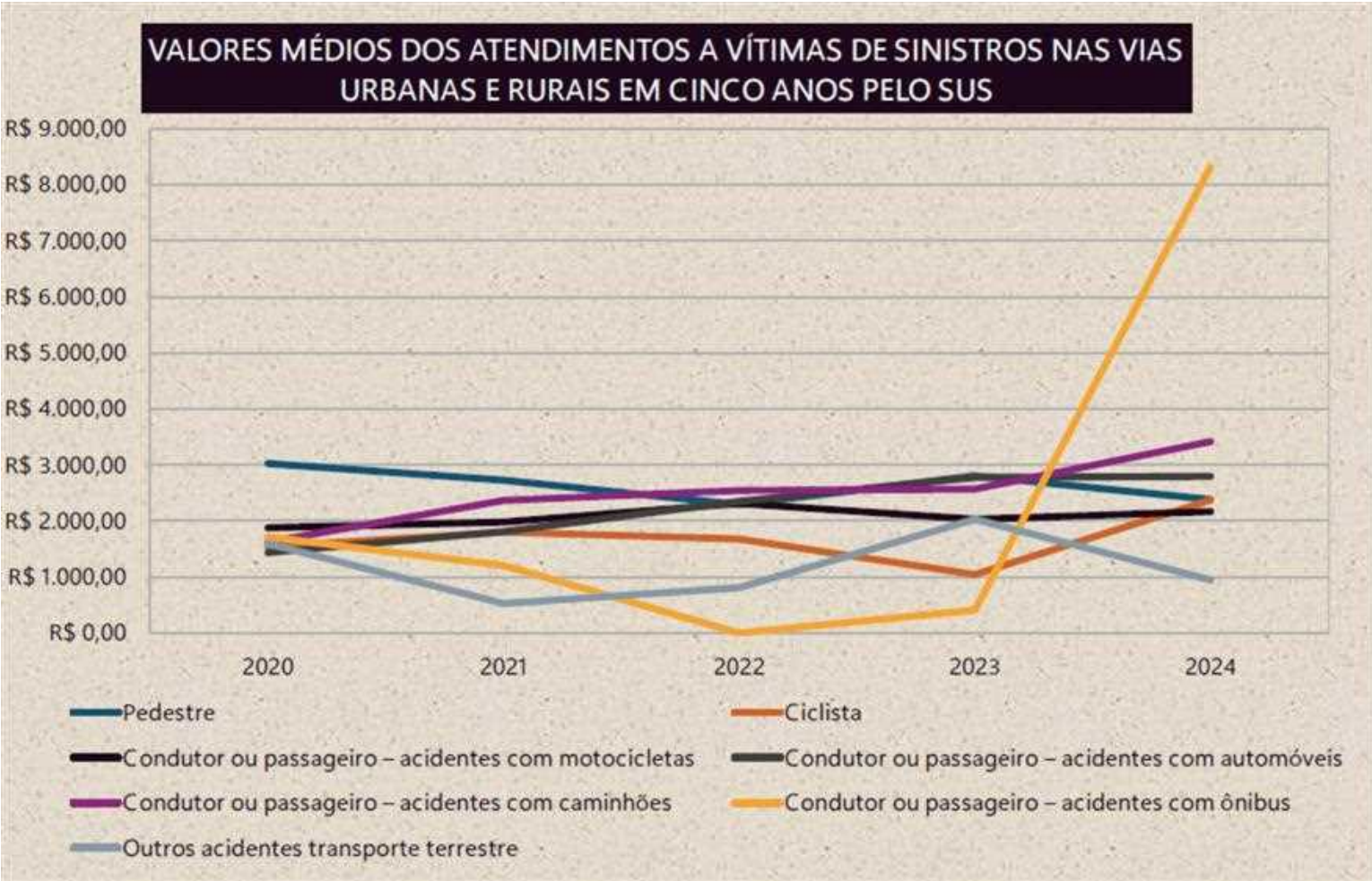
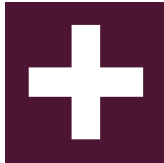


ATENDIMENTOS HOSPITALARES - HISTÓRICO DATASUS



- **VARIAÇÃO NOS VALORES GASTOS PELO SUS EM ATENDIMENTOS A VÍTIMAS DE SINISTROS DE TRÂNSITO ENTRE 2020 E 2024:**
- | | | | |
|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| PEDESTRES: -42% | CICLISTAS: +85% | ENVOLVENDO MOTOCICLETAS: +29% | ENVOLVENDO AUTOMÓVEIS: +16% |
| ENVOLVENDO CAMINHÕES: +1057% | ENVOLVENDO ÔNIBUS: -3,13-% | OUTROS TIPOS: -41% | |

ATENDIMENTOS HOSPITALARES - HISTÓRICO DATASUS



- **VARIAÇÃO NA MÉDIA DE VALORES GASTOS PELO SUS EM ATENDIMENTOS A VÍTIMAS DE SINISTROS DE TRÂNSITO ENTRE 2020 E 2024:**
- | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| PEDESTRES: -21% | CICLISTAS: +54% | ENVOLVENDO MOTOCICLETAS: +15% | ENVOLVENDO AUTOMÓVEIS: +95% |
| ENVOLVENDO CAMINHÕES: +110% | ENVOLVENDO ÔNIBUS: +384% | OUTROS TIPOS: -41% | |



ATENDIMENTOS HOSPITALARES - HISTÓRICO DATASUS



➤ VARIAÇÃO NA QUANTIDADE DE ATENDIMENTOS A VÍTIMAS DE SINISTROS DE TRÂNSITO PELO SUS ENTRE 2020 E 2024:

PEDESTRES: -27%	CICLISTAS: +20%	ENVOLVENDO MOTOCICLETAS: +11%	ENVOLVENDO AUTOMÓVEIS: -40%
ENVOLVENDO CAMINHÕES: +450%	ENVOLVENDO ÔNIBUS: -80-%	OUTROS TIPOS	0%

SINISTROS NAS VIAS URBANAS - HISTÓRICO



Será apresentada a seguir uma série de gráficos com a sumarização dos dados sobre os sinistros de trânsito registrados somente nas vias urbanas no município nos últimos 05 (cinco) anos, de 2020 a 2024, os quais representam 76% de todos os sinistros e têm características diversas dos acidentes em estradas e rodovias. Por conta das velocidades mais baixas, em tese, os sinistros ocorridos nas vias urbanas ocasionam menos vítimas ou geram lesões menos graves do que os ocorridos nas estradas. E as vias urbanas são geridas pela municipalidade, a qual é responsável pela edição deste documento.

Foram excluídos dessa sumarização os sinistros registrados nas vias rurais (rodovias e estradas) que não estão sob jurisdição municipal, a saber: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117 (Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); e RJ-134 (Estrada Silveira da Motta). Importante registrar que uma das pistas da Avenida Barão do Rio Branco, toda a Rua Doutor Hermogênio Silva e parte da Estrada União e Indústria, estão formalmente sob jurisdição do DNIT, porém como possuem características urbanas e como há um convênio de gestão do trânsito entre a PRF e a CPTRANS vêm-se tratando estas vias como vias urbanas em todos os anuários já editados, e neste foi seguido o mesmo entendimento.

É possível notar nos próximos que o número de vítimas de sinistros de trânsito vem aumentando ao longo dos últimos anos, e ultrapassou a quantidade de sinistros em 2024. Ou seja, a subnotificação por parte dos sinistros sem vítimas vem aumentando, assim como a gravidade dos sinistros com vítimas, que estão lesionando uma maior quantidade de pessoas.

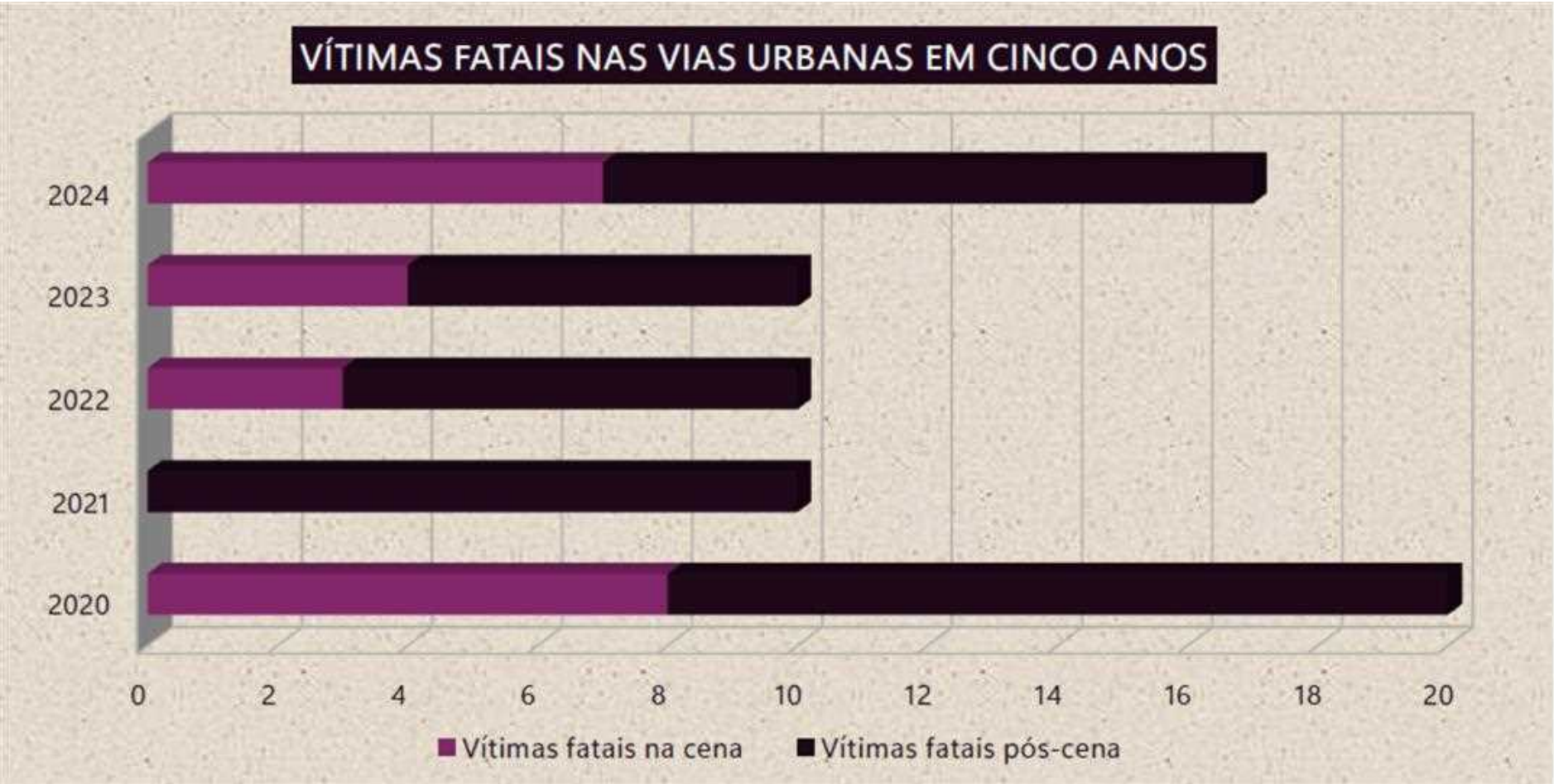


SINISTROS NAS VIAS URBANAS - HISTÓRICO



- **QUANTIDADE DE SINISTROS ENTRE 2020 E 2024:**
 - Vias urbanas: + 10% (-12% entre 2019 e 2023)
 - Todas as vias: +16% (ver pág. 10)
- **QUANTIDADE DE VÍTIMAS:**
 - Vias urbanas: + 34% (-4% entre 2019 e 2023)
 - Todas as vias: +34% (ver pág. 10)

SINISTROS NAS VIAS URBANAS - HISTÓRICO



► VARIAÇÃO DE VÍTIMAS FATAIS TOTAIS ENTRE 2020 E 2024:

Município: -15% (-11% entre 2019 e 2023)

Brasil: +16% (dados PRF)

► VARIAÇÃO DE VÍTIMAS FATAIS POR LOCAL DE ÓBITO ENTRE 2020 E 2024:

NA CENA: -12%

PÓS-CENA: -17%



SINISTROS NAS VIAS URBANAS - HISTÓRICO

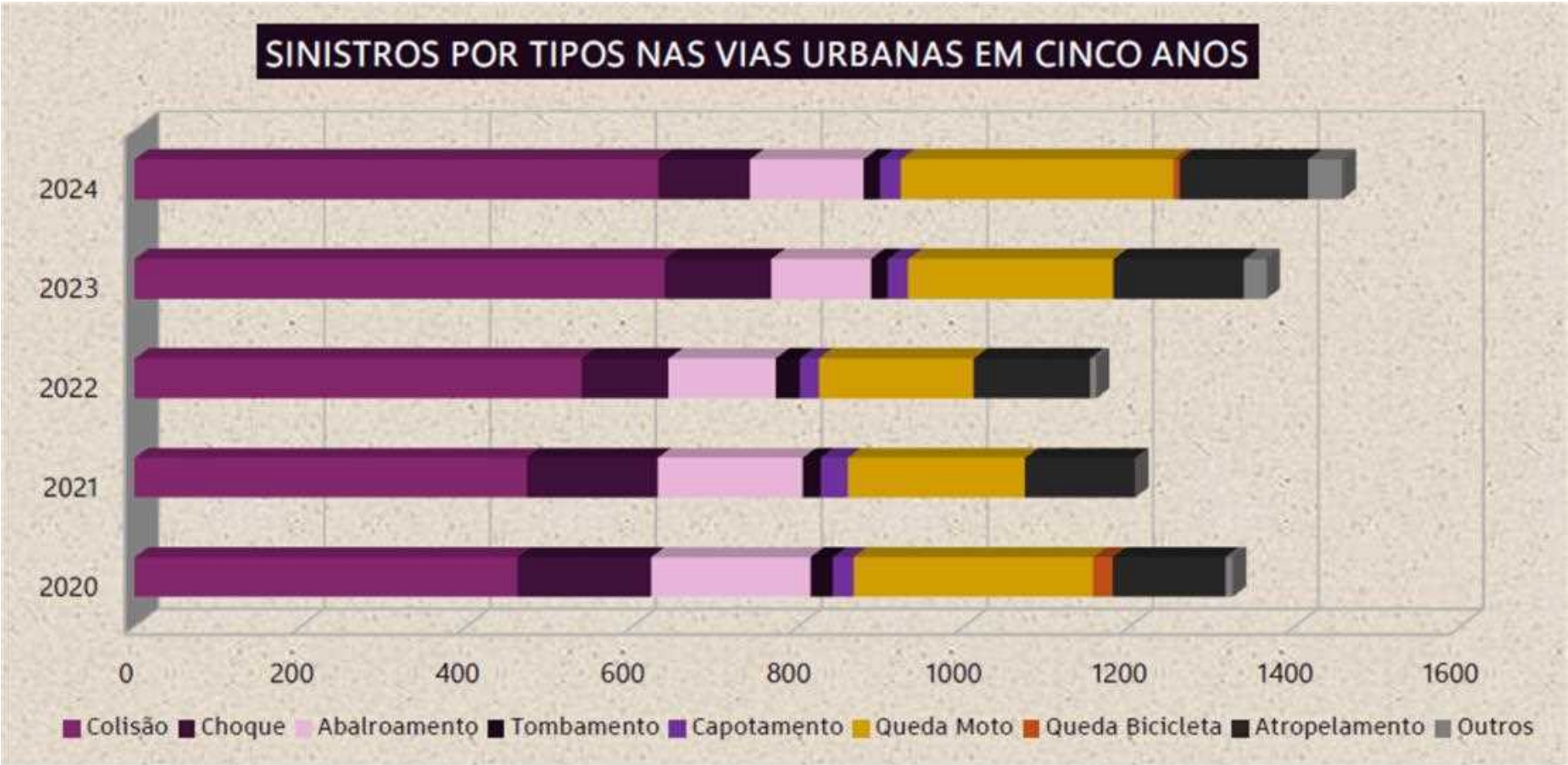


► VARIAÇÃO DE SINISTROS COM E SEM VÍTIMAS ENTRE 2020 E 2024:

COM VÍTIMAS: +29%

SEM VÍTIMAS: -62%

SINISTROS NAS VIAS URBANAS - HISTÓRICO



► VARIAÇÃO DE SINISTROS POR TIPOS ENTRE 2020 E 2024:

