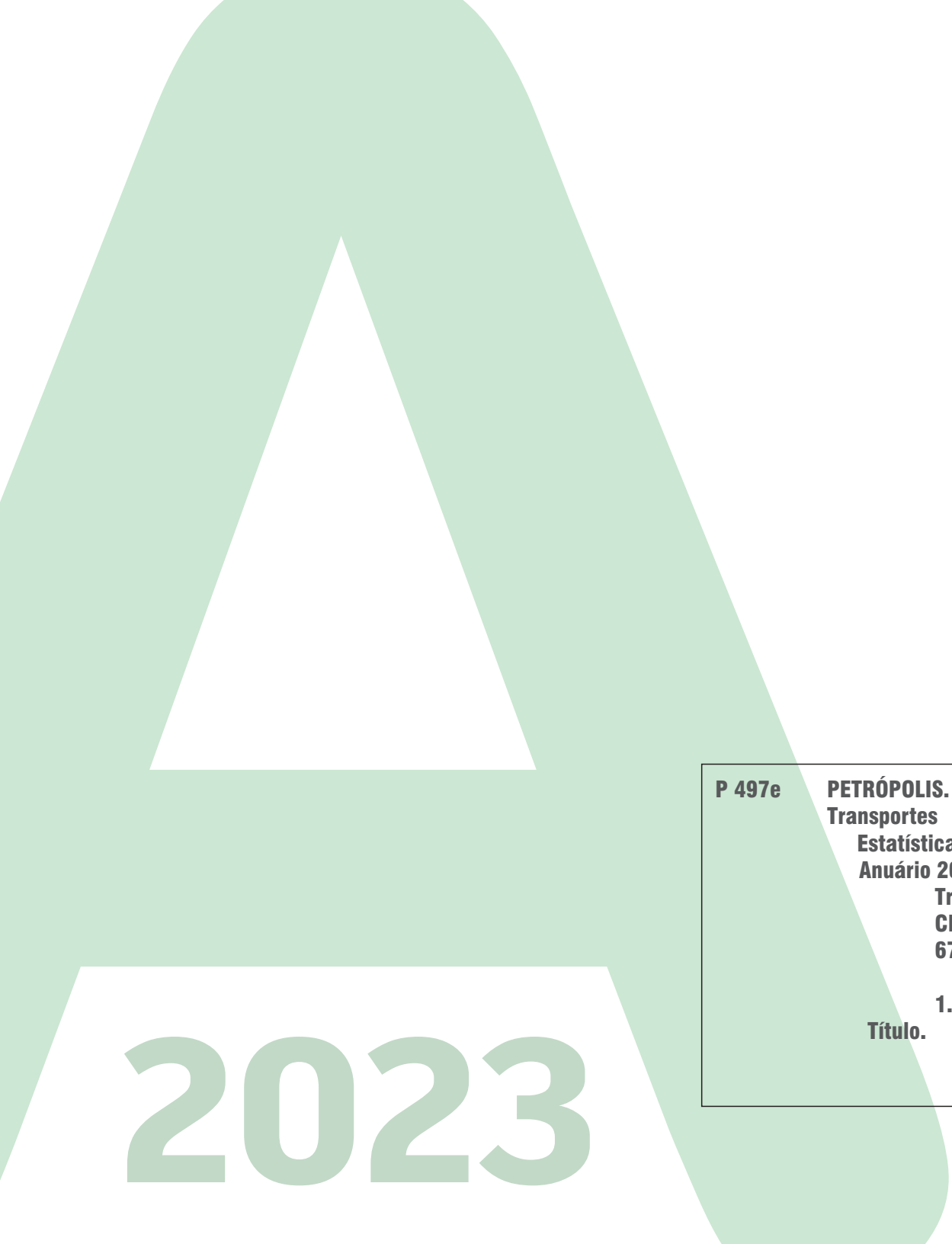


Anuário Estatísticas Acidentes de Trânsito 2023





2023

P 497e

PETRÓPOLIS. Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes

Estatísticas de acidentes de trânsito:

Anuário 2023 / Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes. – Petrópolis : CPTRANS, 2025.

67 p.

1. Trânsito - Acidentes - Estatísticas. I.

Título.

CDD – 388

**PREFEITURA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS
COMPANHIA PETROPOLITANA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES
DIRETORIA TÉCNICA OPERACIONAL**

**Elaboração e Diagramação
Divisão de Mobilidade Urbana**

**Izamari Machado
M.Sc. Engenharia de Transportes**

**Colaboradores
Ricardo Rocha**

AGRADECIMENTOS

**26º Batalhão da Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro
Setor P3**

**15º GBM e 2/15 DBM do Corpo de Bombeiros do Estado do Rio de Janeiro
Seção Operacional**

**Secretaria de Saúde de Petrópolis
Departamento de Vigilância em Saúde - DEVISA**

2023

INTRODUÇÃO

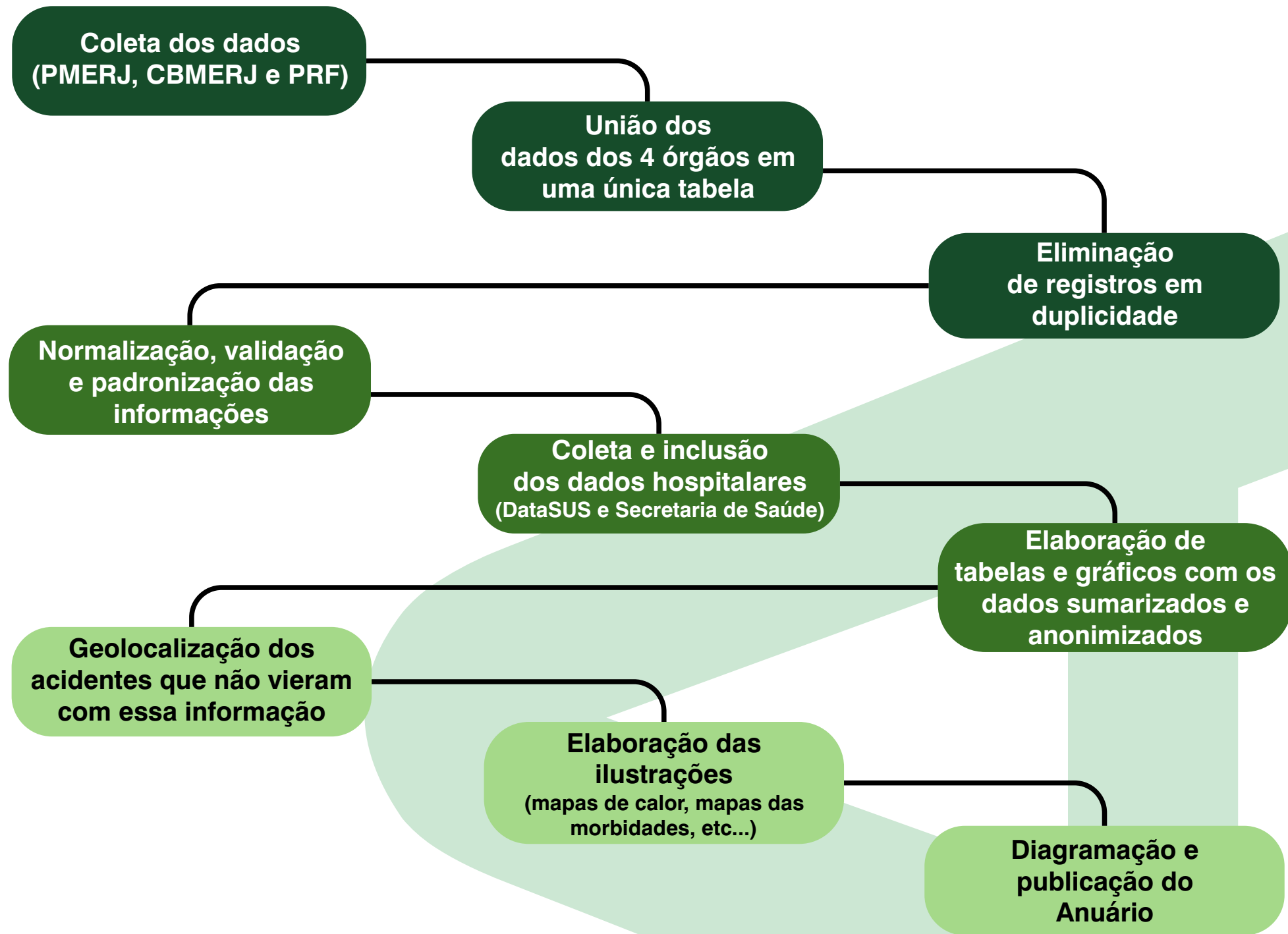
Os acidentes de trânsito no município de Petrópolis são oficialmente registrados pela Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro (PMERJ), pelo Corpo de Bombeiros do Estado do Rio de Janeiro (CBMERJ), pela Polícia Rodoviária Federal (PRF), e pela Secretaria Municipal de Saúde.

A CPTRANS realiza a análise estatística dos acidentes de trânsito desde a ano de 2006, com o objetivo inicial de balizar os estudos técnicos para a implantação de equipamentos de segurança viária, cuja metodologia foi evoluindo ao longo do tempo. A partir de 2017, foi iniciada a publicação dos anuários estatísticos em conjunto com a utilização de ferramentas de geoprocessamento, o que permitiu a criação de vários mapas e gráficos ilustrativos, como por exemplo, os mapas de calor dos acidentes no município.

Em 2020, foi iniciada a integração das informações da Vigilância Epidemiológica Municipal, para que fosse possível obter informações sobre as fatalidades pós-cena não somente do Hospital Santa Teresa, que é o hospital de referência no atendimento às vítimas de trânsito, mas também dos demais hospitais da rede de saúde do município, complementando as estatísticas com mais uma informação de suma importância para as análises estatísticas e monitoramento das ações para redução das mortes e lesões no trânsito.

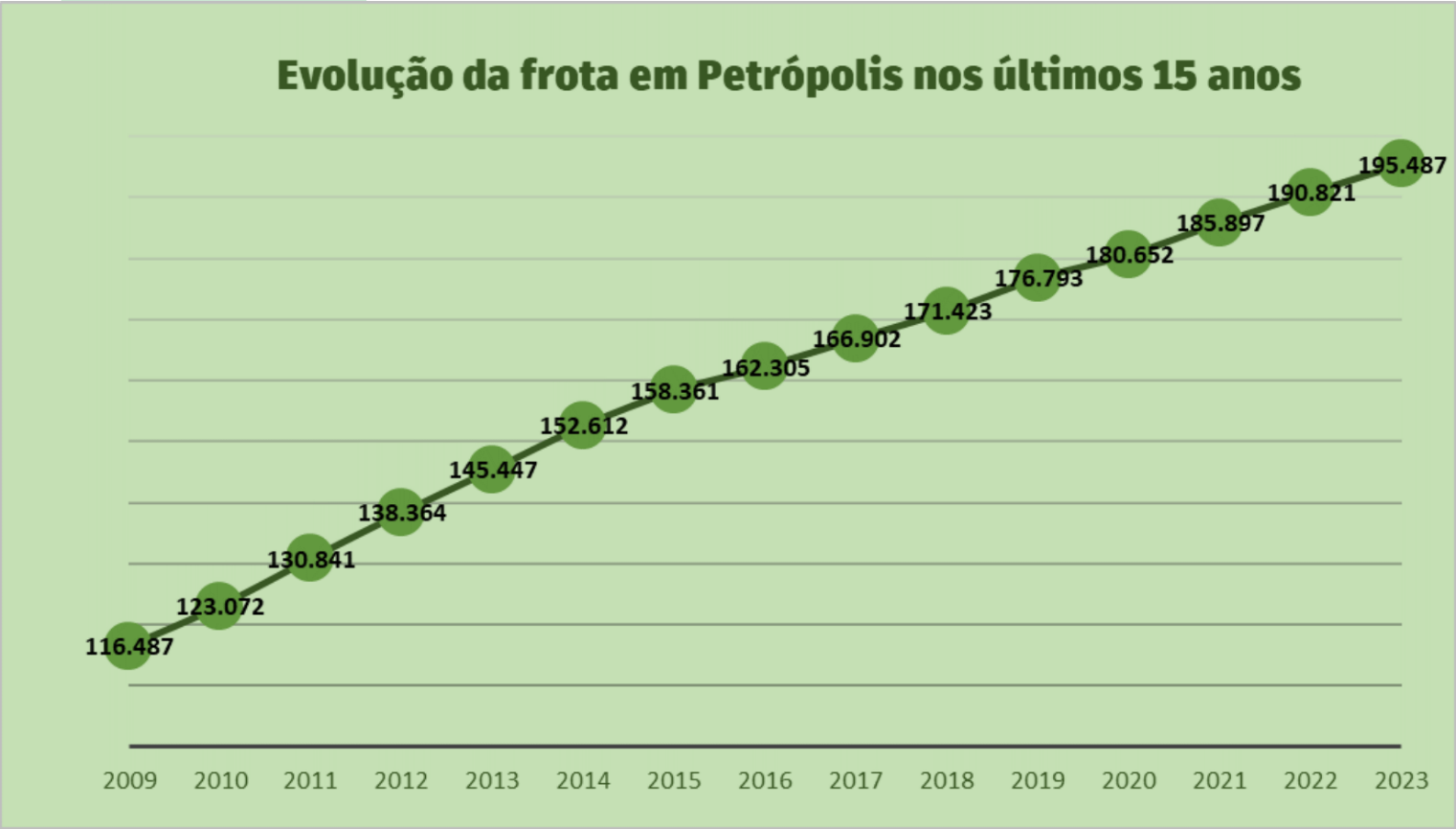
Esta edição de 2023 é a 8ª dos anuários estatísticos de acidentes de trânsito no Município de Petrópolis e a iniciativa da publicação deste documento é facilitar o acesso, o entendimento e dar ampla divulgação às informações históricas e anonimizadas sobre os acidentes de trânsito em Petrópolis, em consonância com a legislação vigente de acesso à informação e de proteção de dados pessoais.