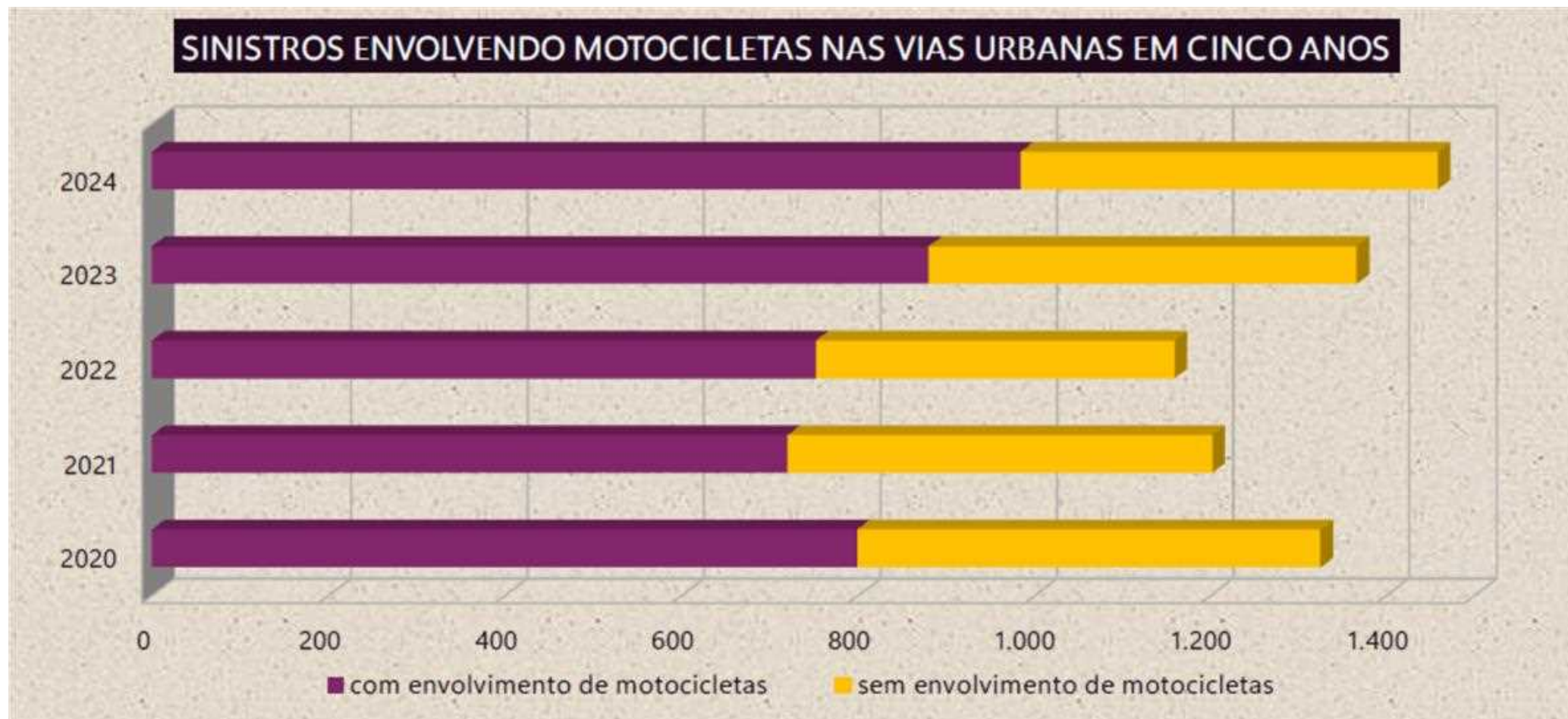
COLISÃO: +37%

QUEDA DE MOTO: +14%

ATROPELAMENTO: +14%



SINISTROS NAS VIAS URBANAS - HISTÓRICO

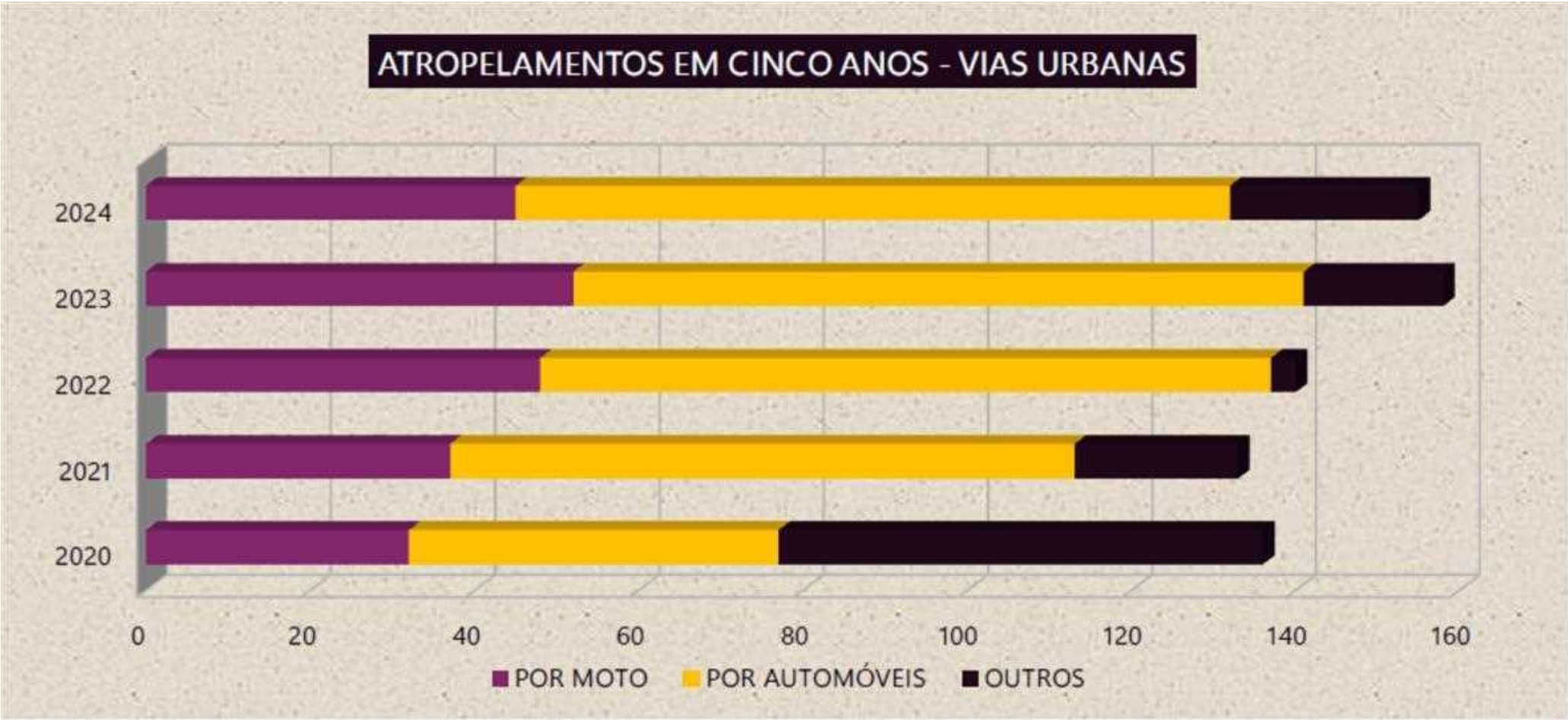


► VARIAÇÃO DE SINISTROS ENVOLVENDO MOTOCICLETAS ENTRE 2020 E 2024:

ENVOLVENDO MOTOCICLETAS: +23%

SEM MOTOCICLETAS: -10%

SINISTROS NAS VIAS URBANAS - HISTÓRICO

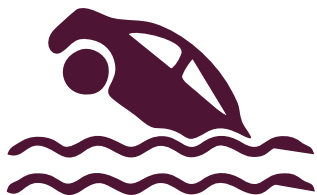


► VARIAÇÃO DE ATROPELAMENTOS COM ENVOLVIMENTO DE VEÍCULOS POR TIPO ENTRE 2020 E 2024:

ENVOLVENDO MOTOCICLETAS: +41%

ENVOLVENDO AUTOMÓVEIS: +93%

OUTROS TIPOS -61%



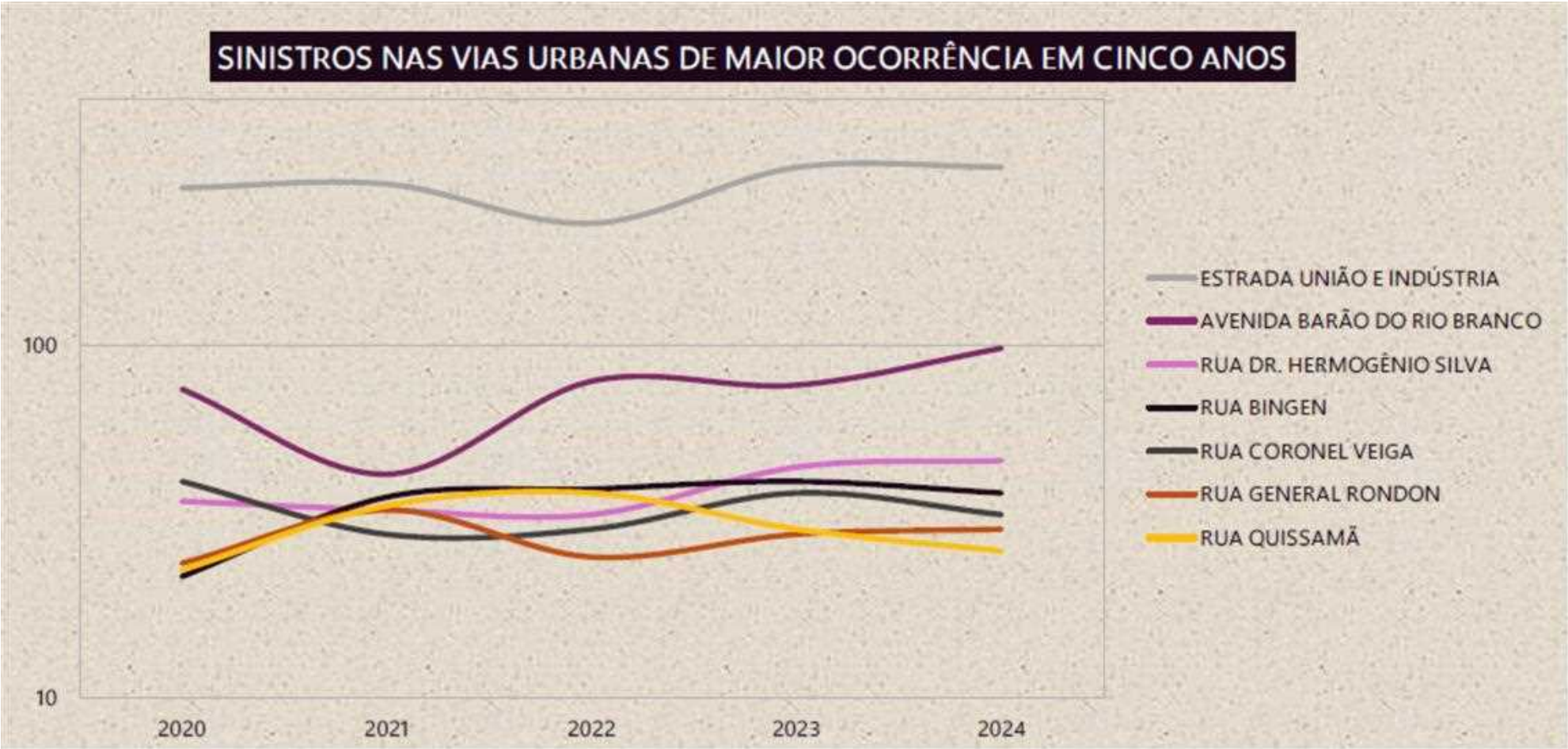
SINISTROS NAS VIAS URBANAS - HISTÓRICO

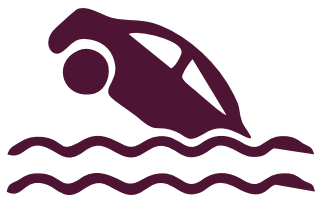
Além das análises das características dos sinistros em si, também são analisadas as vias que possuem lugar cativo no ranking de «10 vias com mais sinistros» ou «10+» ao longo dos cinco últimos anos. Sete vias figuram nesse ranking em todos os cinco anos, a saber:

Via	Bairro(s)	Distrito(s)
1. Estrada União e Indústria	Vários	2º, 3º, 4º e 5º
2. Avenida Barão do Rio Branco	Centro, Retiro	1º
3. Rua Doutor Hermogênio Silva	Retiro	2º
4. Rua Bingen	Bingen	1º
5. Rua Coronel Veiga	Quitandinha	1º
6. Rua General Rondon	Quitandinha	1º
7. Rua Quissamã	Itamarati	2º

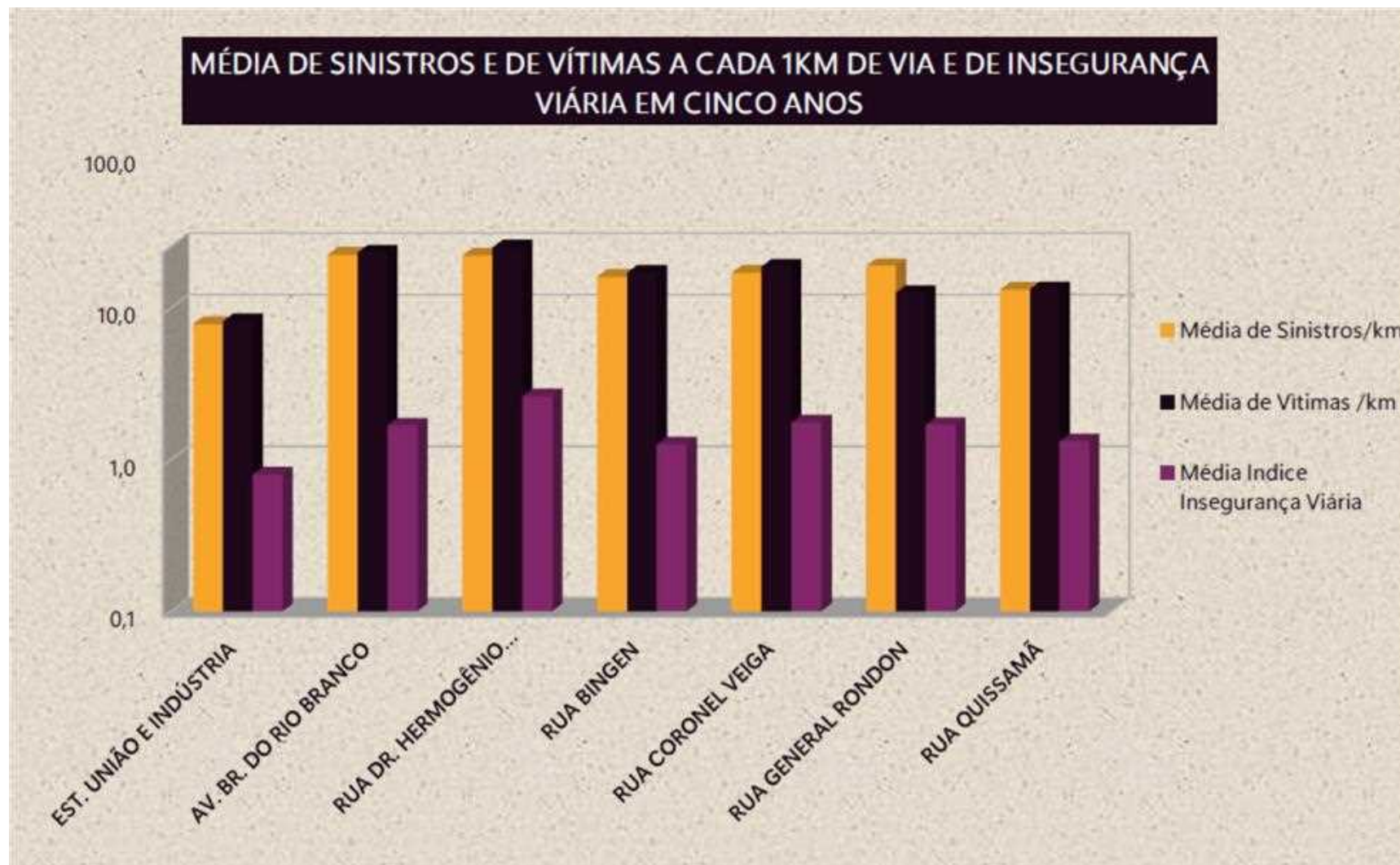
Os indicadores analisados em relação aos locais dos sinistros são: Maior quantidade absoluta de sinistros, maior quantidade de sinistros por km de via, e maior índice de insegurança viária, que é calculado com base na quantidade de sinistros e de vítimas não-fatais e fatais por km de via. Este último índice é de extrema relevância pois demonstra o quanto uma via pode ser insegura em termos de trânsito, sem necessariamente ter a maior quantidade de sinistros, uma vez que leva em consideração a concentração e a gravidade dos mesmos. A partir deste índice é possível direcionar intervenções pontuais para redução dos sinistros. Por exemplo, até 2021, a Rua Washington Luiz, no Centro da cidade, fazia parte desta lista de vias. Porém, após a implantação de um equipamento de medição de velocidade educativa, ela ficou fora do ranking «10 +» por três anos (2021, 2021 e 2023), retornando somente neste ano de 2024, nas últimas posições.

SINISTROS NAS VIAS URBANAS - HISTÓRICO





SINISTROS NAS VIAS URBANAS - HISTÓRICO



PARTE II - INFORMAÇÕES DO ANO DE 2024

Infrações

Sinistros em Gráficos, Tabelas e Mapas

Sinistros Geoprocessados em Mapas de Calor



Para ampliar a análise estatísticas dos sinistros de trânsito, resolvemos incluir dados das infrações que mais são cometidas pelos motoristas no município de Petrópolis. Essas informações foram obtidas a partir do sistema DATARIO, que disponibilizou recentemente em sua página de internet (https://dadosabertos.rj.gov.br/pt_BR/dataset/infracoes-de-transito-por-orgao-autuador) os dados das autuações processadas pelo DETRAN/RJ referentes ao ano de 2024 por órgão autuador.

Nesta base de dados, constam 34.414 autuações para todo o ano de 2024, separadas por mês e tipificação. Dessas 34.414, 59% são infrações de uso indevido do estacionamento rotativo público nas vias municipais. O restante (41%) são tipificações das mais variadas, e separamos aqui as «10 de maior ocorrência», como poderá ser visto abaixo e na próxima página:



INFRAÇÕES - 2024



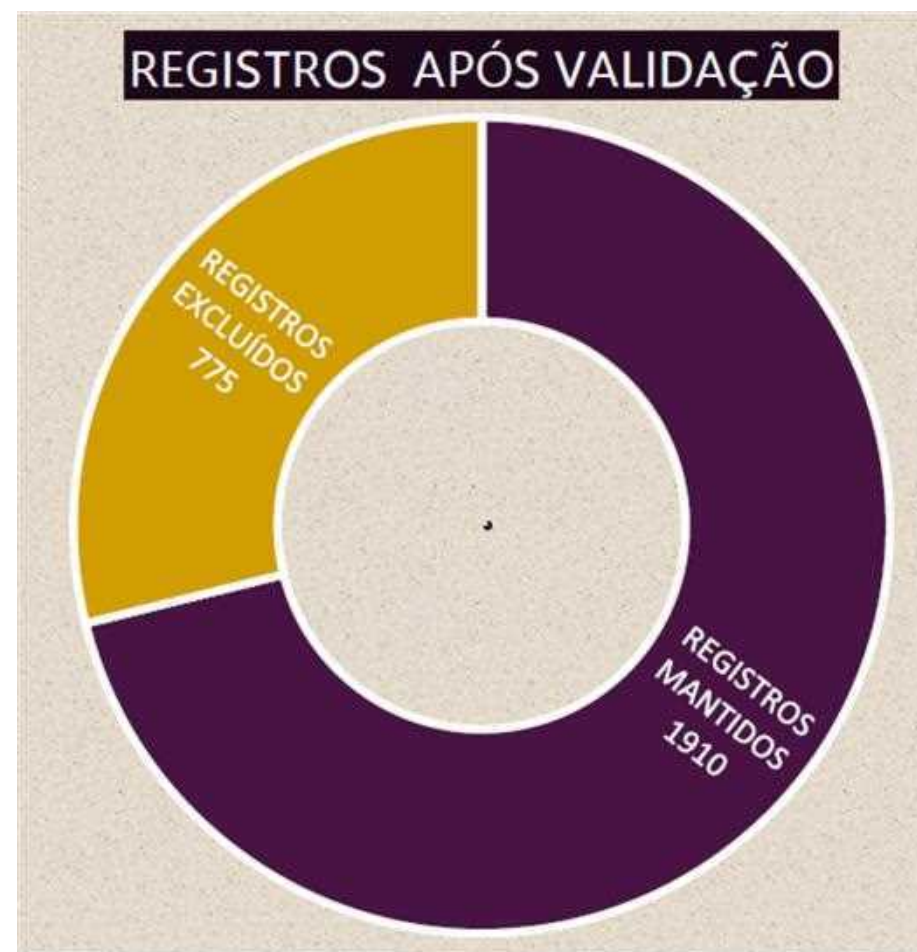
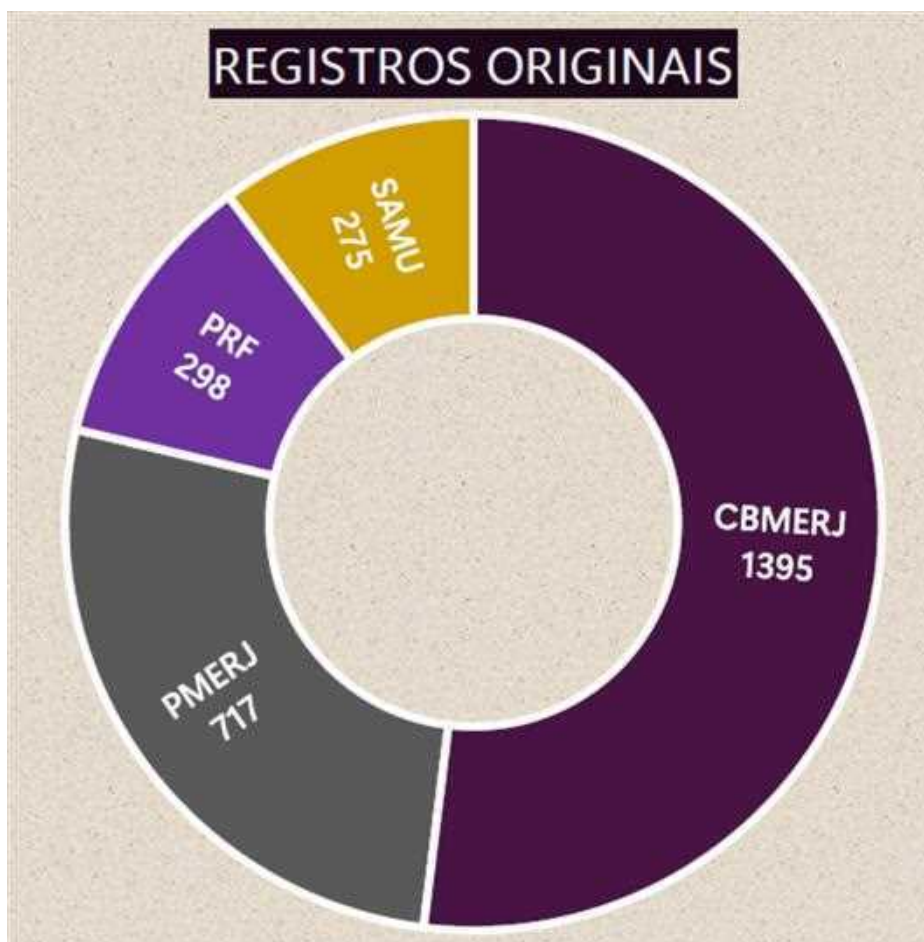
A	ESTACIONAR OU PARAR VEÍCULO EM DESACORDO COM A REGULAMENTAÇÃO OU LEGISLAÇÃO (EXCETO ROTATIVO)
B	ESTACIONAR ATRAPALHANDO PEDESTRES OU NÃO MOTORIZADOS (SOBRE CALÇADAS, FAIXAS DE PEDESTRES, CICLOFAIXAS)
C	ESTACIONAR NO PONTO DE EMBARQUE/DESEMBARQUE DE PASSAGEIROS TRANSPORTE COLETIVO
D	CONDUZIR OU DIRIGIR O VEICULO EM DESACORDO COM AS REGRAS DE CIRCULAÇÃO OU COM A LEGISLAÇÃO
E	USANDO TELEFONE CELULAR
F	CONDUZIR MOTOCICLETAS E AFINS EM DESACORDO COM A LEGISLAÇÃO
G	TRANSITAR FAIXA/VIA EXCLUSIVA DESTINADA VEIC TRANSP PUBLICO
H	DESOBEDECER AS ORDENS EMANADAS DA AUTORIDE DE TRÂNSITO E/OU TRANSPOR BLOQUEIOS VIÁRIOS
I	SEM USAR O CINTO SEGURANCA - CONDUTOR OU PASSAGEIROS
J	AVANÇAR SEMÁFORO VERMELHO





SINISTROS NAS VIAS URBANAS - 2024

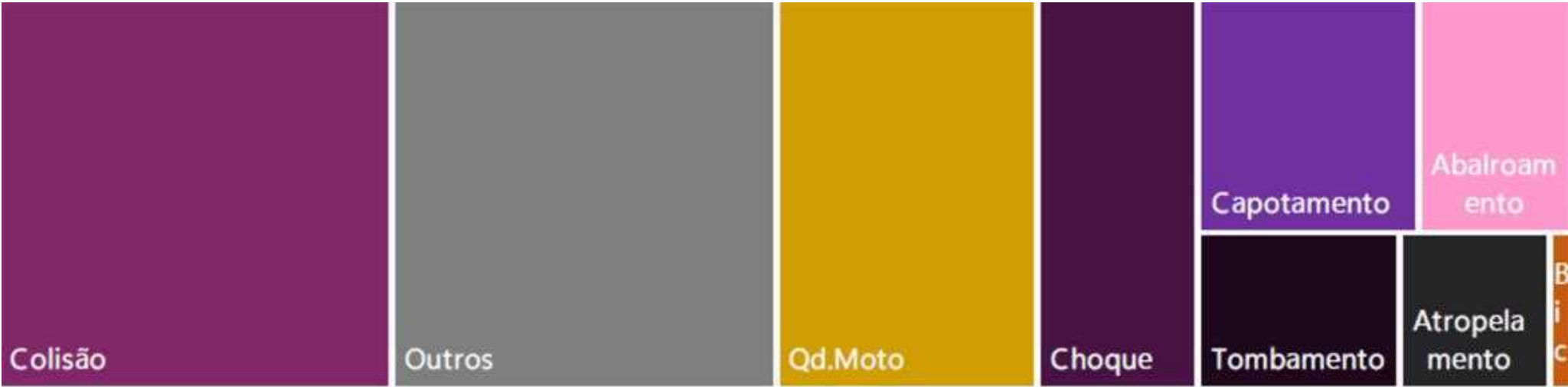
REGISTROS DE SINISTROS POR ÓRGÃO





COMPOSIÇÃO DOS SINISTROS POR TIPO

VIAS RURAIS



VIAS URBANAS





SINISTROS NAS VIAS URBANAS - 2024

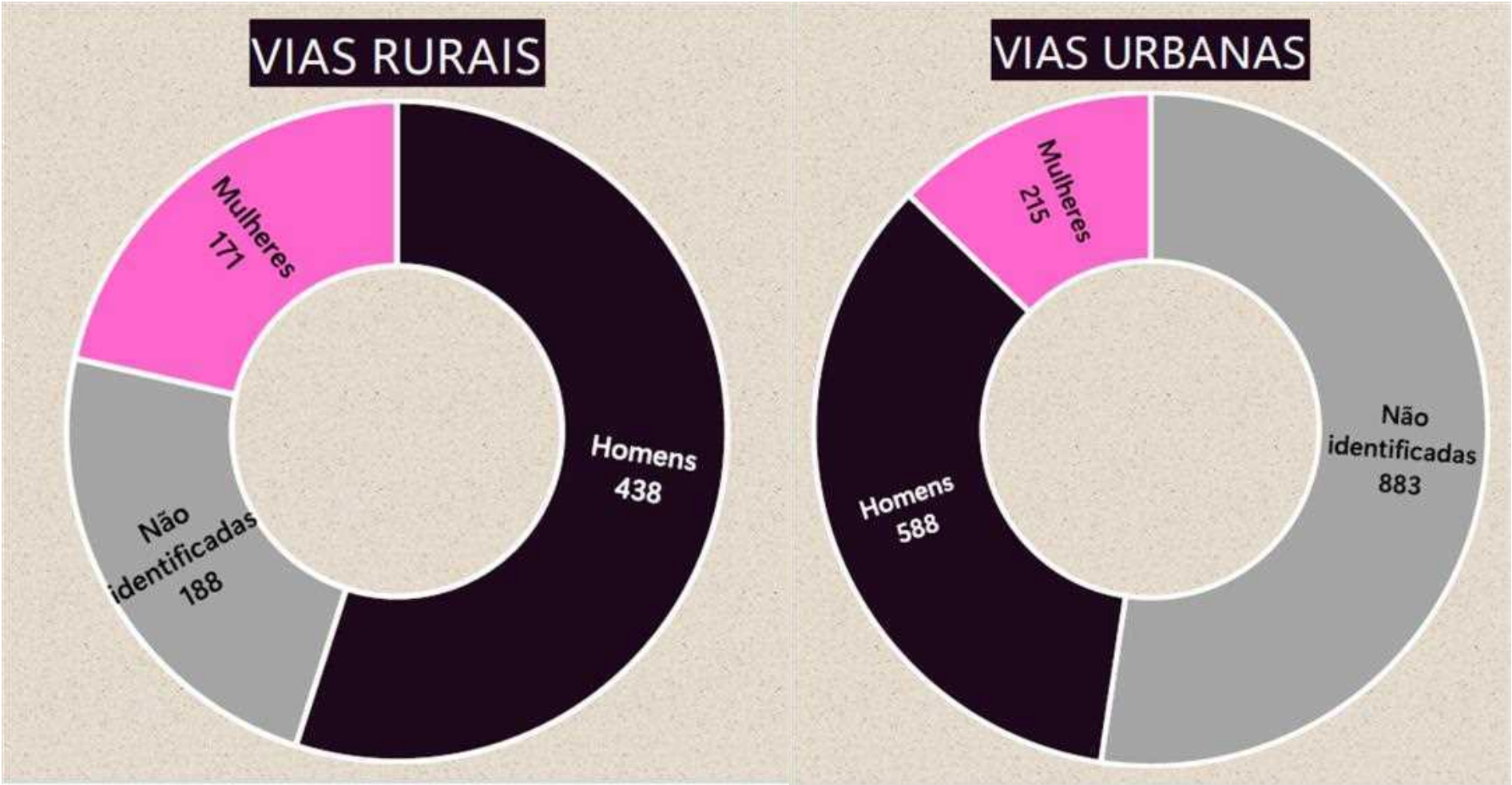


* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.

SINISTROS NAS VIAS URBANAS - VÍTIMAS - 2024



COMPOSIÇÃO DAS VÍTIMAS POR SEXO



* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.



SINISTROS NAS VIAS URBANAS - VÍTIMAS - 2024

SINISTROS COM VÍTIMAS FATAIS

NA CENA

Vias	Qtde. Vítimas	Tipo de Sinistro	Veículos Envolvidos
RUA MANOEL TORRES	1	COLISÃO	MOTO X AUTO
ESTRADA SILVEIRA DA MOTTA (RJ-134) *	1	COLISÃO	MOTO X AUTO
ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA	1	COLISÃO	MOTO X CAMINHAC
ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA	1	COLISÃO	MOTO X MOTO
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	1	COLISÃO	MOTO X AUTO
ESTRADA DE CASCATINHA	1	CHOQUE	MOTO
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	1	CHOQUE	MOTO
RUA DOUTOR NAPOLEÃO LAUREANO	1	QUEDA DE MOTO	MOTO
BR-040*	1	ATROPELAMENTO	AUTO X NA
BR-040*	1	QUEDA DE MOTO	MOTO
BR-040*	2	QUEDA DE MOTO	MOTO X MOTO
BR-040*	2	DERRAPAGEM	MOTO
BR-040*	1	CHOQUE	AUTO
BR-040*	1	ATROPELAMENTO	AUTO X NA
BR-040*	1	CAPOTAMENTO	AUTO
BR-040*	2	CHOQUE	AUTO
BR-040*	1	DERRAPAGEM	AUTO
BR-040*	2	CHOQUE	MOTO
BR-040*	1	ATROPELAMENTO	CAMINHAC X NA
BR-040*	1	QUEDA DE PASSAGEI	MOTO
BR-040*	1	QUEDA DE MOTO	MOTO X CAMINHAC
BR-040*	1	TOMBAMENTO	CAMINHAC
ESTRADA PHILÚVIO CERQUEIRA RODRIGUES (BR-495) *	1	ATROPELAMENTO	MOTO X NA
ESTRADA PHILÚVIO CERQUEIRA RODRIGUES (BR-495) *	1	COLISÃO	MOTO X AUTO
Total	28		
* Estas vias não estão sob jurisdição municipal / vias não urbanas			
Vítimas fatais na cena / vias urbanas	7		
Vítimas fatais na cena / vias não-urbanas	21		

PÓS-CENA

Vias	Qtde. Vítimas	Tipo de Sinistro	Veículos Envolvidos
BR-040*	1	COLISÃO	MOTO X MOTO
RUA DOUTOR PAULO HERVÊ	1	COLISÃO	AUTO X AUTO
AVENIDA BARÃO DO RIO BRANCO	1	QUEDA DE MOTO	MOTO
ESTRADA BERNARDO COUTINHO (RJ-117) *	1	COLISÃO	AUTO X ONIBUS
RUA BINGEN	1	QUEDA DE MOTO	MOTO
ESTRADA DA SAUDADE	1	QUEDA DE MOTO	MOTO
RUA ALEXANDRE ALVES ANTUNES	1	QUEDA DE MOTO	MOTO
ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA	1	COLISÃO	AUTO X AUTO
ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA	1	ATROPELAMENTO	AUTO
RUA JOSÉ MUNIZ PAVÃO	1	COLISÃO	MOTO X AUTO
RUA PAULINO AFONSO	1	QUEDA DE MOTO	MOTO
ESTRADA BERNARDO COUTINHO (RJ-117) *	1	COLISÃO	AUTO X AUTO
AVENIDA BARÃO DO RIO BRANCO	1	QUEDA DE MOTO	MOTO
Total	13		
* Estas vias não estão sob jurisdição municipal / vias não urbanas			
Vítimas fatais pós-cena / vias urbanas	10		
Vítimas fatais pós-cena / vias não-urbanas	3		

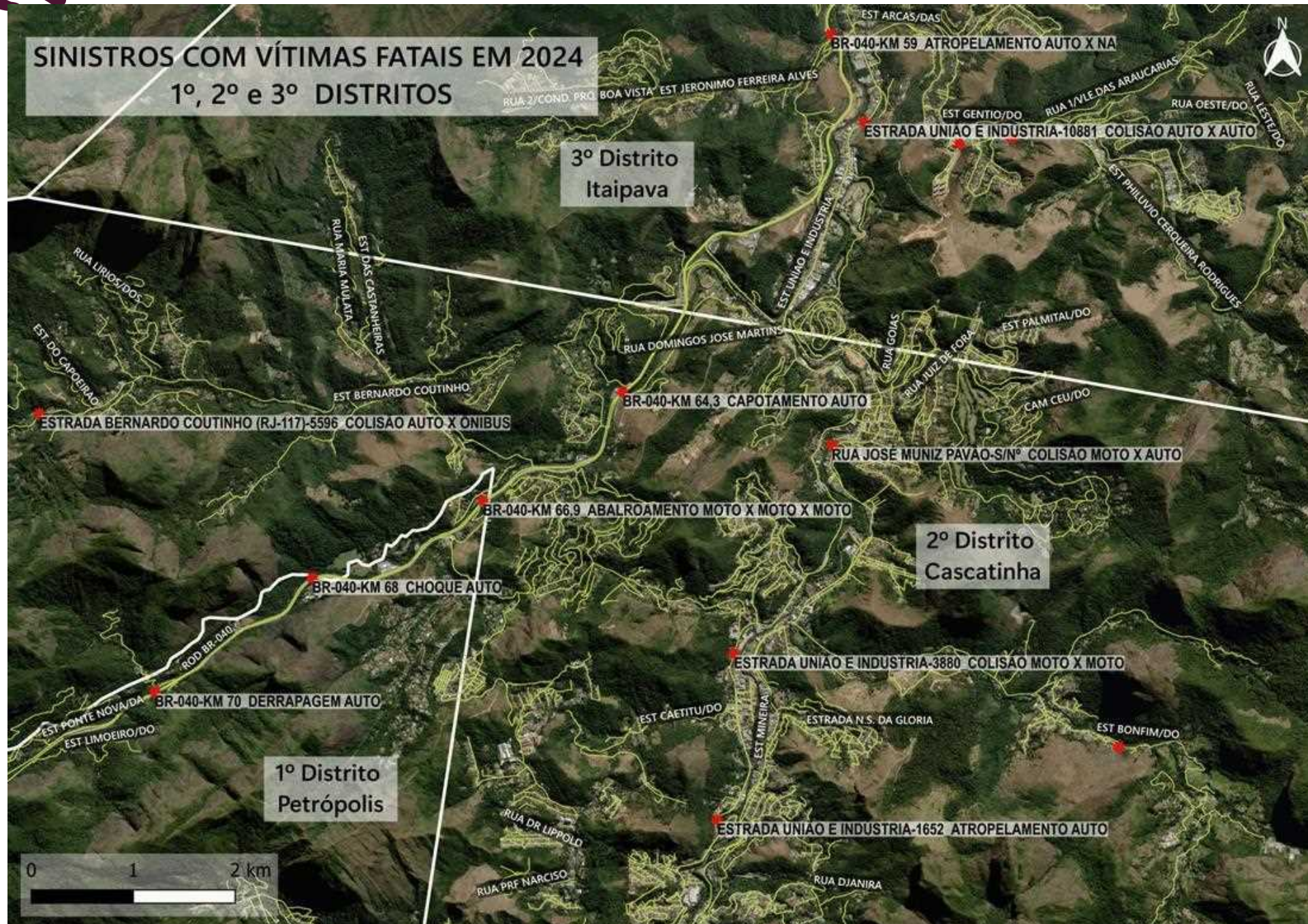
** Revisado em outubro/2025

Obs.: Houve 14 vítimas fatais pós-cena, cujos dados foram fornecidos pela Secretaria de Saúde, as quais não tiveram correspondência com os dados dos demais órgãos. Essas vítimas podem ter sido dos sinistros ocorridos na BR-040, que tiveram fatalidades registradas na cena, mas sem identificação pessoal.