2023



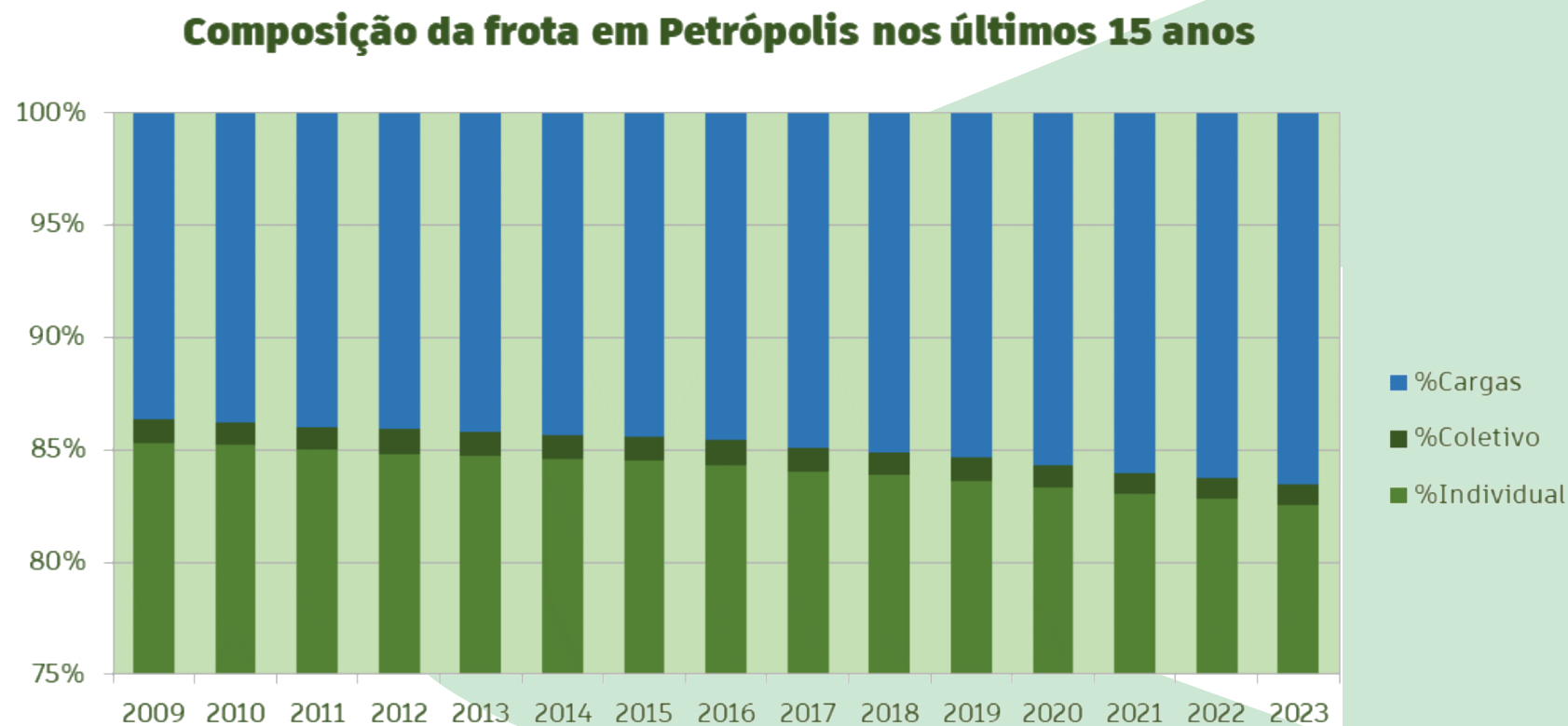
DADOS SOBRE A FROTA

- A frota total registrada em Petrópolis aumentou 68% em quinze anos, chegando à marca dos 200mil veículos no final do ano de 2023. Percebe-se a curva de crescimento apresenta uma sutil queda nos últimos anos. Por exemplo, em comparação com o mesmo índice no ano de 2022, essa taxa era de 73%.
- A taxa de motorização no município chegou a 701 veículos para cada 1.000 (mil) habitantes, superior à taxa do ano anterior, que foi de 684. Ou seja, no final do ano de 2023 havia 1 veículo para cada 1,43 habitantes em Petrópolis. Ressalte-se que a população registrada no município pelo IBGE diminuiu em relação aos anos anteriores, de acordo com o censo de 2022.



- A frota de transporte individual (carros de passeio e motos) em Petrópolis atingiu seu pico na composição da frota no ano de 2009, representando 85% da frota total. Esse percentual de participação na frota geral vem decrescendo desde então, chegando em 2023 a 82,5 %, devido ao crescimento do transporte de carga, que passou de 13,9% em 2009 para 16,6 % em 2023.
- No município existe 1 veículo de transporte individual (automóvel ou moto) para cada 1,73 habitantes.

DADOS SOBRE A FROTA



2023

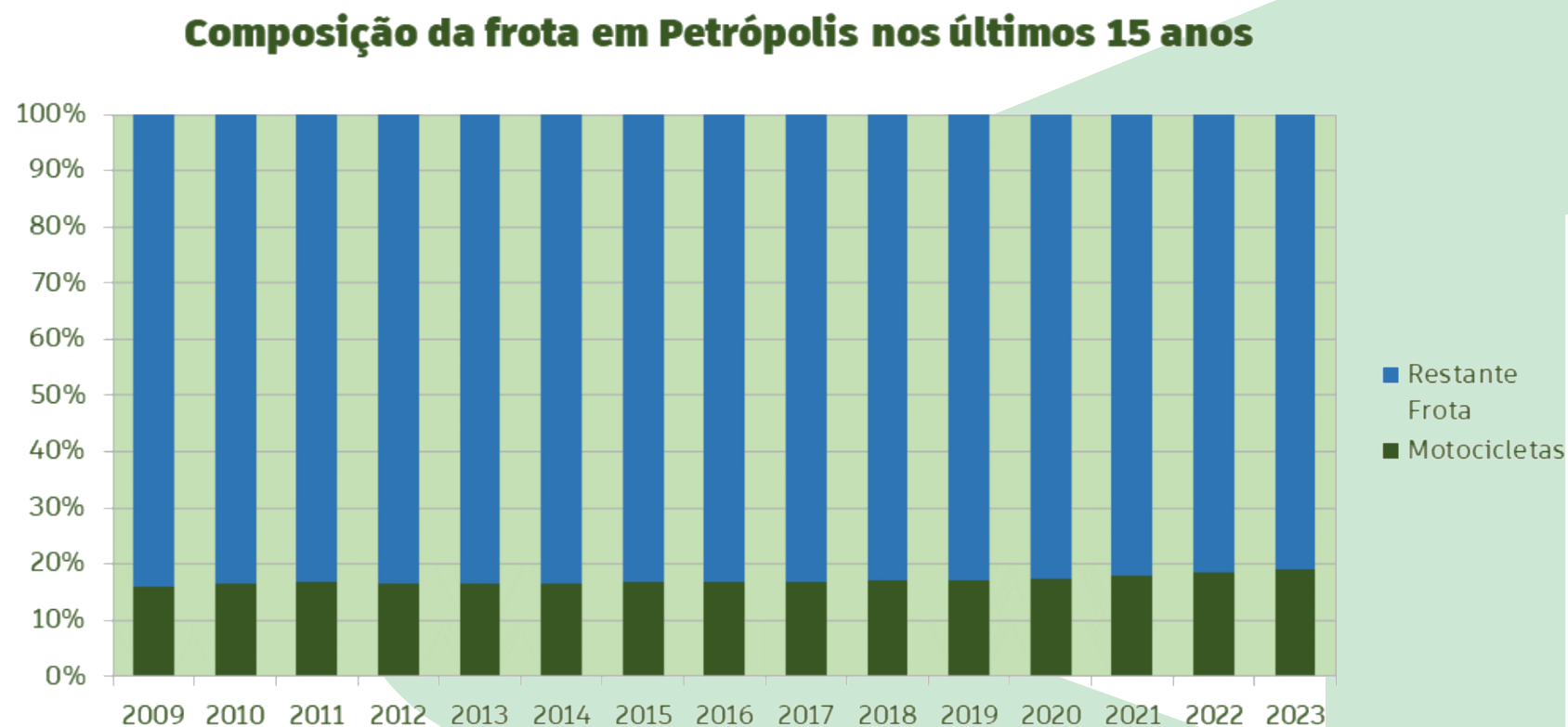
DADOS SOBRE A FROTA

↪ A frota de motocicletas passou as 37,4 mil unidades em 2023, o dobro do valor apresentado em 2009. A maior preocupação com este aumento continua sendo a necessidade de oferecer medidas específicas para qualificação do condutor e na adoção de medidas que aumentem a segurança viária, uma vez que acidentes com este tipo de veículo têm maior gravidade e ocasionam mais óbitos por tipo de frota, se comparado a outros tipos de veículos, como será visto nos capítulos adiante.



- ↪ A frota de motocicletas alcançou em 2023 o percentual de 19,1% da frota total, o qual só vem aumentando ao longo dos últimos anos. Alguns fatores continuam contribuindo para esta elevação, como o custo baixo (tanto de aquisição quanto de circulação - consome pouco combustível) e a versatilidade no trânsito: não fica presa em congestionamentos e trafega bem por vias não pavimentadas ou com pavimentação deficiente.

DADOS SOBRE A FROTA



2023

ACIDENTES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS

Será apresentada a seguir uma série de gráficos com a sumarização dos dados sobre os acidentes de trânsito registrados no município nos últimos 05 (cinco) anos, de 2019 a 2023.

Foram excluídos da maior parte dessa sumarização os acidentes registrados nas vias rurais (rodovias e estradas) que não estão sob jurisdição municipal, a saber: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117 (Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); e RJ-134 (Estrada Silveira da Motta). A exceção foram os dados obtidos pelo DATASUS, que não faz distinção entre vias urbanas e rurais, não sendo possível, então, sua separação..

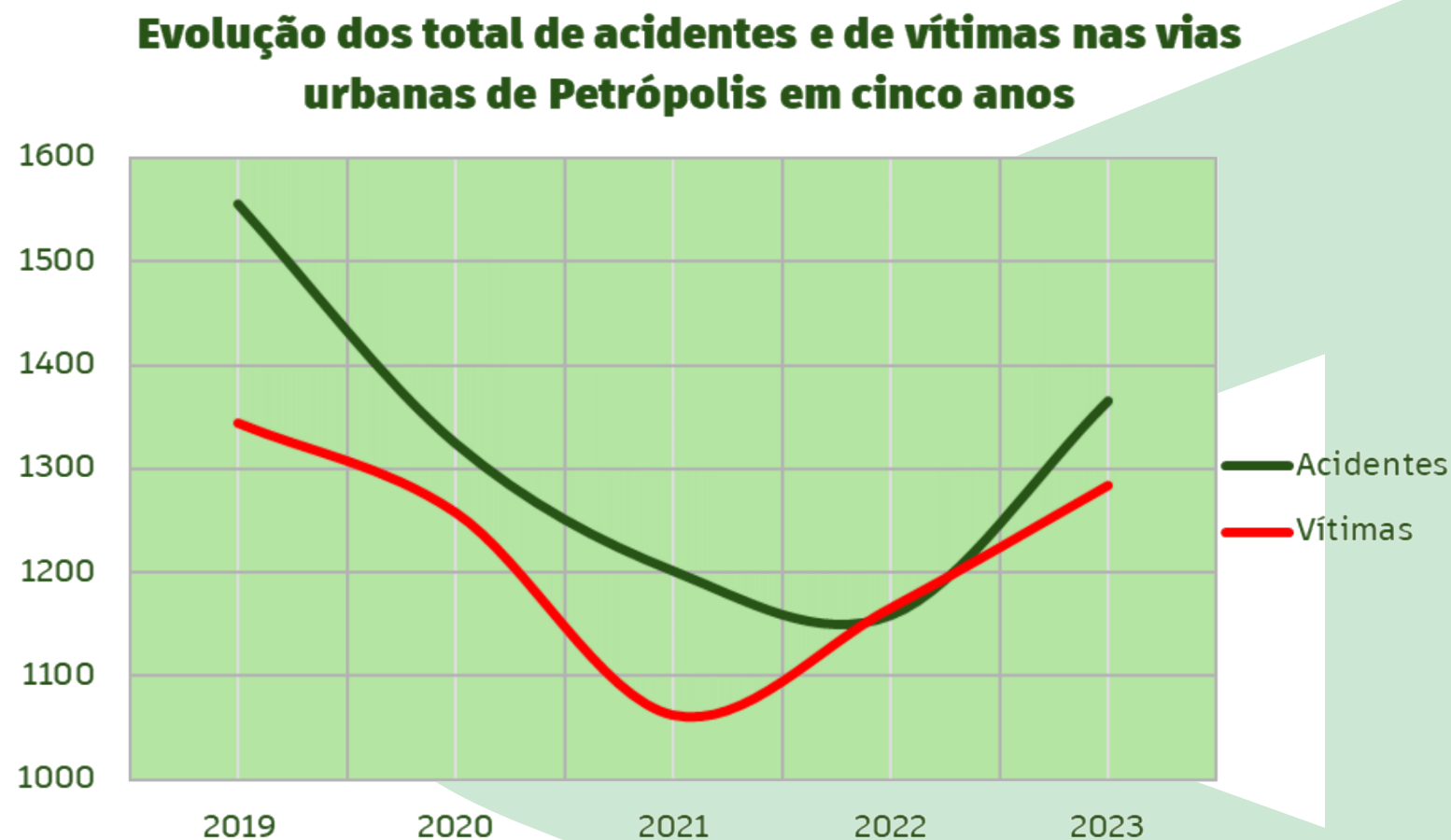
Com relação às sumarizações de vítimas, importante ressaltar que o sistema DATASUS é atualizado constantemente, o que acaba gerando uma diferença para mais nos dados apresentados anteriormente, em outras edições dos anuários que foram divulgadas. Isso pode ocorrer por atrasos no envio ou no registro das informações hospitalares. Por exemplo, uma vítima que sofra um acidente de trânsito pode ter um tratamento longo que ultrapasse o período de um ano, e as informações sobre esse tratamento podem demorar a entrar no sistema. Assim sendo, os dados históricos vão sofrendo acréscimos ao longo dos anos subsequentes.

Com relação às quantidades de acidentes sem vítimas, assim como nas estatísticas anteriores, percebe-se uma redução nos registros ao longo do tempo. Isto não representa em si uma queda nas ocorrências, pois além de ocorrer a subnotificação por parte dos condutores envolvidos, a PMERJ ainda não disponibiliza para consulta os dados do e-BRAT que é uma ferramenta web para o registro dos acidentes sem vítimas.

2023

- ✎ O gráfico a seguir mostra a evolução do total de acidentes e de vítimas nos últimos cinco anos. Para a quantidade de acidentes observou-se um acréscimo de 19% em relação ao ano anterior, 2022, que foi o ano da série com menor número de acidentes. Já para as vítimas observou-se uma retomada na elevação desde o ano de 2021, que foi o ano da série com menor número de vítimas.
- ✎ Os anos de 2020, 2021 e 2022 foram confirmados como anos atípicos, devido ao impacto da pandemia de Covid e das chuvas intensas de 2022 nos trânsito em geral. Já 2023, torna a ser típico, assim como foi o ano de 2019, no início da série.