SINISTROS NAS VIAS URBANAS - VÍTIMAS - 2024



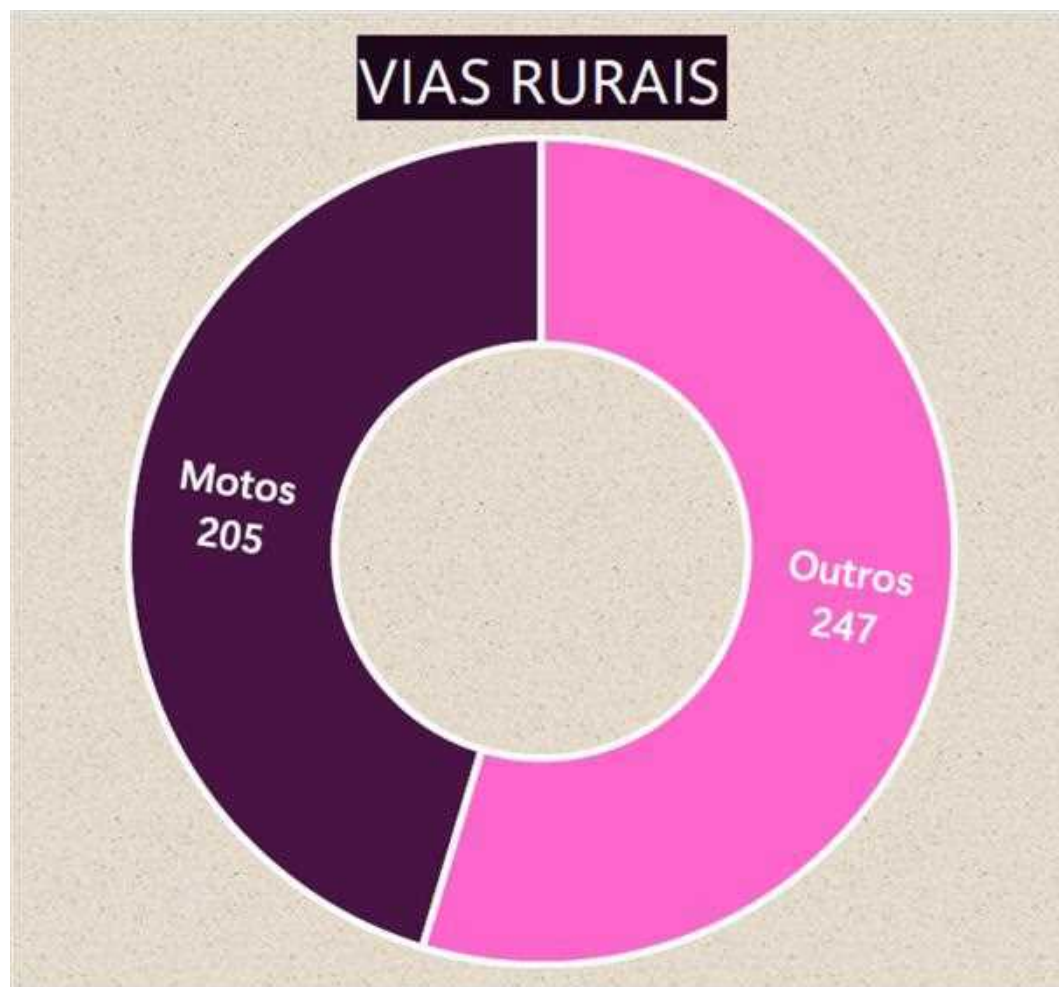
SINISTROS NAS VIAS URBANAS - MOTOCICLETAS - 2024





SINISTROS NAS VIAS URBANAS - MOTOCICLETAS - 2024

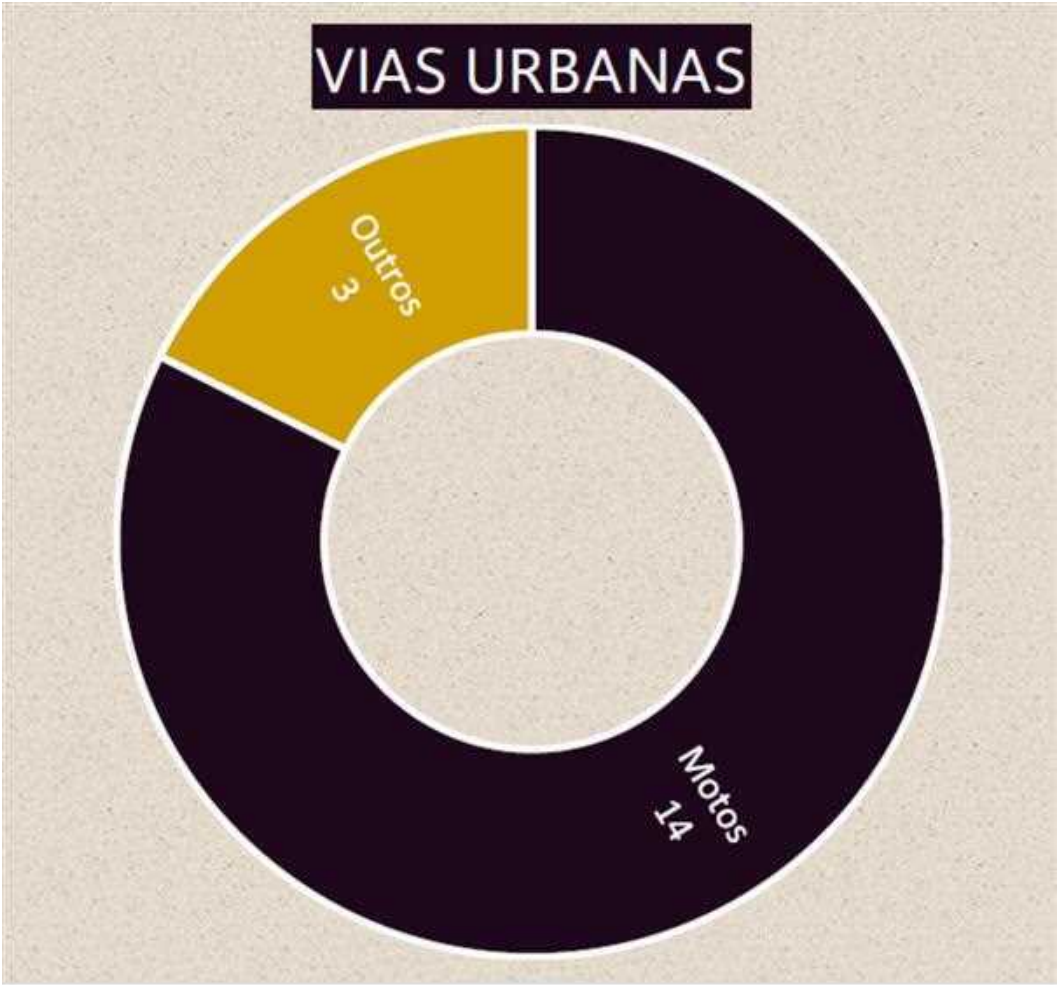
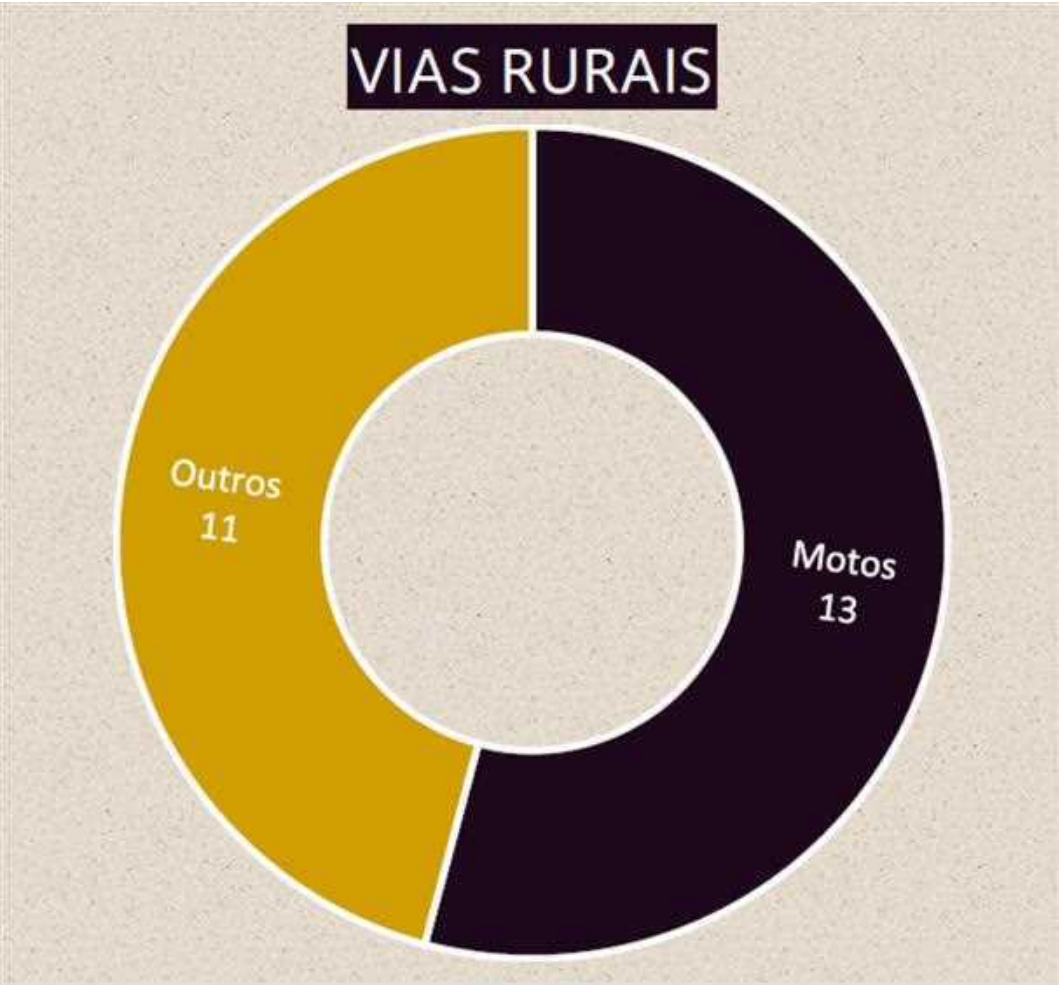
RECORTE DOS SINISTROS ENVOLVENDO MOTOCICLETAS



* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.

SINISTROS NAS VIAS URBANAS - MOTOCICLETAS - 2024

RECORTE DAS VÍTIMAS FATAIS DE SINISTROS ENVOLVENDO MOTOCICLETAS



* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.



SINISTROS NAS VIAS URBANAS - MOTOCICLETAS - 2024

COMPOSIÇÃO DOS SINISTROS ENVOLVENDO MOTOCICLETAS POR TIPO



* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.

SINISTROS NAS VIAS URBANAS - ÍNDICES- 2024



- A quantidade absoluta de acidentes não é o índice mais adequado para mensurar a insegurança do tráfego em uma via, pois vias mais longas terão uma maior ocorrência de acidentes, como por exemplo, a Estrada União e Indústria. Por isso, utilizamos outros dois índices para essa análise: a quantidade de acidentes por km de via, e a «Insegurança Viária». que é calculada com base na média ponderada dos acidentes por km (Peso 1), das vítimas por km (Peso 2) e das fatalidades por km (Peso 30).
- Na classificação das 10 vias com valores mais altos para cada tipo de índice, verifica-se a repetição da Rua Dr. Hermogênio Silva, da Avenida Barão do Rio Branco e da Rua Coronel Veiga nos três índices, e de 06 vias em dois dos três índices, o que comprova a insegurança viária nas vias marcadas, independentemente da análise que se faça.

QUANTIDADE ABSOLUTA

Vias	Total de Sinistros	Vítimas	Vítimas Fatais
ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA	321	383	4
AVENIDA BARÃO DO RIO BRANCO	98	114	2
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	47	54	2
RUA BINGEN	38	47	1
RUA CORONEL VEIGA	33	42	0
RUA GENERAL RONDON	30	39	0
RUA MOSELA	30	35	0
RUA QUISSAMÃ	26	32	0
RUA WASHINGTON LUIZ	22	31	0
RUA DO IMPERADOR	21	21	0

QUANTIDADE POR KM

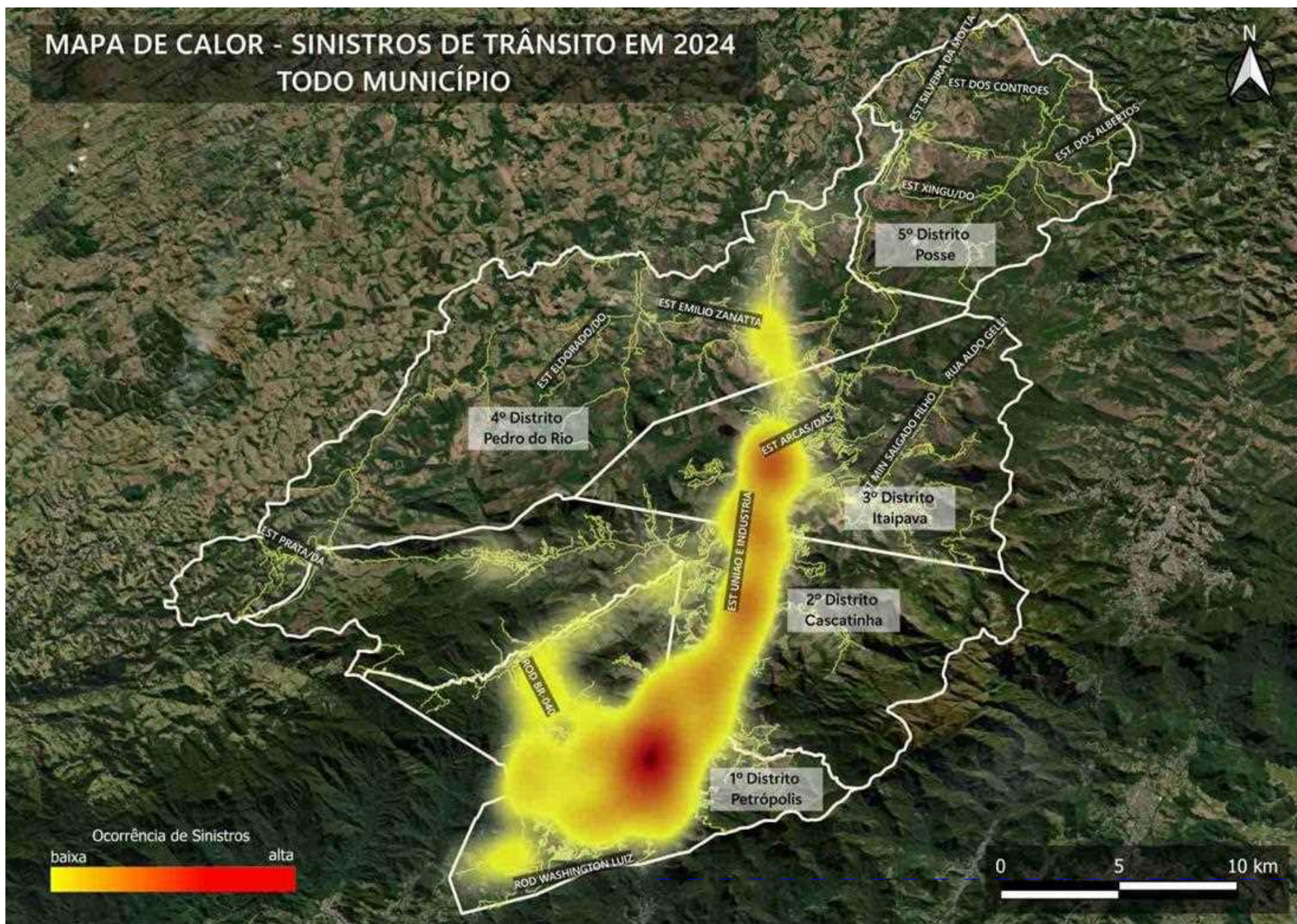
Vias	Extensão (em m)	Sinistros por km
RUA TREZE DE MAIO	335	32,8
AVENIDA BARÃO DO RIO BRANCO	3340	29,3
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	1760	26,7
AVENIDA SETE DE ABRIL	169	23,7
RUA SALDANHA MARINHO	596	20,1
PRAÇA DA INCONFIDÊNCIA	100	20,0
RUA GENERAL RONDON	1538	19,5
RUA FERNANDO FERNANDES LIMA	278	18,0
PRAÇA MARECHAL CARMONA	60	16,7
RUA CORONEL VEIGA	2000	16,5

ÍNDICE DE INSEGURANÇA VIÁRIA

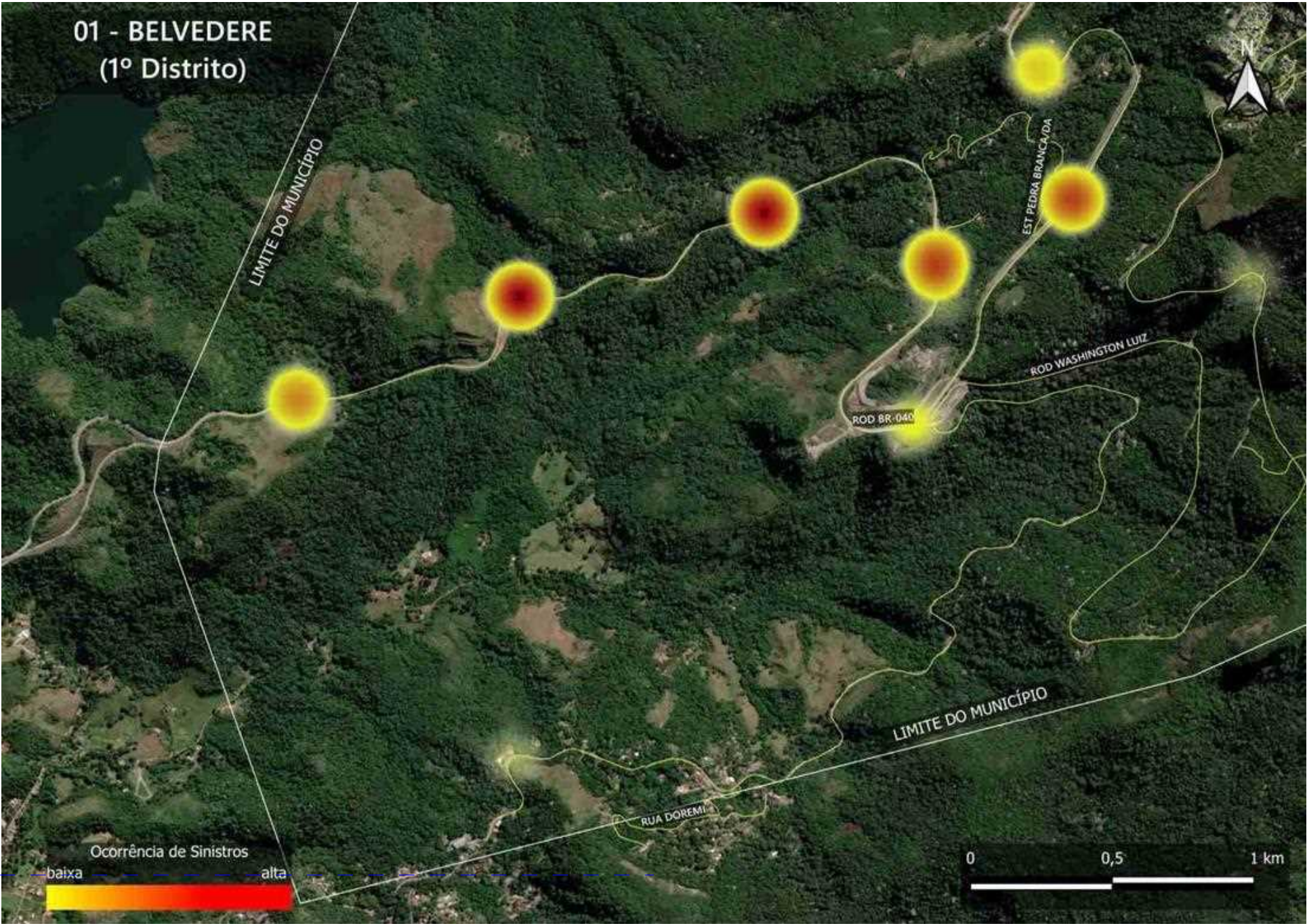
Vias	Sinistros por km	Vítimas por km	Vítimas fatais por km	Índice de insegurança viária *
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	26,7	30,7	1,1	3,7
AVENIDA BARÃO DO RIO BRANCO	29,3	34,1	0,6	3,5
RUA TREZE DE MAIO	32,8	29,9	0,0	2,8
PRAÇA DA INCONFIDÊNCIA	20,0	30,0	0,0	2,4
RUA PAULINO AFONSO	7,3	7,3	1,8	2,3
RUA GENERAL RONDON	19,5	25,4	0,0	2,1
RUA BINGEN	16,1	20,0	0,4	2,1
RUA SALDANHA MARINHO	20,1	23,5	0,0	2,0
RUA WASHINGTON LUIZ	15,9	22,4	0,0	1,8
AVENIDA SETE DE ABRIL	23,7	17,8	0,0	1,8



SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024



SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024

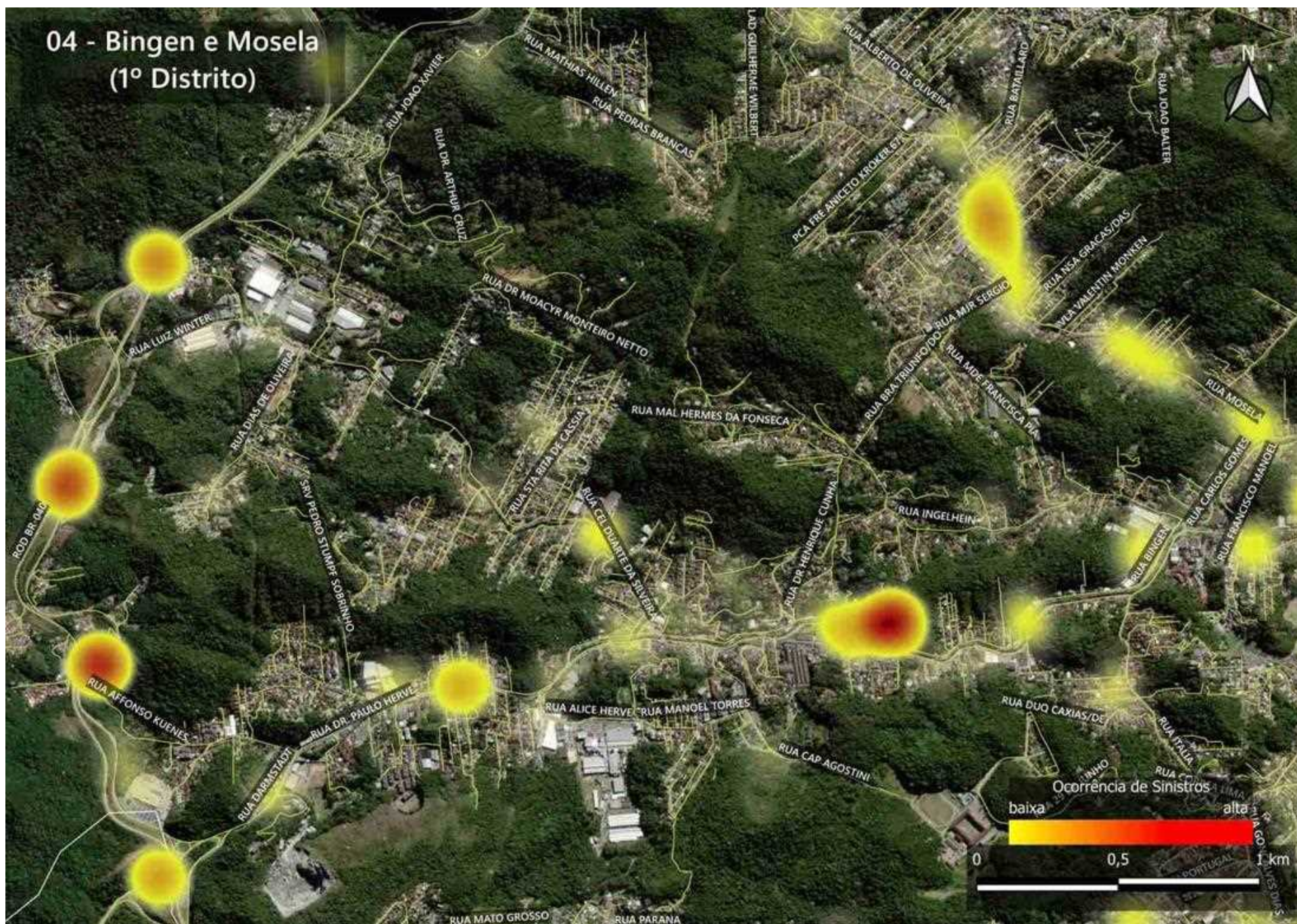








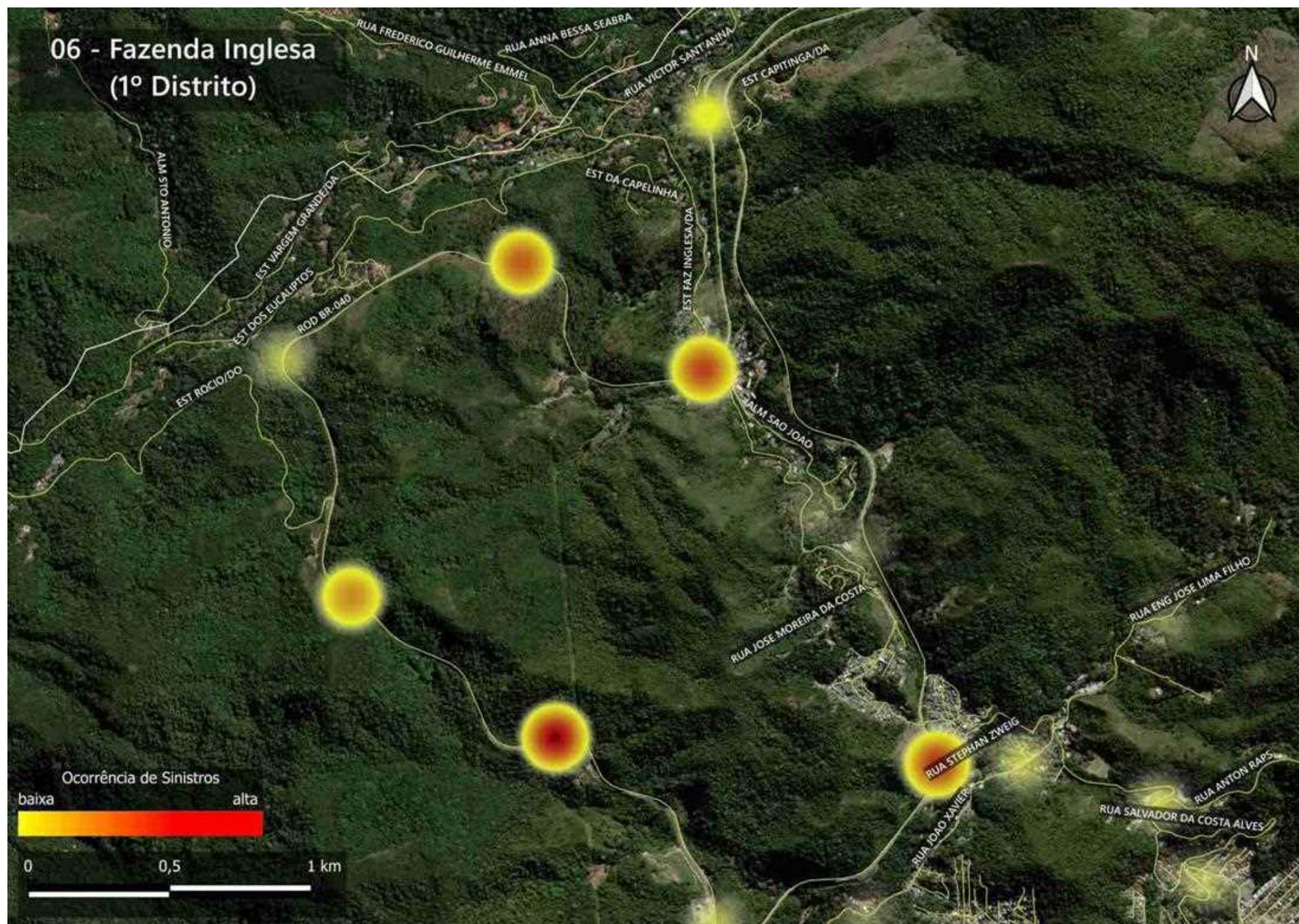
SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024