ACIDENTES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS

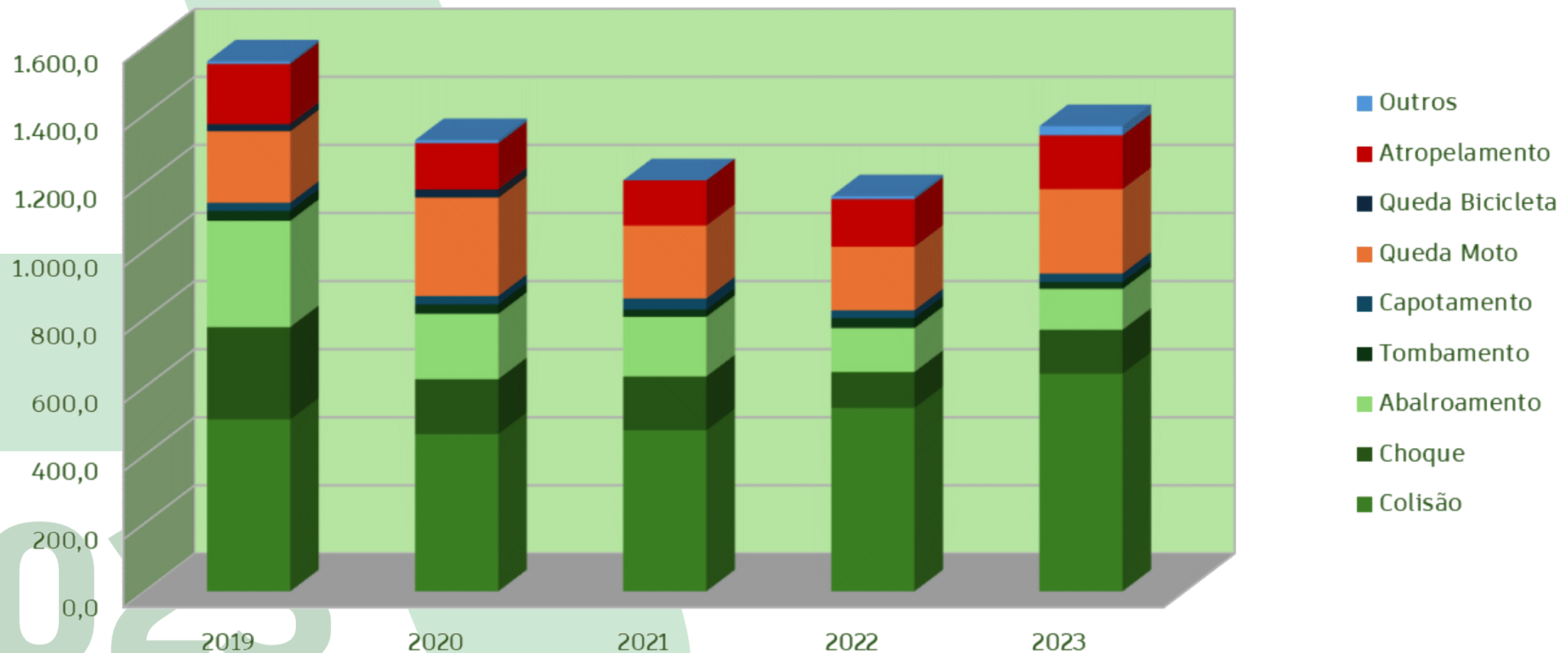


2023

ACIDENTES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS

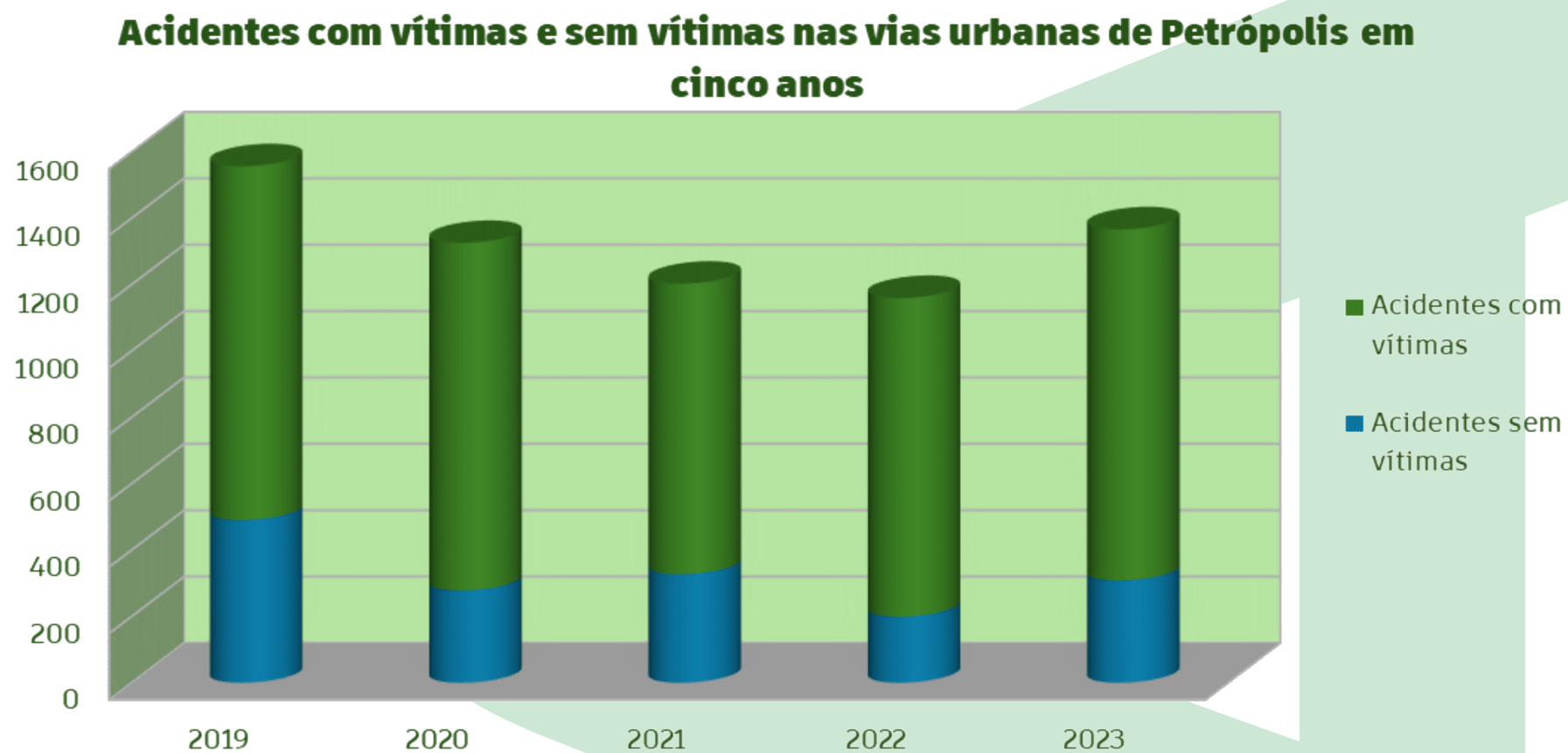
- O gráfico a seguir mostra a composição dos acidentes por tipo. As quedas (de moto ou de bicicleta) são os eventos que ocorrem isoladamente, sem a contribuição de outro veículo, de um obstáculo (postes, anteparos, muros, árvores) ou ainda de um pedestre.
- Os tipos de acidentes que tiveram maior ocorrência nos cinco anos analisados foram as colisões e as quedas de motos.

Acidentes por tipos nas vias urbanas de Petrópolis em cinco anos



- O gráfico abaixo, demonstra o decréscimo a retomada do crescimento dos acidentes com vítimas e sem vítimas, acompanhando a tendência geral demonstrada nos gráficos anteriores.

ACIDENTES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS

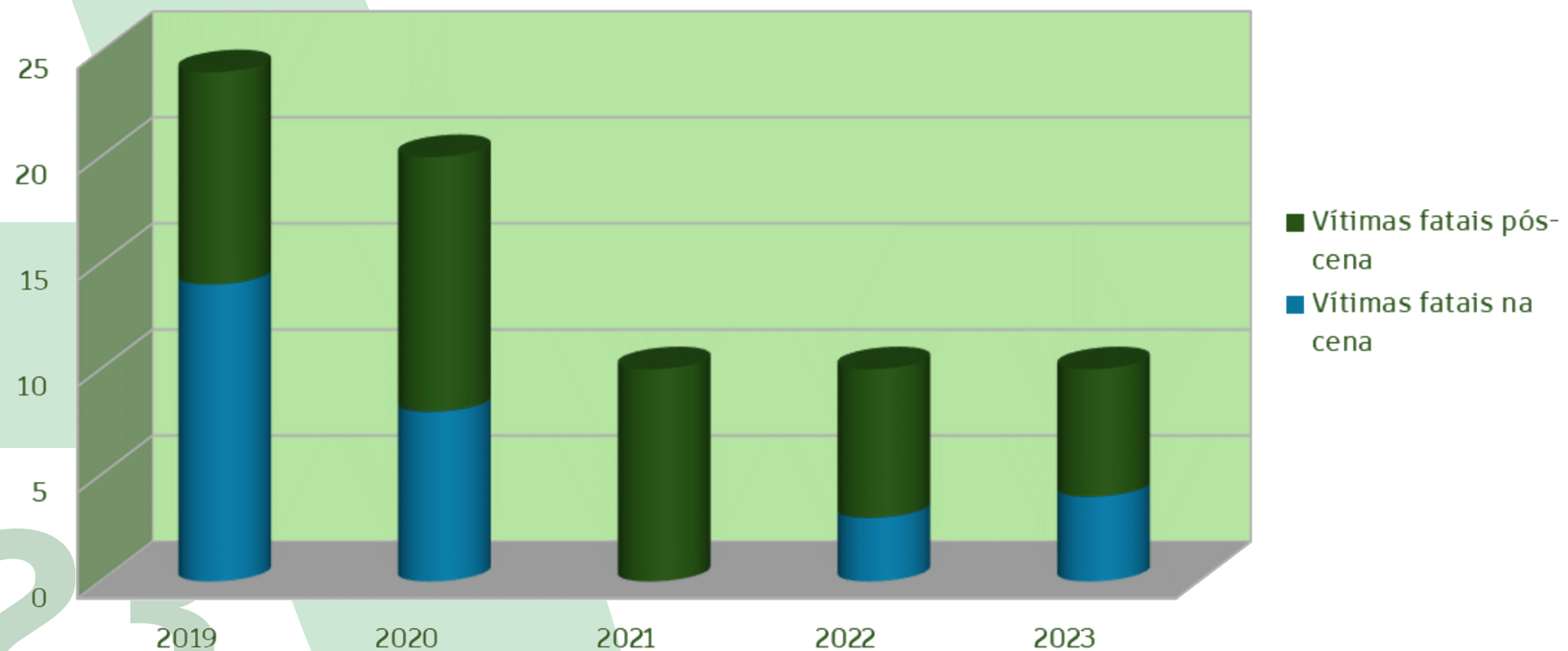


2023

ACIDENTES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS

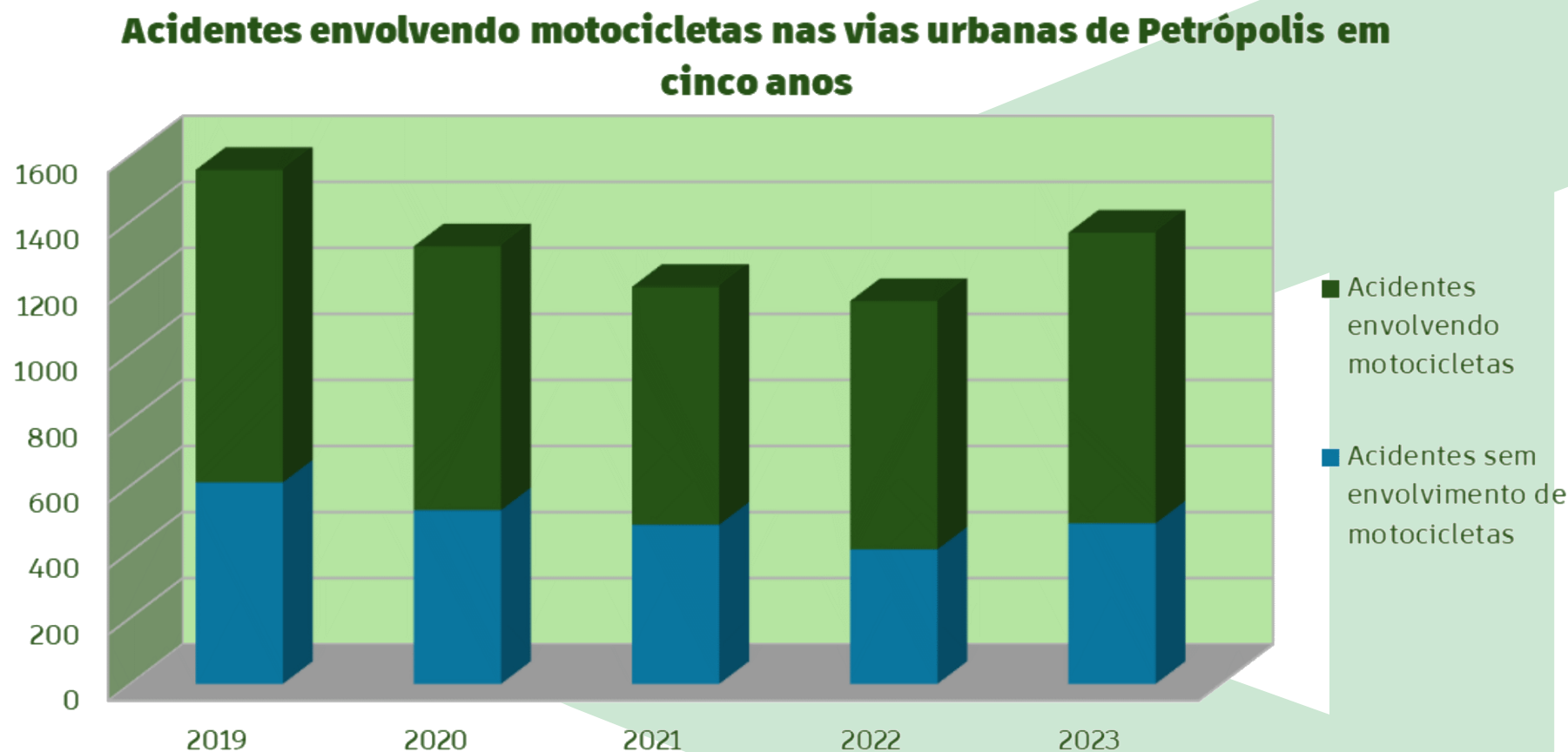
✎ A partir do ano de 2017, iniciamos a coleta de informações sobre vítimas que falecem durante o tratamento hospitalar (fatais pós-cena). Em 2023 foram registradas 10 vítimas fatais, sendo 06 vítimas fatais pós-cena e 04 vítimas fatais em cena nas vias urbanas. Porém, houve 08 vítimas fatais pós-cena cujos locais dos acidentes não puderam ser identificados, e por isso, a quantidade total de vítimas fatais nas vias urbanas pode ser maior do que as que foram geolocalizadas.

Vítimas fatais nas vias urbanas de Petrópolis em cinco anos



- ✎ O gráfico a seguir mostra a composição dos acidentes envolvendo ou não motocicletas nas vias urbanas, sendo que esses acidentes podem ser colisões, choques, abalroamentos, quedas e atropelamentos.
- ✎ O percentual de acidentes envolvendo motocicletas em relação ao total de acidentes vem aumentando, tendo ultrapassado a marca de 60% em 2019 e se mantendo acima desse percentual até 2023, chegando ao percentual máximo de 64,5% neste ano. Registre-se que as motocicletas ainda representam menos de 20% do total da frota.

ACIDENTES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS

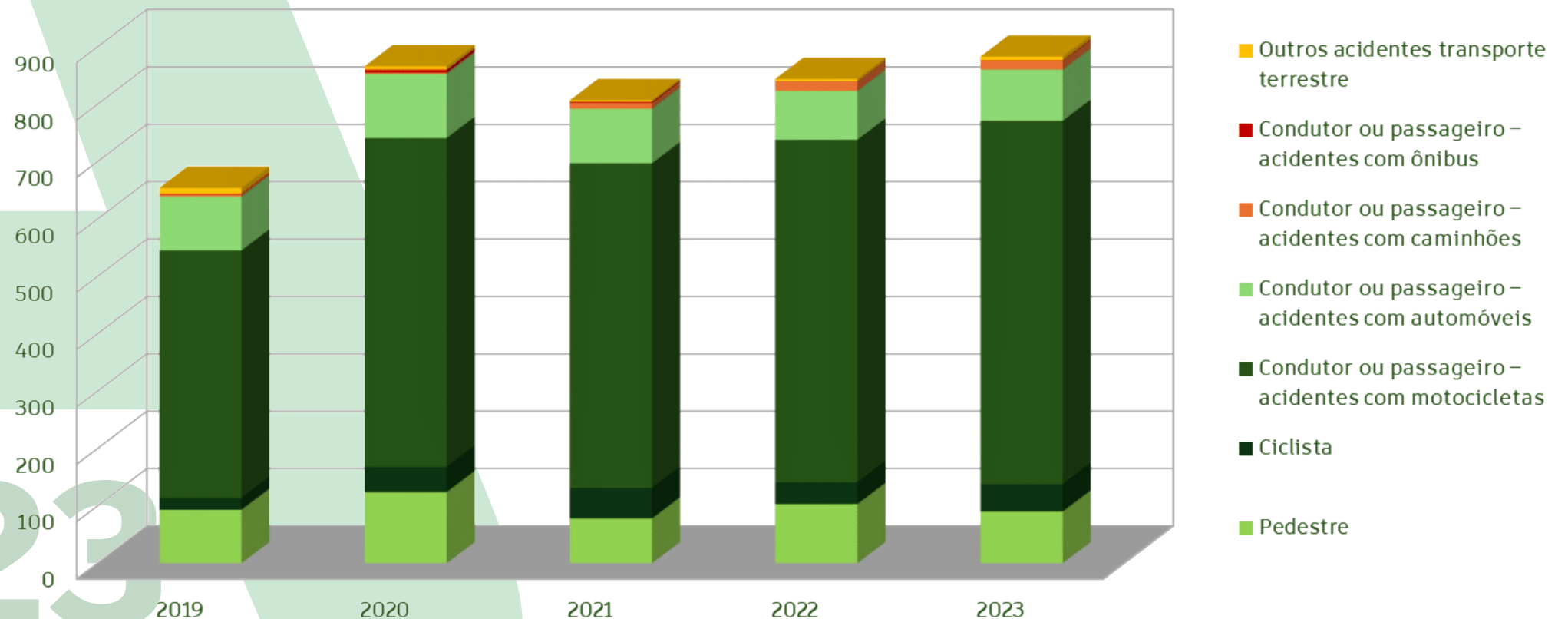


2023

ACIDENTES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS

➤ O sistema do DATASUS disponibiliza informações sobre as internações de vítimas de acidentes de trânsito. O gráfico abaixo mostra os dados absolutos, relativos à quantidade de internações por ano. Verifica-se que mais da metade dos atendimentos é de vítimas de acidentes envolvendo motocicletas em todos os 5 anos, e em 2023 esse percentual chegou a 72%. Ou seja, o percentual de internações com acidentes envolvendo motocicletas continua em ritmo de elevação.