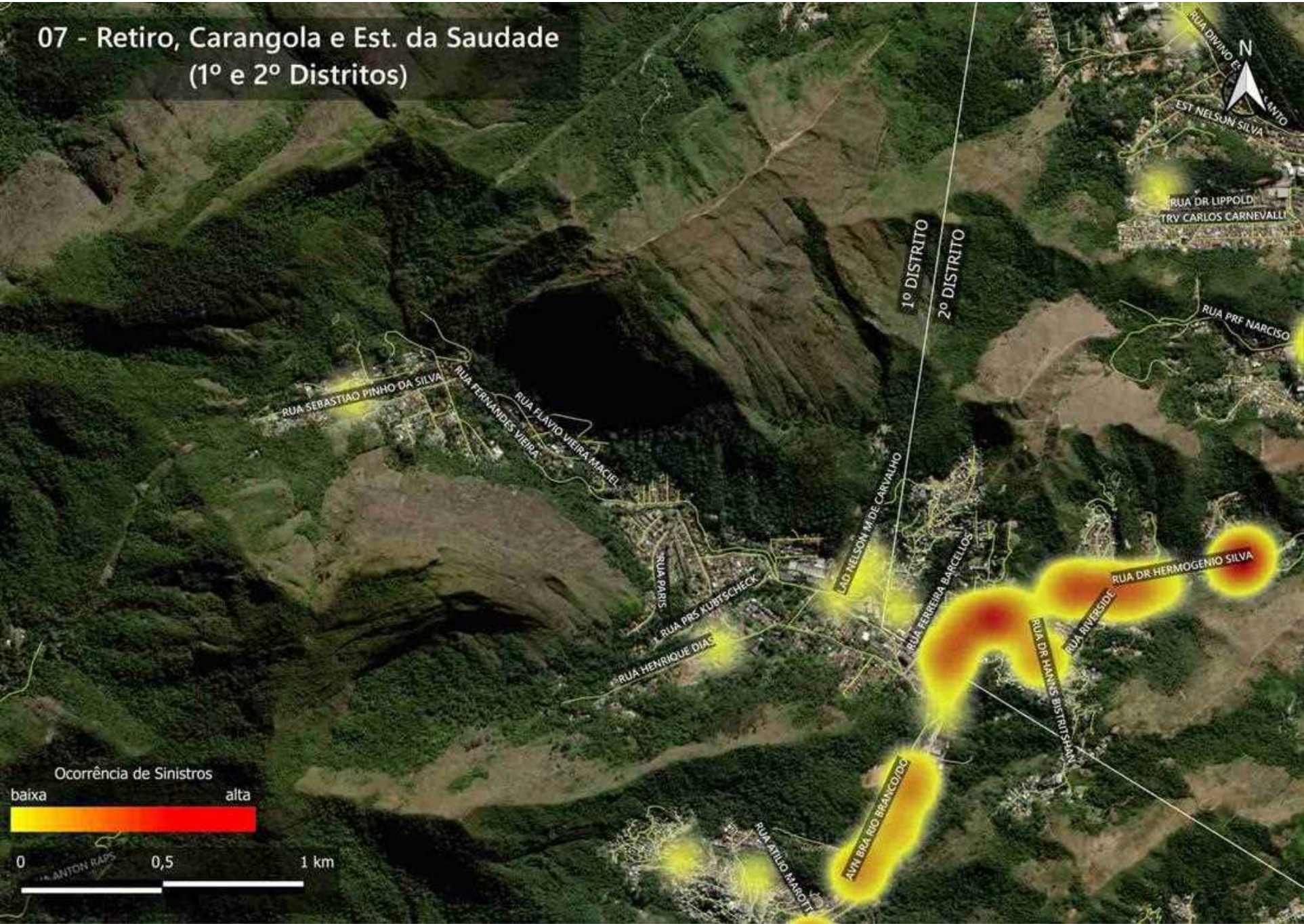




SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024

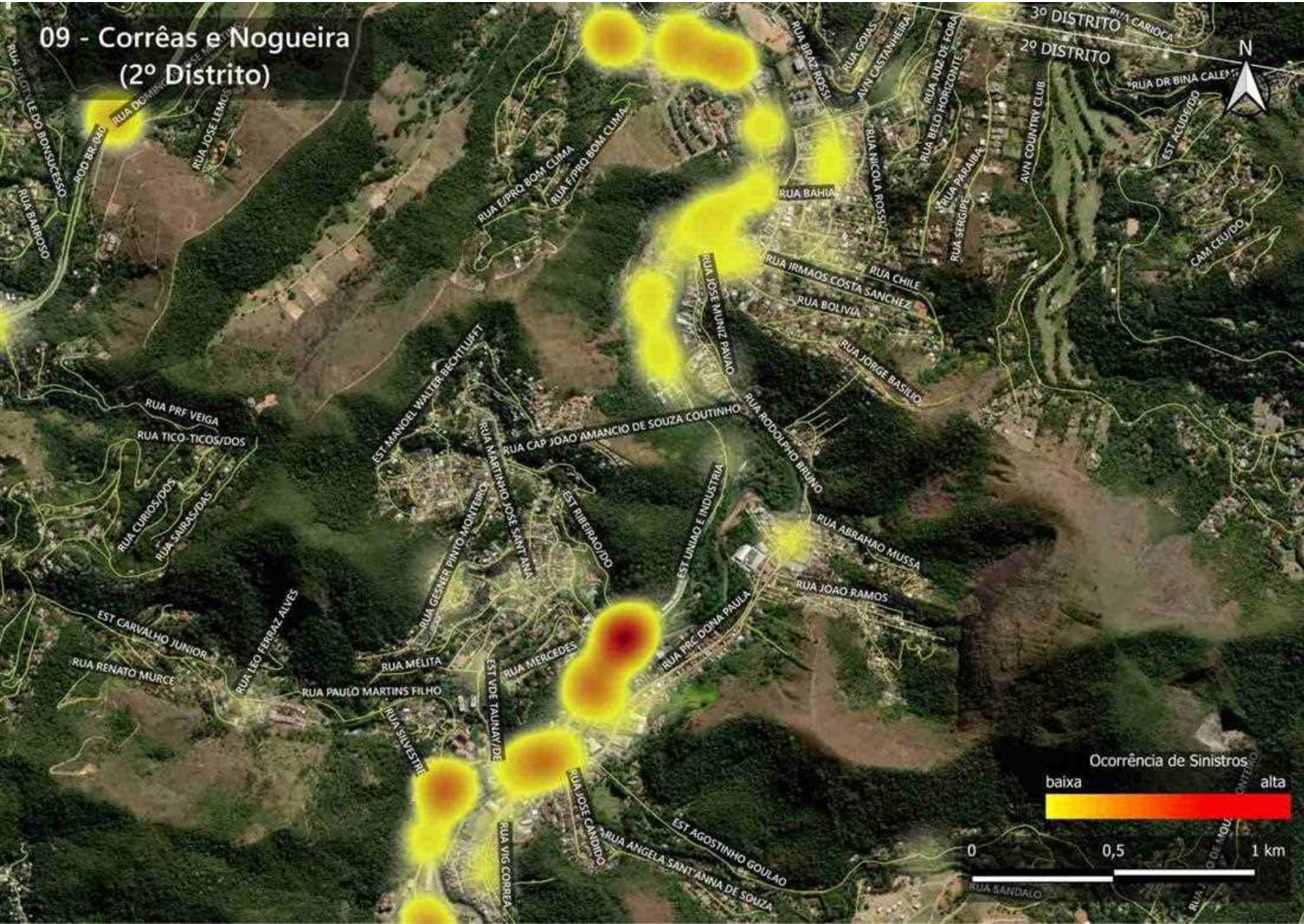


SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024



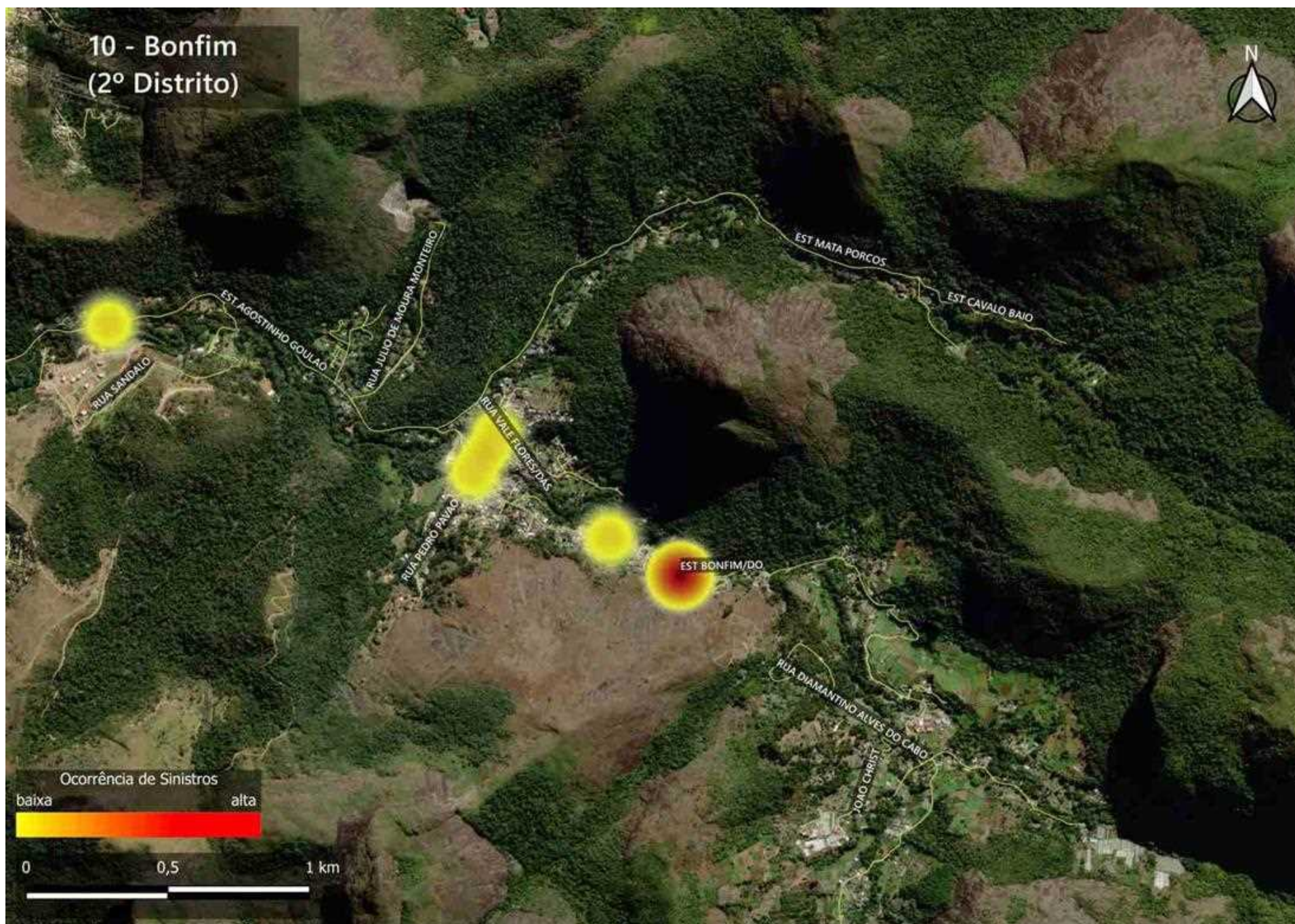


SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024

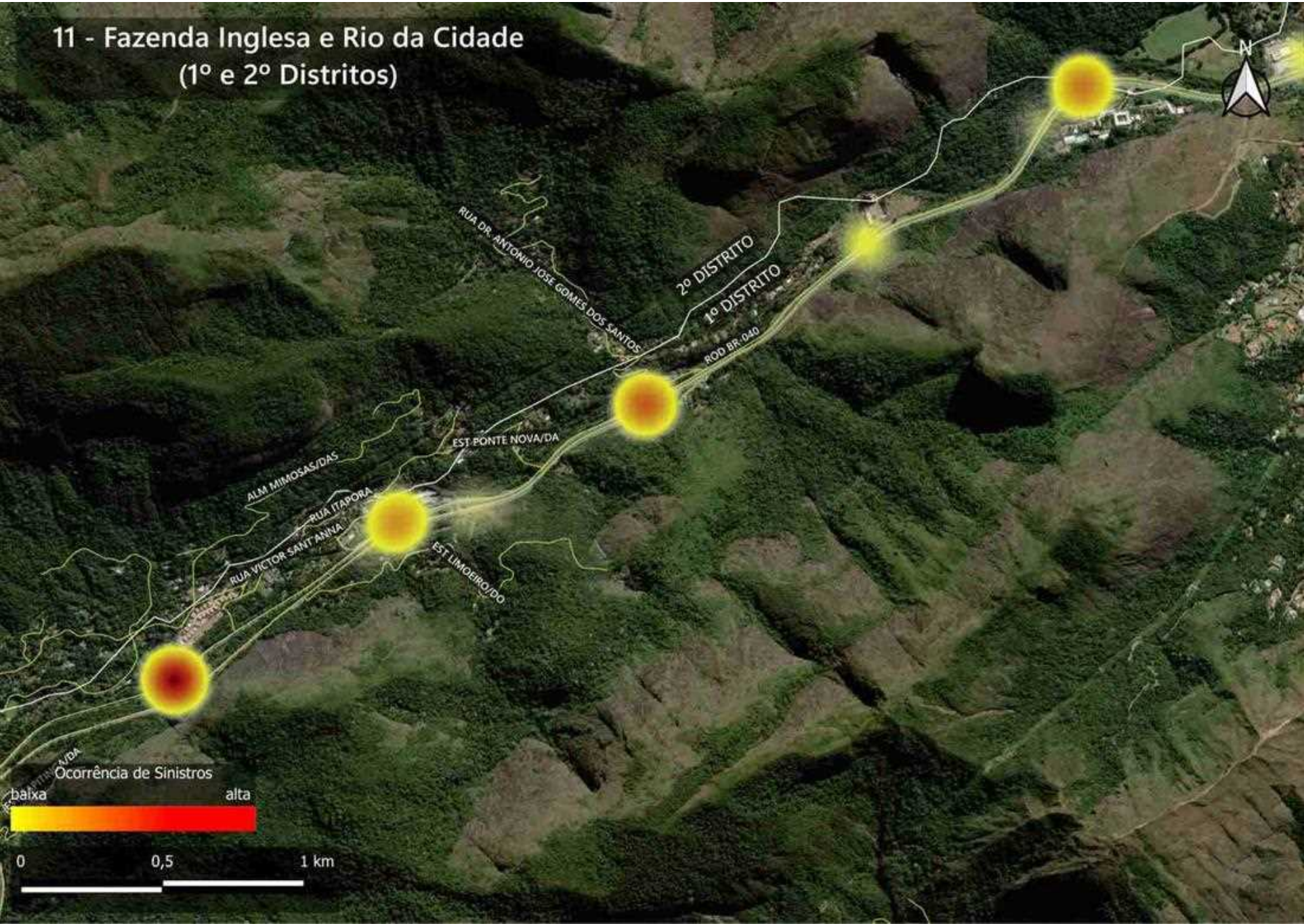




SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024

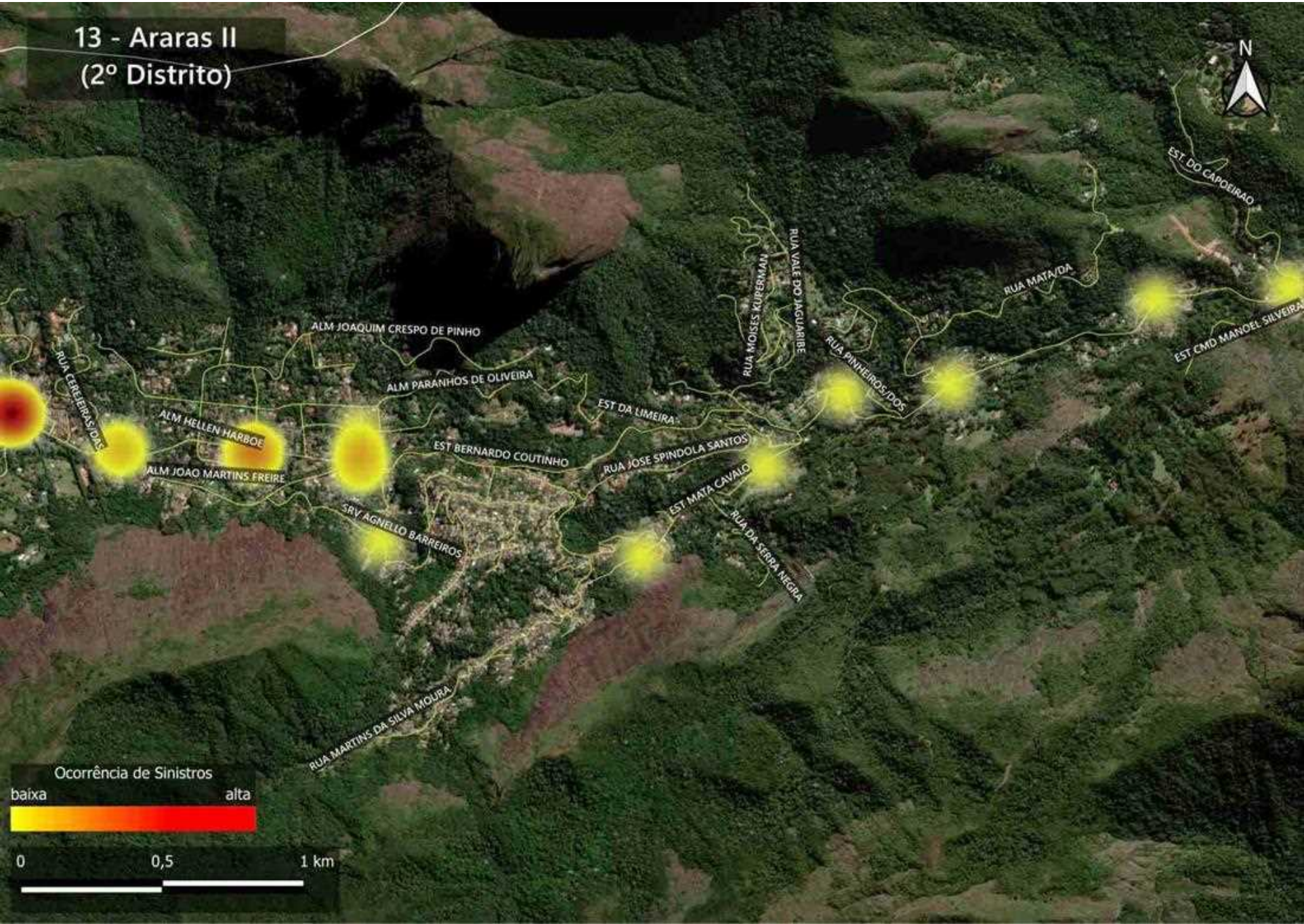


SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024



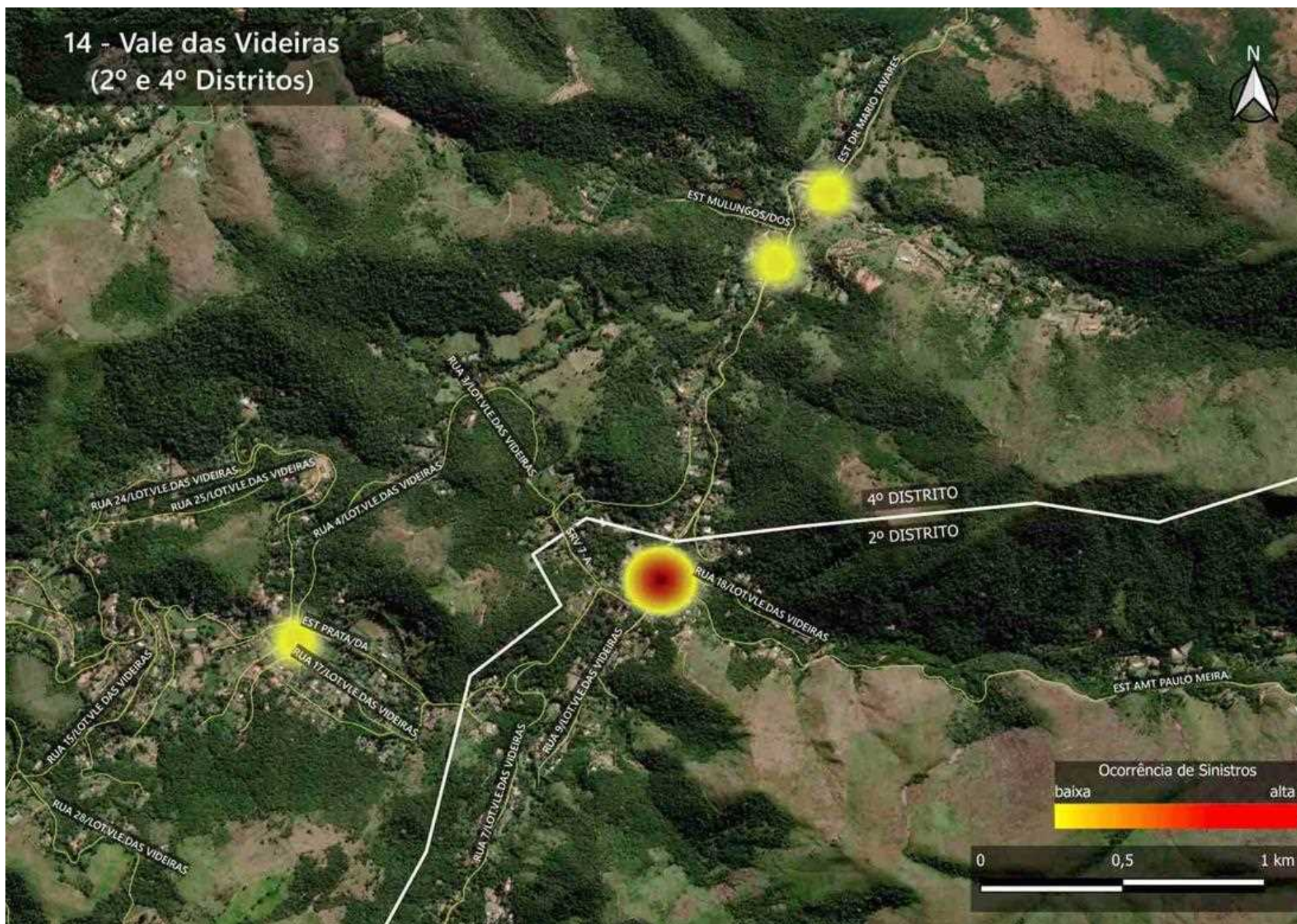


SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024





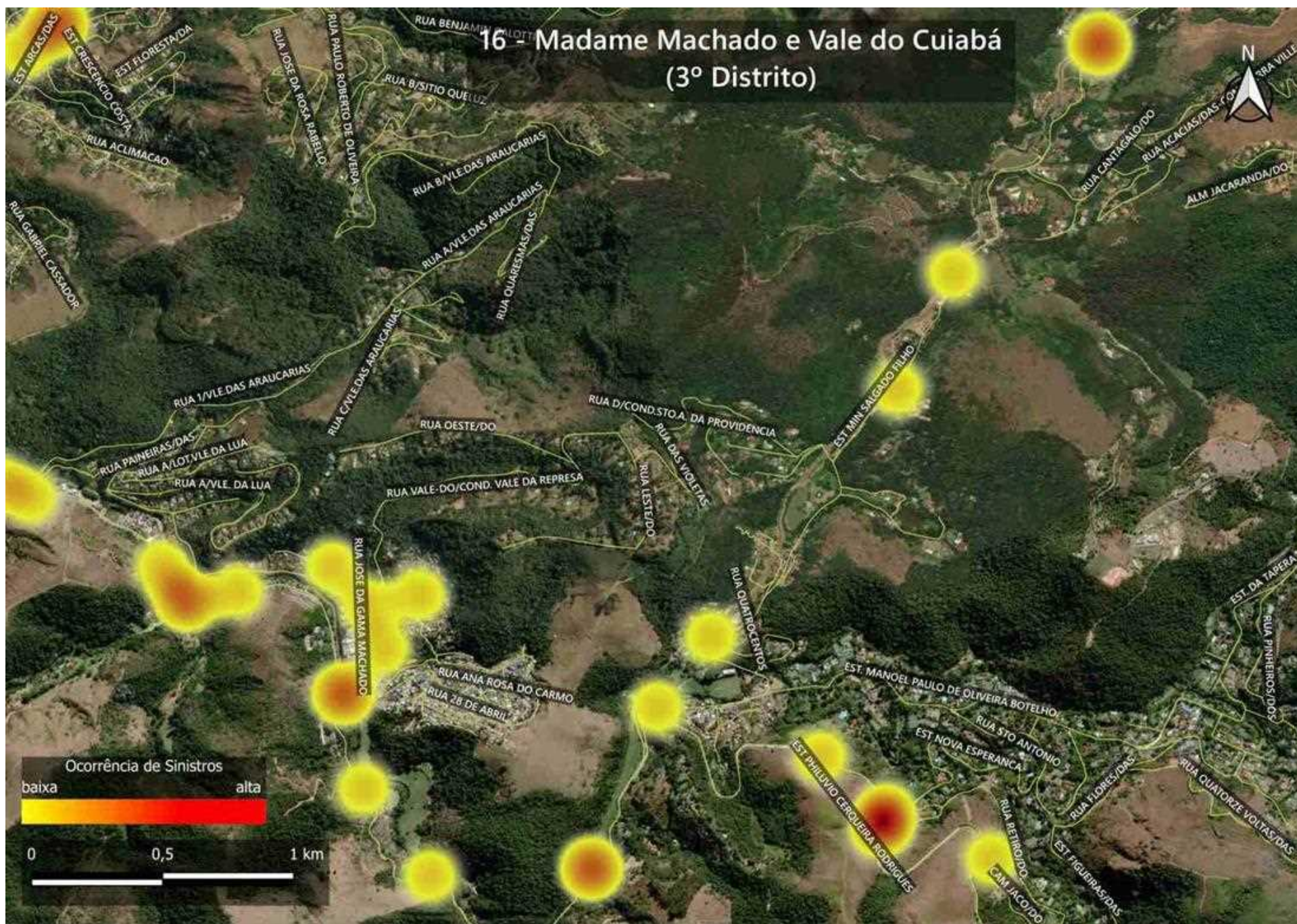
SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024