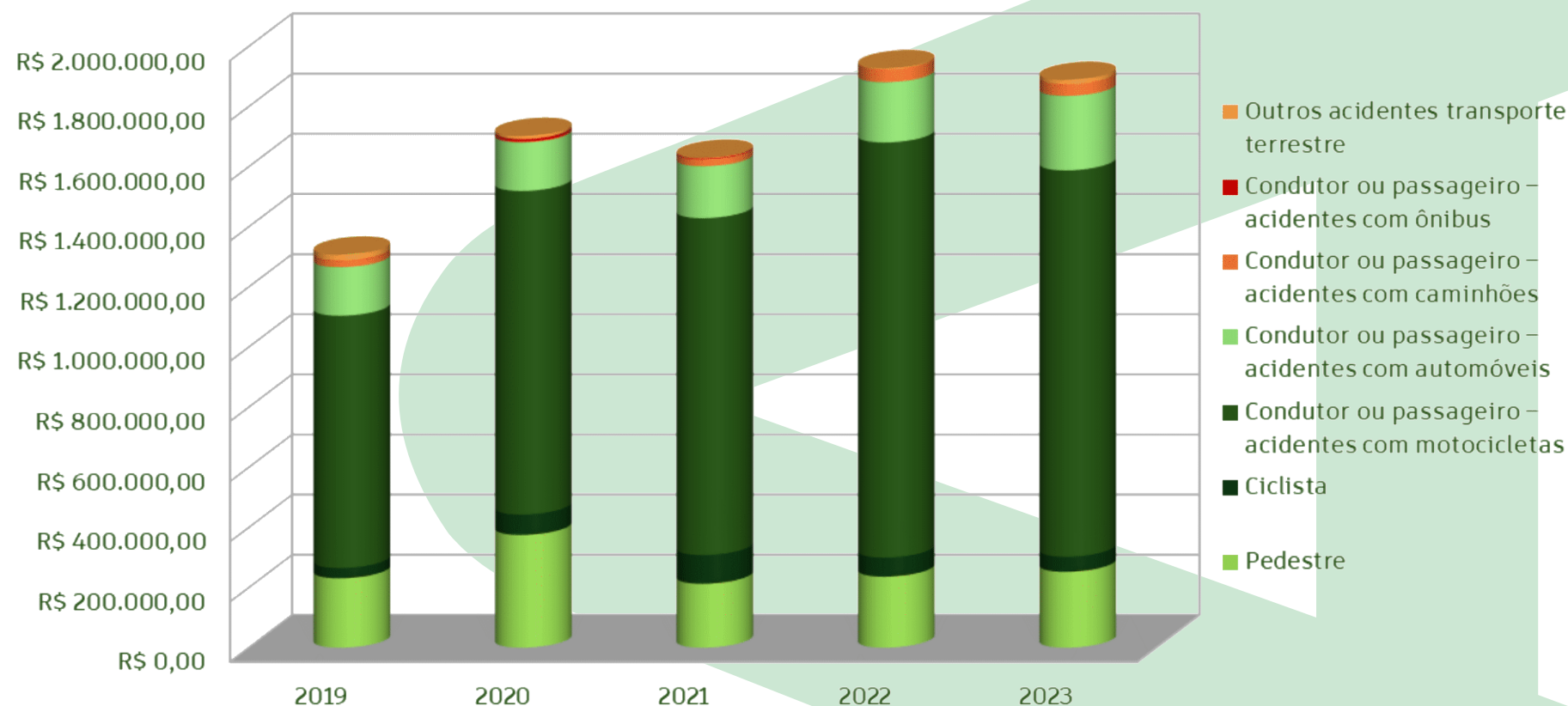
Quantidade de atendimentos a vítimas de acidentes nas vias urbanas e rurais de Petrópolis em cinco anos pelo SUS



- ✎ Este gráfico mostra os valores totais gastos com internações e tratamento das vítimas de acidentes de trânsito por ano. Percebe-se pelo gráfico abaixo que 2023 houve um gasto um pouco menor que em 2022 com tratamento de acidentados no trânsito.
- ✎ A maior parte dos gastos é com vítimas de acidentes envolvendo motocicletas e no período de 5 anos os mesmos representaram 67,5%, em média. Os pedestres representaram, no mesmo período, um gasto médio de 15,5%, o segundo maior percentual dos valores totais. Somente estes dois tipos de vítimas, pedestres e motociclistas custaram R\$1,6 milhões em tratamento no SUS, o que representou 83% dos valores com internações de todos os tipos de acidentes e vítimas.

ACIDENTES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS

Valores dos atendimentos a vítimas de acidentes nas vias urbanas e rurais de Petrópolis em cinco anos pelo SUS