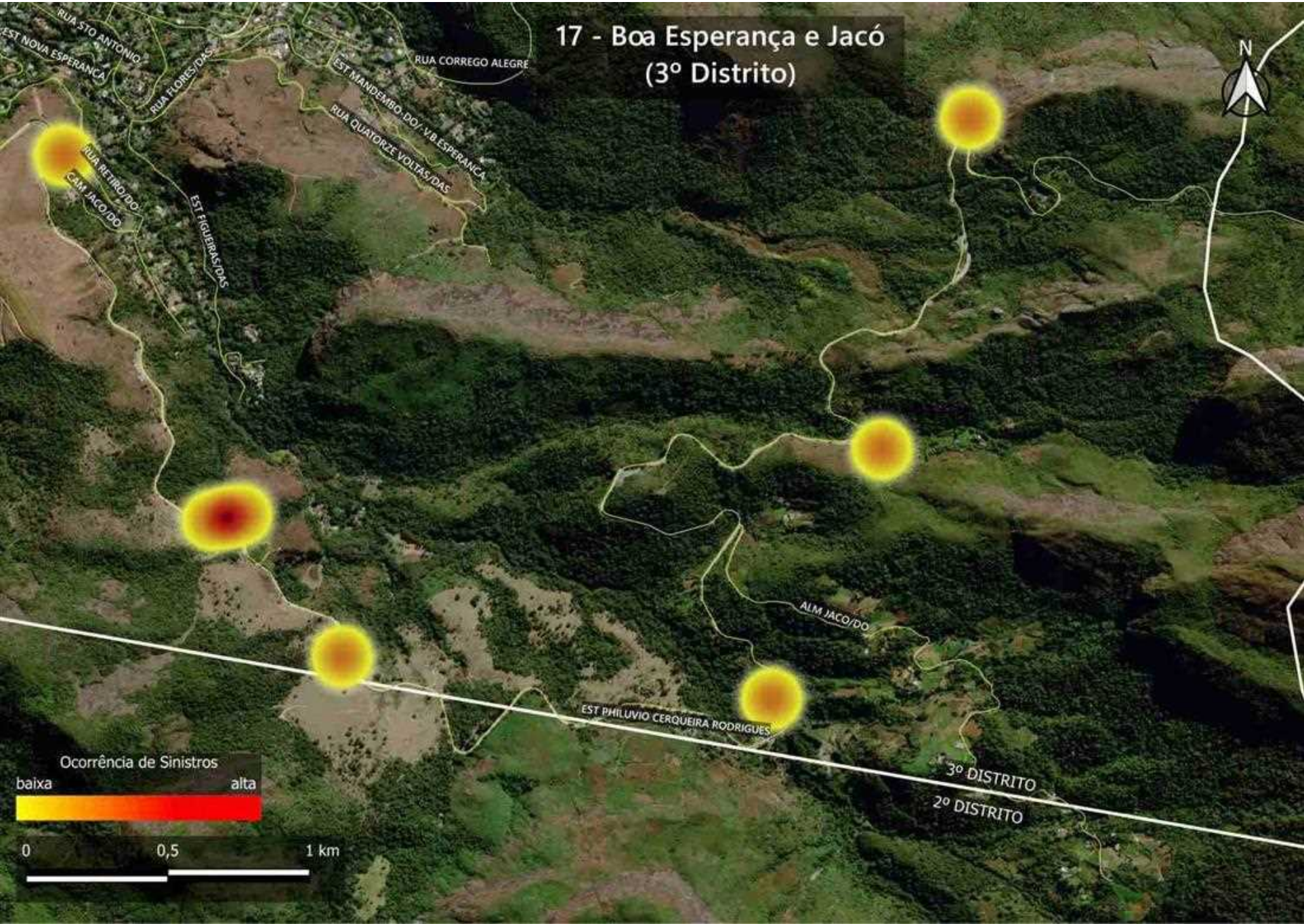




SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024

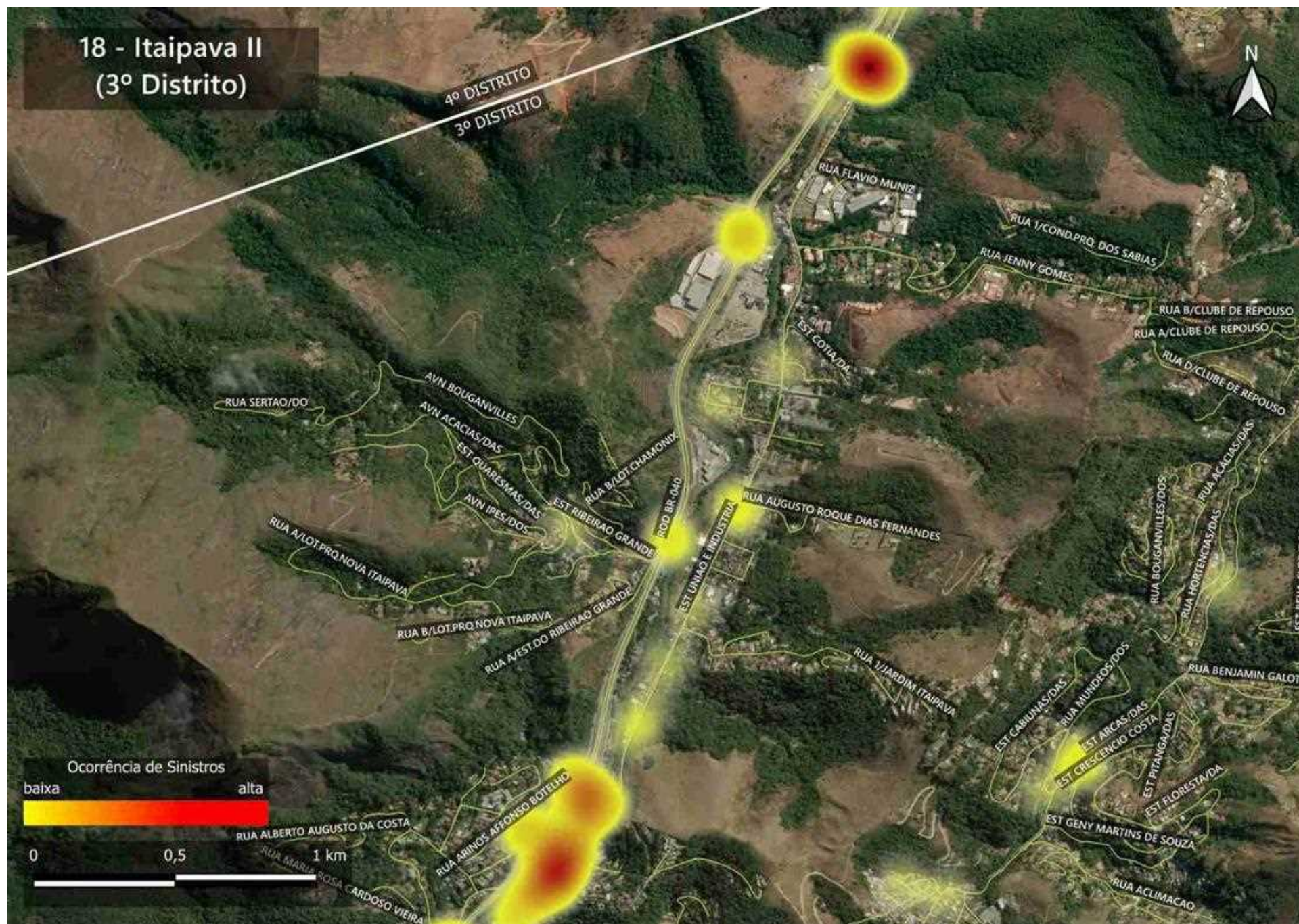


SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024

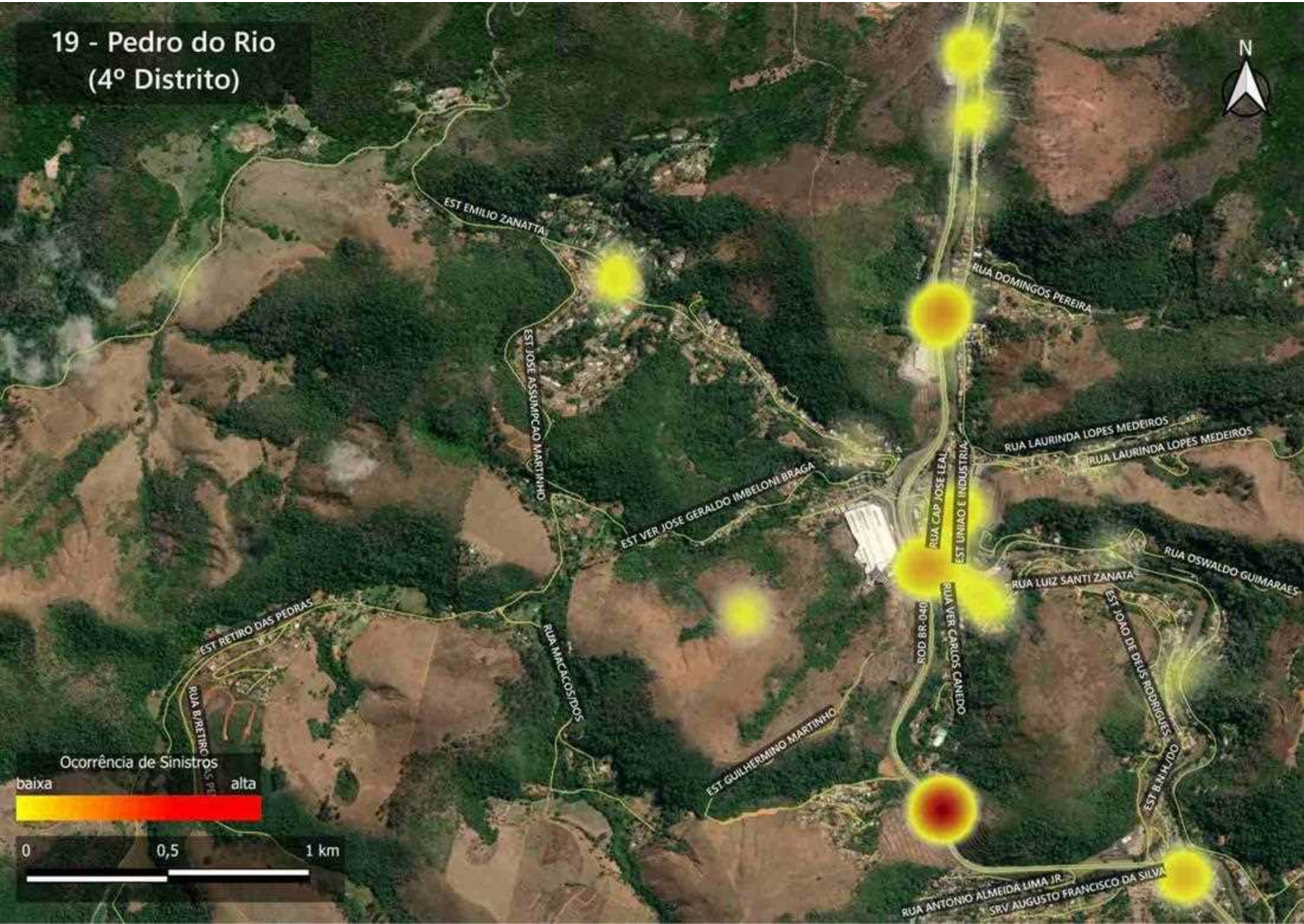




SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024

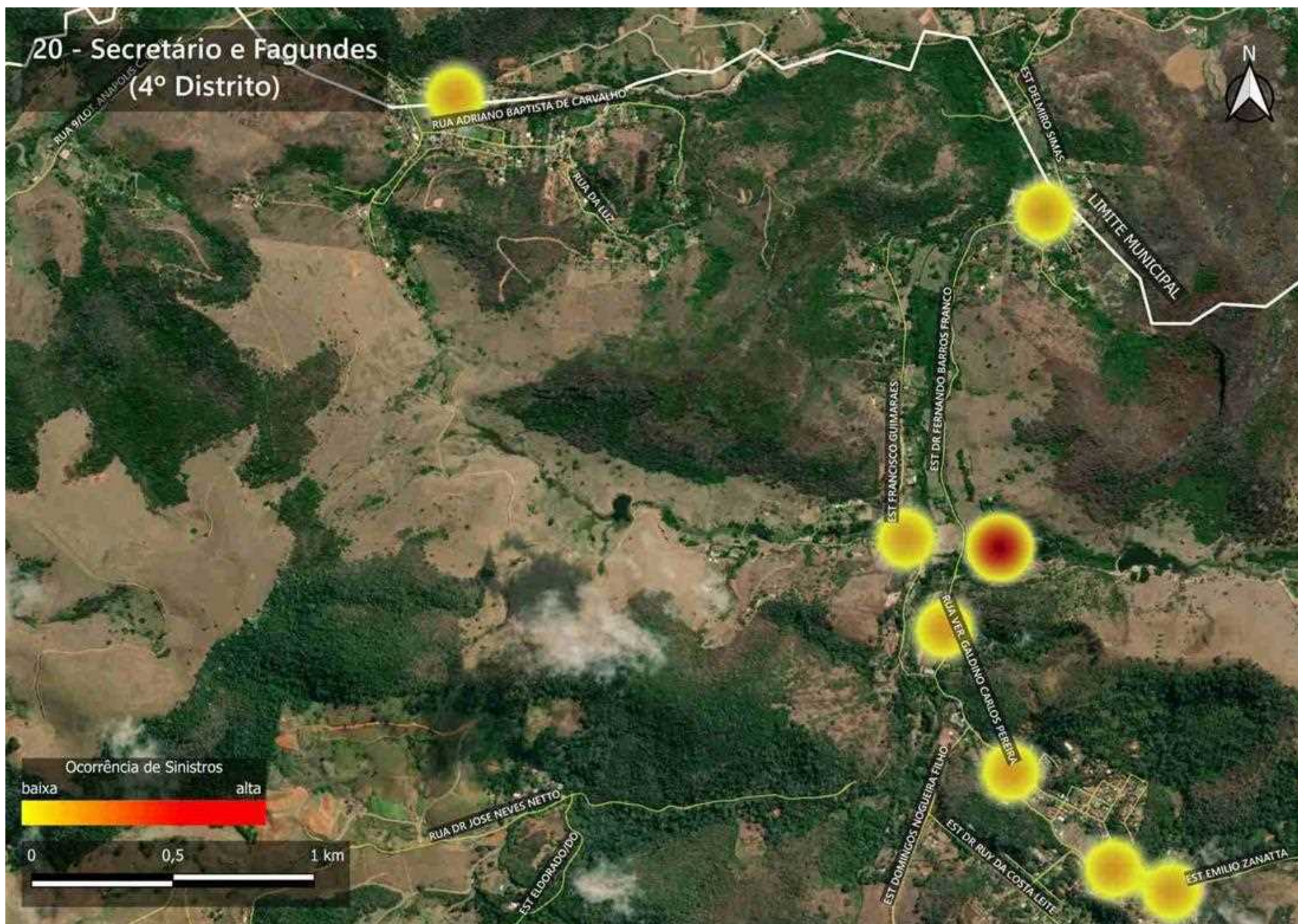


SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024

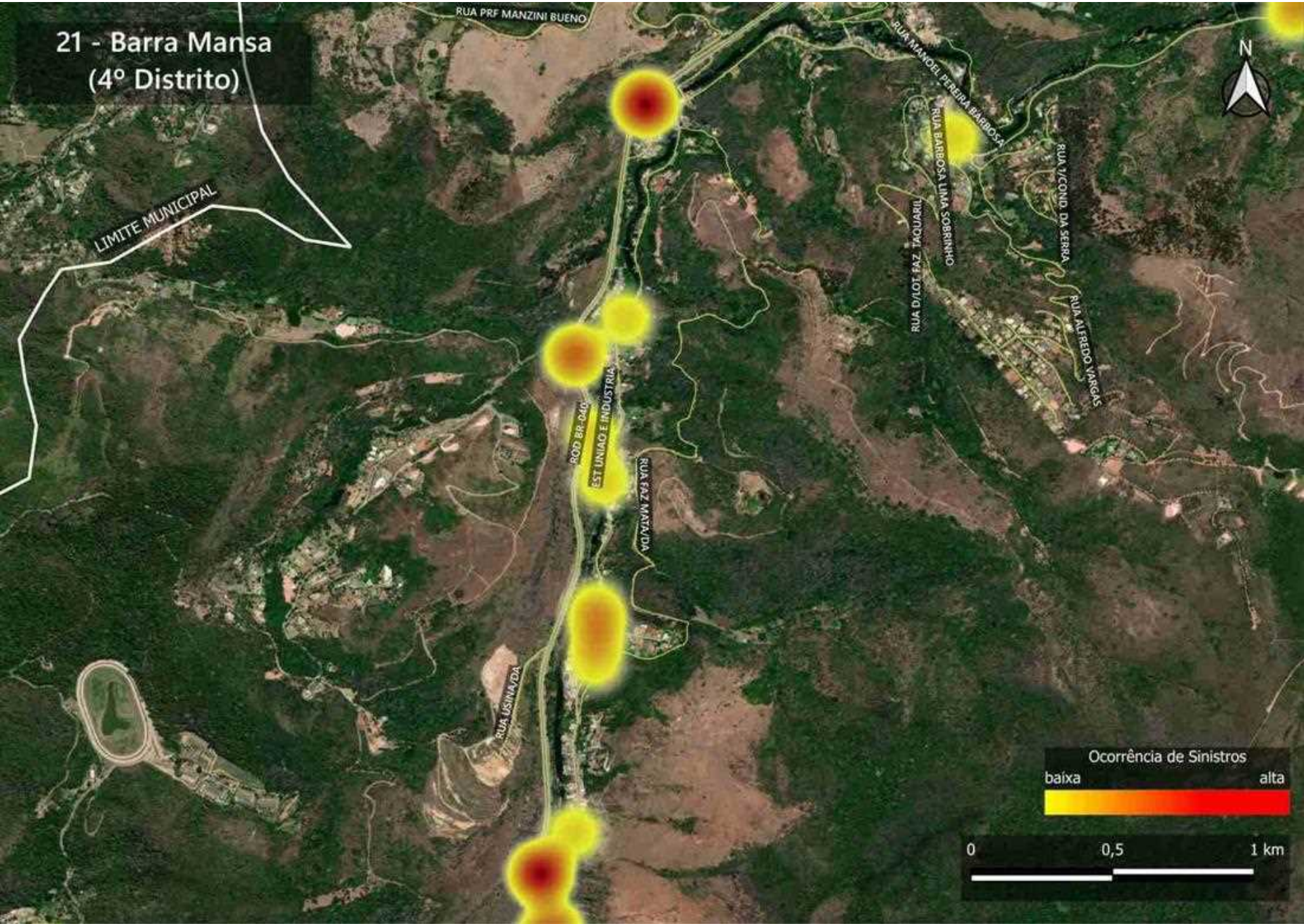




SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024

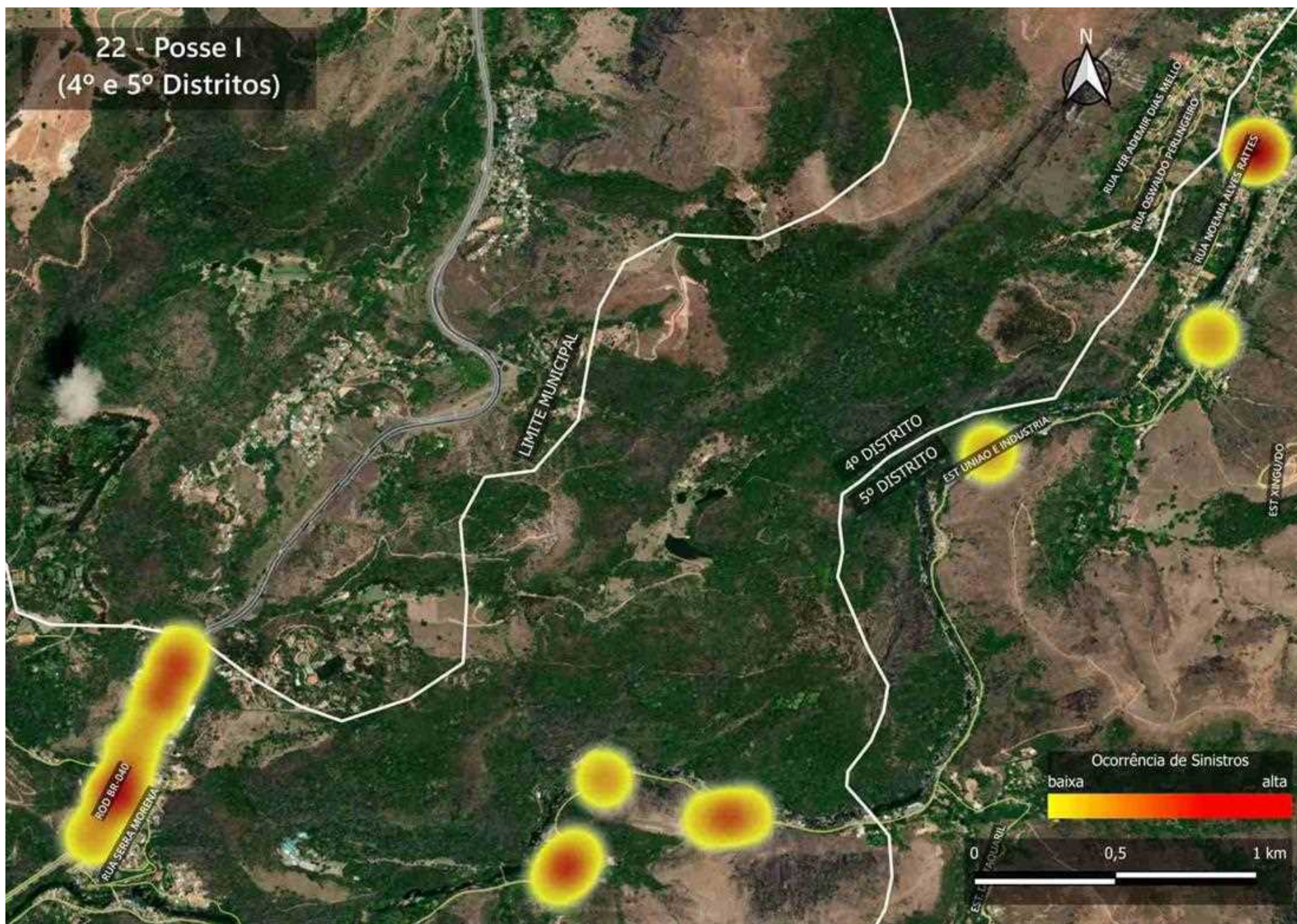


SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024

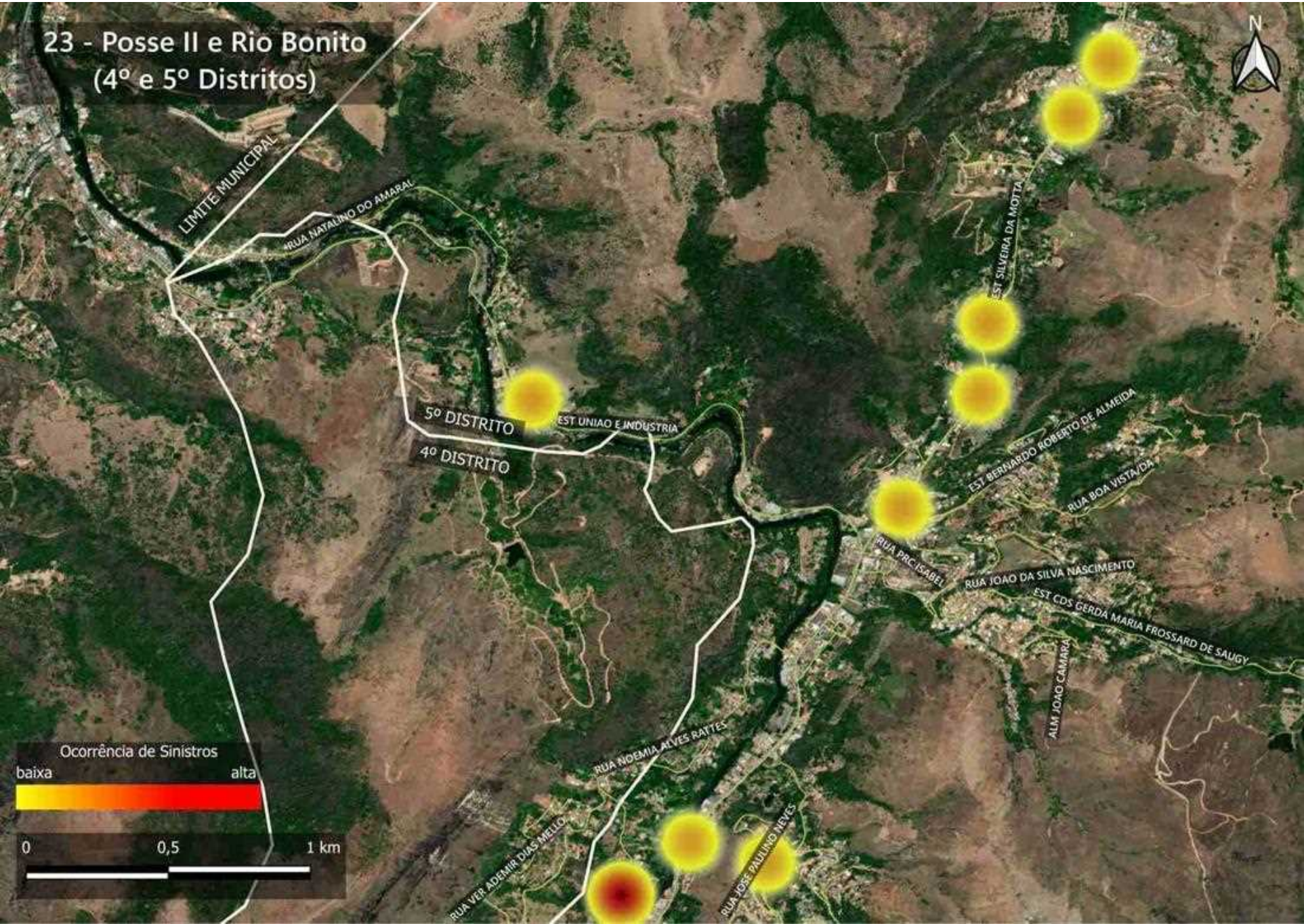




SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024

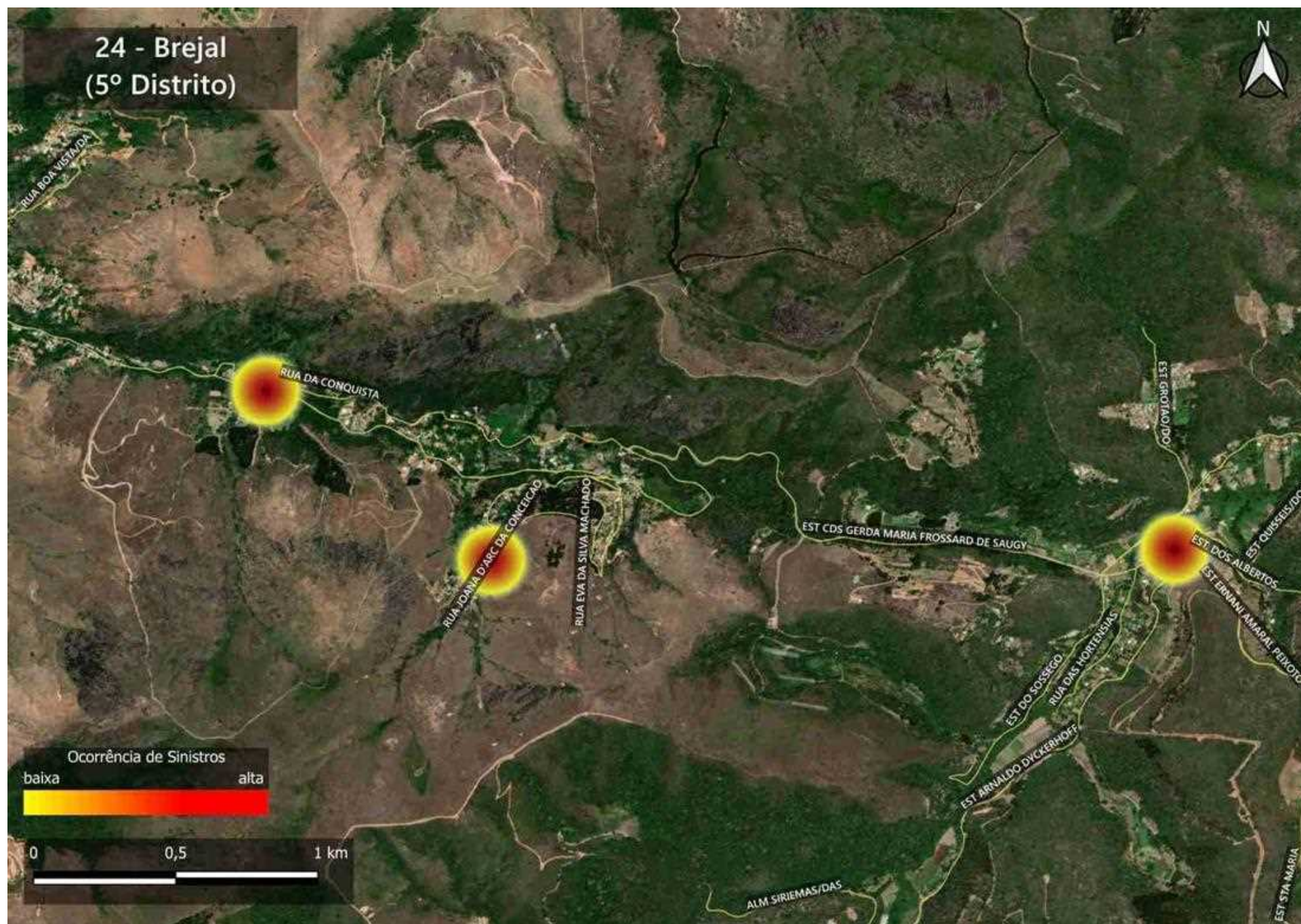


SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024





SINISTROS NAS VIAS URBANAS E RURAIS - MAPAS DE CALOR - 2024



CONSIDERAÇÕES FINAIS



Reiterando os anos anteriores, o objetivo da CPTRANS é gerar o máximo de informações consistentes e confiáveis com os dados que nos são disponibilizados pelos órgãos oficiais, uma vez que estes possuem suas próprias metodologias de registro ou nem utilizam qualquer metodologia estabelecida, acarretando em lacunas nos dados, como por exemplo, falta de anotação do horário, idade das vítimas ou ainda imprecisão na anotação do local do acidente.

A prevenção dos sinistros de trânsito é necessária para que seja possível reduzir a ocupação de leitos hospitalares com acidentados e desafogar os hospitais. Em 2024 a quantidade de sinistros, de vítimas e de atendimentos a estas vítimas aumentaram, tendo ficado com os maiores quantitativos na comparação com os 4 anos anteriores. Sabe-se que cerca de 95% dos sinistros de trânsito resultam de uma combinação de irresponsabilidade e imperícia, e nesse caso, a educação, treinamento, fiscalização e engenharia de tráfego, são os instrumentos adequados na prevenção dos acidentes.

O último apontamento relevante a ser feito, é que continuamos sem receber os dados pessoais das vítimas de acidentes de trânsito pela CBMERJ e pela PRF o que impede o cruzamento dos dados destes dois órgãos com as bases do SUS para identificarmos as vítimas que vêm a óbito durante o tratamento hospitalar. A falta desta informação também dificulta a normalização dos dados, uma vez que os nomes das vítimas são utilizados para encontrar registros duplicados e ainda validar os locais dos acidentes.

Este anuário teve sua edição finalizada no segundo semestre de 2025, e dado o tempo decorrido não serão indicadas ou sugeridas nesta edição ações para redução dos acidentes, como foi feito em períodos anteriores ao anuário do ano de 2020.

IZAMARI MACHADO

M.Sc. Engenharia de Transportes - Divisão de Mobilidade Urbana
Diretoria Técnica Operacional - Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes,

APÊNDICES

Sinistros em números sumarizados



Total de sinistros - Ano de 2024				Sinistros por tipos								
Vias	Total de Sinistros	Vítimas	Vítimas Fatais **	Colisão	Choque	Abalroa-mento	Tomba-mento	Capota-mento	Queda Moto	Queda Bicicleta	Atropela-mento	Outros
TODAS AS VIAS (URBANAS E RURAIS)	1910	2483	41	745	156	164	43	63	404	11	172	152
			1,7%	39,0%	8,2%	8,6%	2,3%	3,3%	21,2%	0,6%	9,0%	8,0%
VIAS RURAIS (ESTRADAS E RODOVIAS) *	452	797	24	113	46	27	23	38	75	3	17	110
			3,0%	25,0%	10,2%	6,0%	5,1%	8,4%	16,6%	0,7%	3,8%	24,3%
VIAS URBANAS	1458	1686	17	632	110	137	20	25	329	8	155	42
			1,0%	43,3%	7,5%	9,4%	1,4%	1,7%	22,6%	0,5%	10,6%	2,9%
* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.												
** Revisado em outubro/2025												

Sinistros - Ano de 2024 – Por dia e hora		Dia da Semana							Faixa Horária **				
Vias		Domingo	Segunda-feira	Terça-feira	Quarta-feira	Quinta-feira	Sexta-feira	Sábado	Madruga da	Manhã	Tarde	Noite	N.I.
TODAS AS VIAS (URBANAS E RURAIS)		275	258	244	233	250	275	373	175	446	590	536	163
		14,4%	13,5%	12,8%	12,2%	13,1%	14,4%	19,5%	9,2%	23,4%	30,9%	28,1%	8,5%
VIAS RURAIS (ESTRADAS E RODOVIAS) *		65	58	54	59	59	60	96	45	127	138	124	18
		14,4%	12,8%	11,9%	13,1%	13,1%	13,3%	21,2%	10,0%	28,1%	30,5%	27,4%	4,0%
VIAS URBANAS		210	200	190	174	191	215	277	130	319	452	412	145
		14,4%	13,7%	13,0%	11,9%	13,1%	14,7%	19,0%	8,9%	21,9%	31,0%	28,3%	9,9%
* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.													
** Faixas horárias: Madrugada (0-6h); Manhã (6-12h), Tarde (12-18h), Noite (18-24h)													



Sinistros - Ano de 2024 - Vítimas (fatais e não-fatais)												
Vias	Total de Vítimas	Homens	Mulheres	Não identificadas	0 a 10 anos	11 a 20 anos	21 a 30 anos	31 a 40 anos	41 a 50 anos	51 a 60 anos	Acima de 60 anos	Idade não identific.
TODAS AS VIAS (URBANAS E RURAIS)	2483	1026	386	1071	22	68	224	166	133	103	62	1705
		41,3%	15,5%	43,1%	0,9%	2,7%	9,0%	6,7%	5,4%	4,1%	2,5%	68,7%
VIAS RURAIS (ESTRADAS E RODOVIAS) *	797	438	171	188	18	36	142	132	111	84	41	233
		55,0%	21,5%	23,6%	2,3%	4,5%	17,8%	16,6%	13,9%	10,5%	5,1%	29,2%
VIAS URBANAS	1686	588	215	883	4	32	82	34	22	19	21	1472
		34,9%	12,8%	52,4%	0,2%	1,9%	4,9%	2,0%	1,3%	1,1%	1,2%	87,3%
* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.												

Sinistros - Ano de 2024 – Com vítimas e sem vítimas					
Vias	Total de Sinistros	Sem vítimas	Com vítimas	Sinistros com vítimas fatais **	
				Na cena	Pós-Cena*
TODAS AS VIAS (URBANAS E RURAIS)	1910	121	1789	28	13
		6,3%	93,7%		
VIAS RURAIS (ESTRADAS E RODOVIAS) *	452	14	438	21	3
		3,1%	96,9%		
VIAS URBANAS	1458	107	1351	7	10
		7,3%	92,7%		
* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.					
** Revisado em outubro/2025					



SINISTROS COM MOTOCICLETAS										
Sinistros com envolvimento de motocicletas - Ano de 2024				Acidentes por tipos						
Vias	Total de Sinistros	Vítimas	Vítimas Fatais **	Colisão	Choque	Abalroamento	Capotamento	Queda Moto	Atropelamento	Outros
TODAS AS VIAS (URBANAS E RURAIS)	1207	1485	27	547	28	129	1	404	49	49
	63,2%	59,8%	65,9%	45,3%	2,3%	10,7%	0,1%	33,5%	4,1%	4,1%
VIAS RURAIS (ESTRADAS E RODOVIAS) *	205	302	13	61	5	11	1	75	4	48
	45,4%	37,9%	54,2%	29,8%	2,4%	5,4%	0,5%	36,6%	2,0%	23,4%
VIAS URBANAS	1002	1183	14	486	23	118	0	329	45	1
	68,7%	70,2%	82,4%	48,5%	2,3%	11,8%	0,0%	32,8%	4,5%	0,1%
* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117 (Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.										
** Revisado em outubro/2025										

10 Vias urbanas com maior quantidade absoluta de Sinistros – 2024				Sinistros por tipos								
Vias	Total de Sinistros	Vítimas	Vítimas Fatais **	Colisão	Choque	Abalroamento	Tombamento	Capotamento	Queda de Moto	Queda Bicicleta	Atropelamento	Outros
ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA	321	383	4	168	17	50	0	5	51	0	25	5
AVENIDA BARÃO DO RIO BRANCO	98	114	2	28	7	7	2	3	39	0	6	6
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	47	54	2	23	4	4	0	0	10	0	5	1
RUA BINGEN	38	47	1	11	2	5	2	0	15	0	3	0
RUA CORONEL VEIGA	33	42	0	19	0	3	0	0	7	0	4	0
RUA GENERAL RONDON	30	39	0	17	1	3	0	1	5	0	1	2
RUA MOSELA	30	35	0	17	6	1	0	0	1	0	5	0
RUA QUISSAMÃ	26	32	0	14	1	3	0	0	6	0	2	0
RUA WASHINGTON LUIZ	22	31	0	9	4	4	0	0	0	0	5	0
RUA DO IMPERADOR	21	21	0	8	1	4	0	0	2	0	6	0
** Revisado em outubro/2025												



10 Vias com maior quantidade de Sinistros por km - 2024				Sinistros por tipos									Números por km			
Vias	Total de Sinistros	Vítimas	Vítimas Fatais **	Colisão	Choque	Abalroamento	Tombamento	Capotamento	Queda Moto	Queda Bicicleta	Atropelamento	Outros	Extensão (em m)	Sinistros por km	Vítimas por km	Vítimas fatais por km
RUA TREZE DE MAIO	11	10	0	7	2	0	0	0	0	0	2	0	335	32,8	29,9	0,0
AVENIDA BARÃO DO RIO BRANCO	98	114	2	28	7	7	2	3	39	0	6	6	3340	29,3	34,1	0,6
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	47	54	2	23	4	4	0	0	10	0	5	1	1760	26,7	30,7	1,1
AVENIDA SETE DE ABRIL	4	3	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	169	23,7	17,8	0,0
RUA SALDANHA MARINHO	12	14	0	4	2	2	1	0	2	0	1	0	596	20,1	23,5	0,0
PRAÇA DA INCONFIDÊNCIA	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	100	20,0	30,0	0,0
RUA GENERAL RONDON	30	39	0	17	1	3	0	1	5	0	1	2	1538	19,5	25,4	0,0
RUA FERNANDO FERNANDES LIMA	5	5	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	278	18,0	18,0	0,0
PRAÇA MARECHAL CARMONA	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	60	16,7	16,7	0,0
RUA CORONEL VEIGA	33	42	0	19	0	3	0	0	7	0	4	0	2000	16,5	21,0	0,0

** Revisado em outubro/2025

10 Vias com maiores índices de insegurança viária - 2024				Sinistros por tipos												
Vias	Total de Sinistros	Vítimas	Vítimas Fatais **	Colisão	Choque	Abalroamento	Tombamento	Capotamento	Queda Moto	Queda Bicicleta	Atropelamento	Outros	Sinistros por km	Vítimas por km	Vítimas fatais por km	Índice de insegurança viária *
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	47	54	2	23	4	4	0	0	10	0	5	1	26,7	30,7	1,1	3,7
AVENIDA BARÃO DO RIO BRANCO	98	114	2	28	7	7	2	3	39	0	6	6	29,3	34,1	0,6	3,5
RUA DOUTOR NAPOLEÃO LAUREANO	4	4	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	10,5	10,5	2,6	3,3
RUA TREZE DE MAIO	11	10	0	7	2	0	0	0	0	0	2	0	32,8	29,9	0,0	2,8
PRAÇA DA INCONFIDÊNCIA	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	20,0	30,0	0,0	2,4
RUA PAULINO AFONSO	4	4	1	1	0	0	0	0	1	0	2	0	7,3	7,3	1,8	2,3
RUA GENERAL RONDON	30	39	0	17	1		0	1	5	0	1	5	19,5	25,4	0,0	2,1
RUA BINGEN	38	47	1	11	2	5	2	0	15	0	3	0	16,1	20,0	0,4	2,1
RUA SALDANHA MARINHO	12	14	0	4	2	2	1	0	2	0	1	0	20,1	23,5	0,0	2,0
RUA WASHINGTON LUIZ	22	31	0	9	4	4	0	0	0	0	5	0	15,9	22,4	0,0	1,8

* Índice de insegurança viária = [(quantidade Sinistros por km *1) + (quantidade de vítimas por km *2) + (quantidade de vítimas fatais por km *30)] / 33

** Revisado em outubro/2025