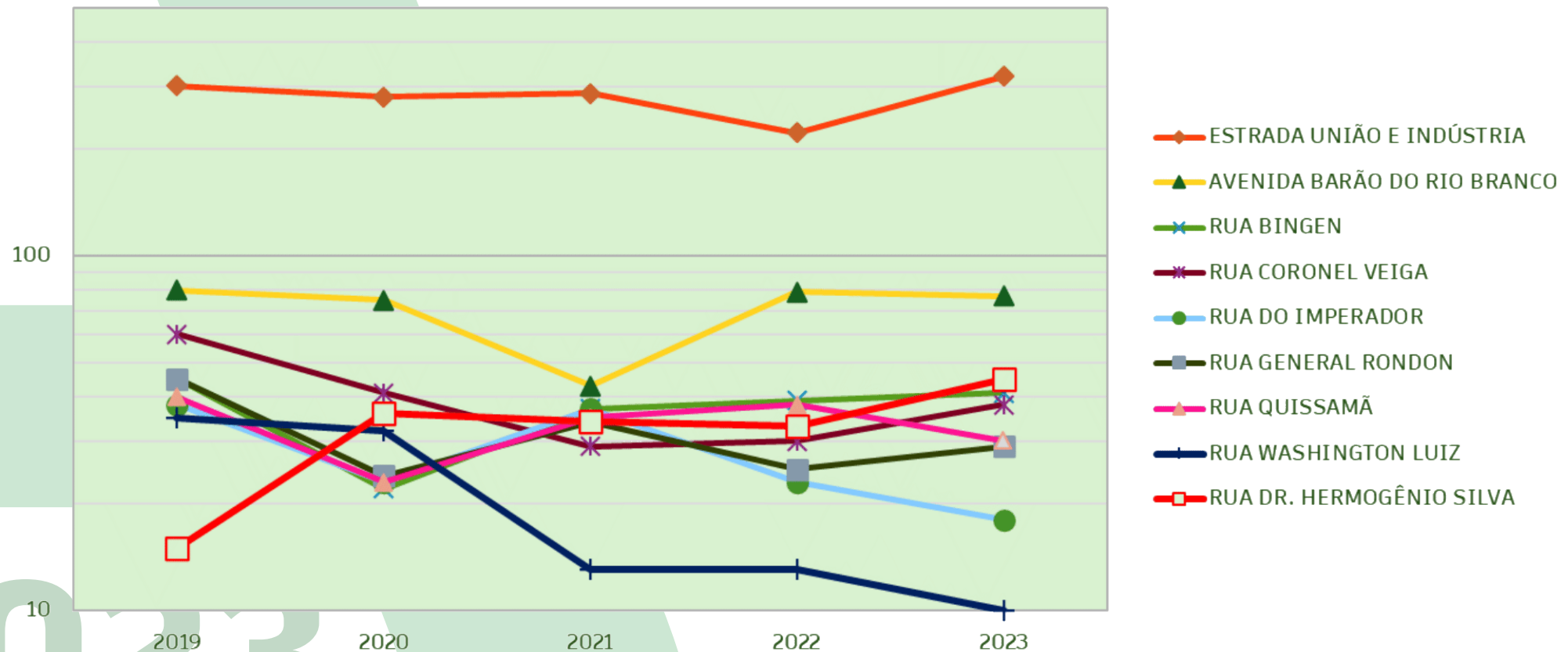


2023

ACIDENTES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS

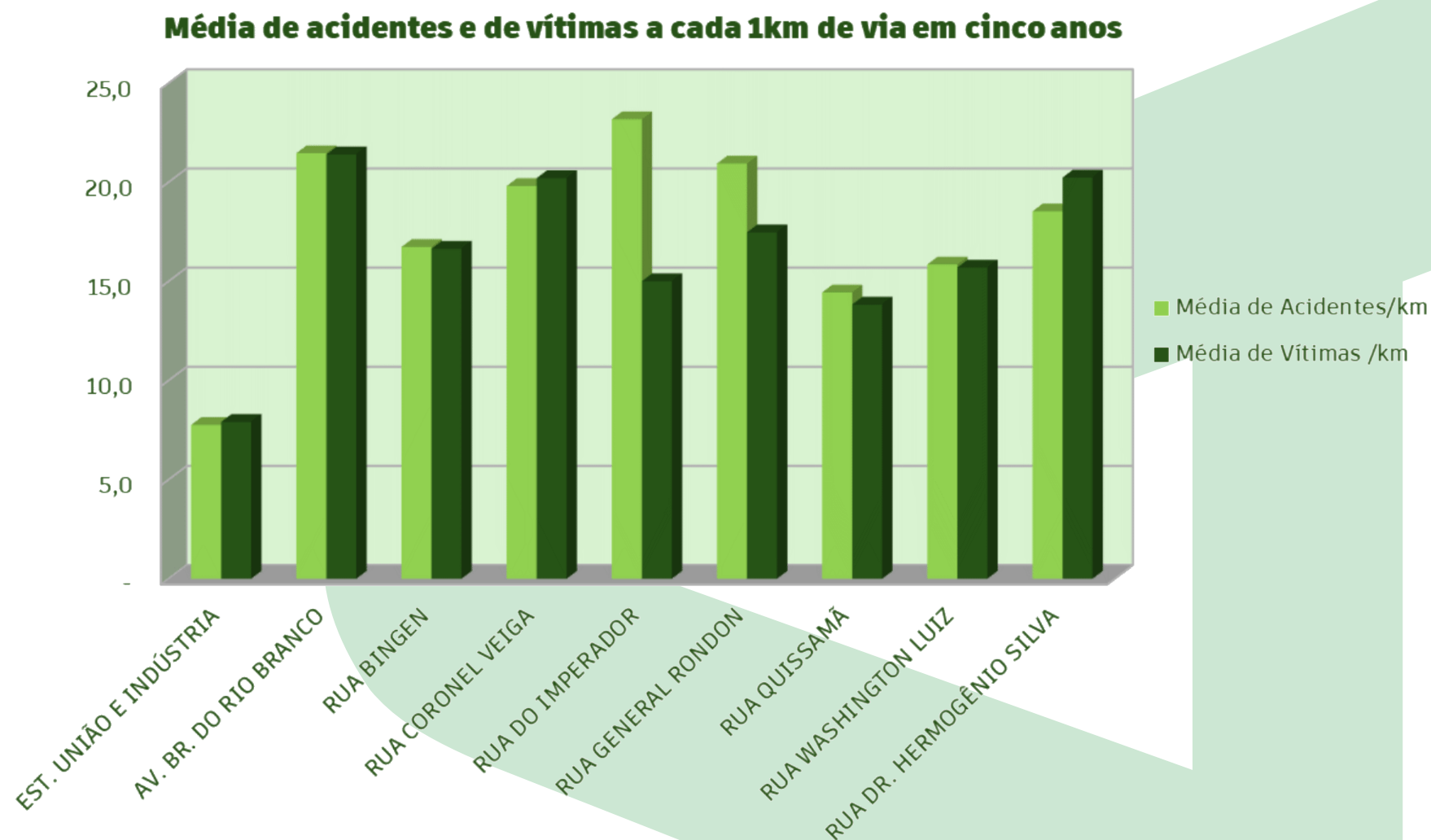
Este gráfico mostra a quantidade de acidentes em números absolutos para as vias onde ocorreram mais acidentes ao longo dos últimos cinco anos. Os dados mostram que o número de acidentes na Rua Washington Luiz mantiveram-se em queda, em comparação com os anos anteriores, devido à implantação de uma lombada educativa em 2021 e a interdição ao tráfego em parte do ano de 2022. Em contraponto, os acidentes na Rua Doutor Hermogênio Silva estão se elevando desde 2019.

Acidentes nas vias urbanas de maior ocorrência em cinco anos



- ✎ O gráfico abaixo mostra a média de acidentes e de vítimas nos últimos cinco anos, ponderados por cada quilômetro de via.
- ✎ A Rua do Imperador e a Rua General Rondon surgem como vias com as maiores médias de quantidade de acidentes por quilômetro. E a Avenida Barão do Rio Branco, seguida pelas ruas Doutor Hermogênio Silva e Coronel Veiga são as vias com maiores médias na quantidade de vítimas por quilômetro.

ACIDENTES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS

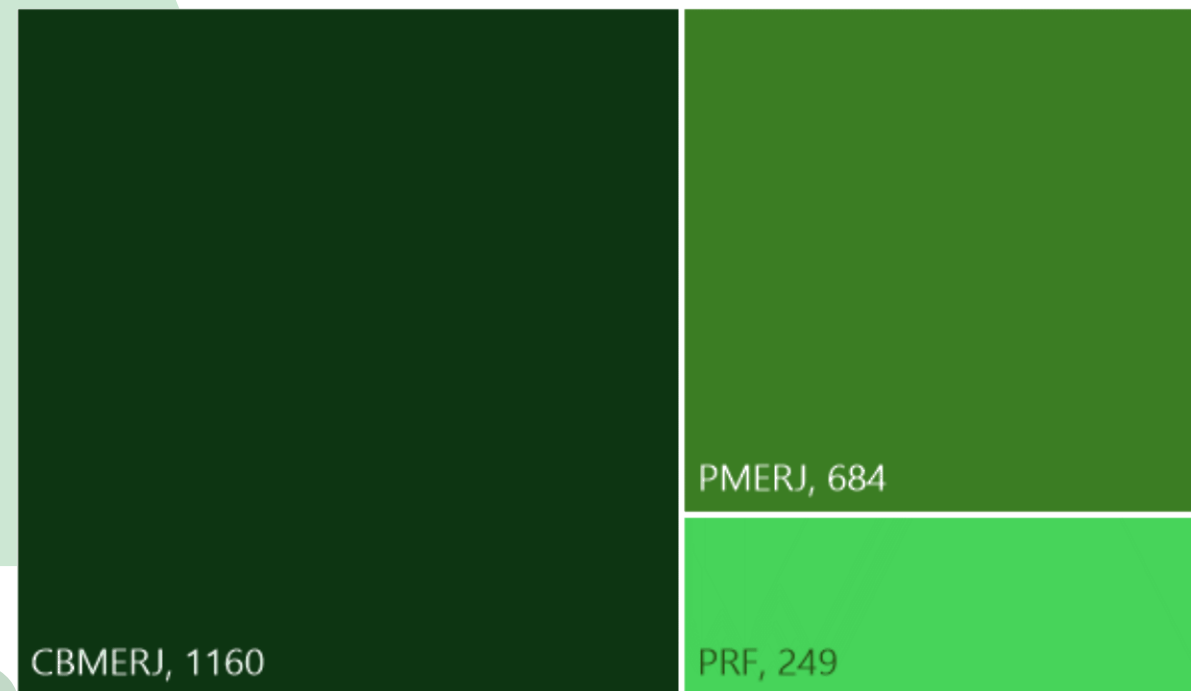


2023

ACIDENTES EM 2023

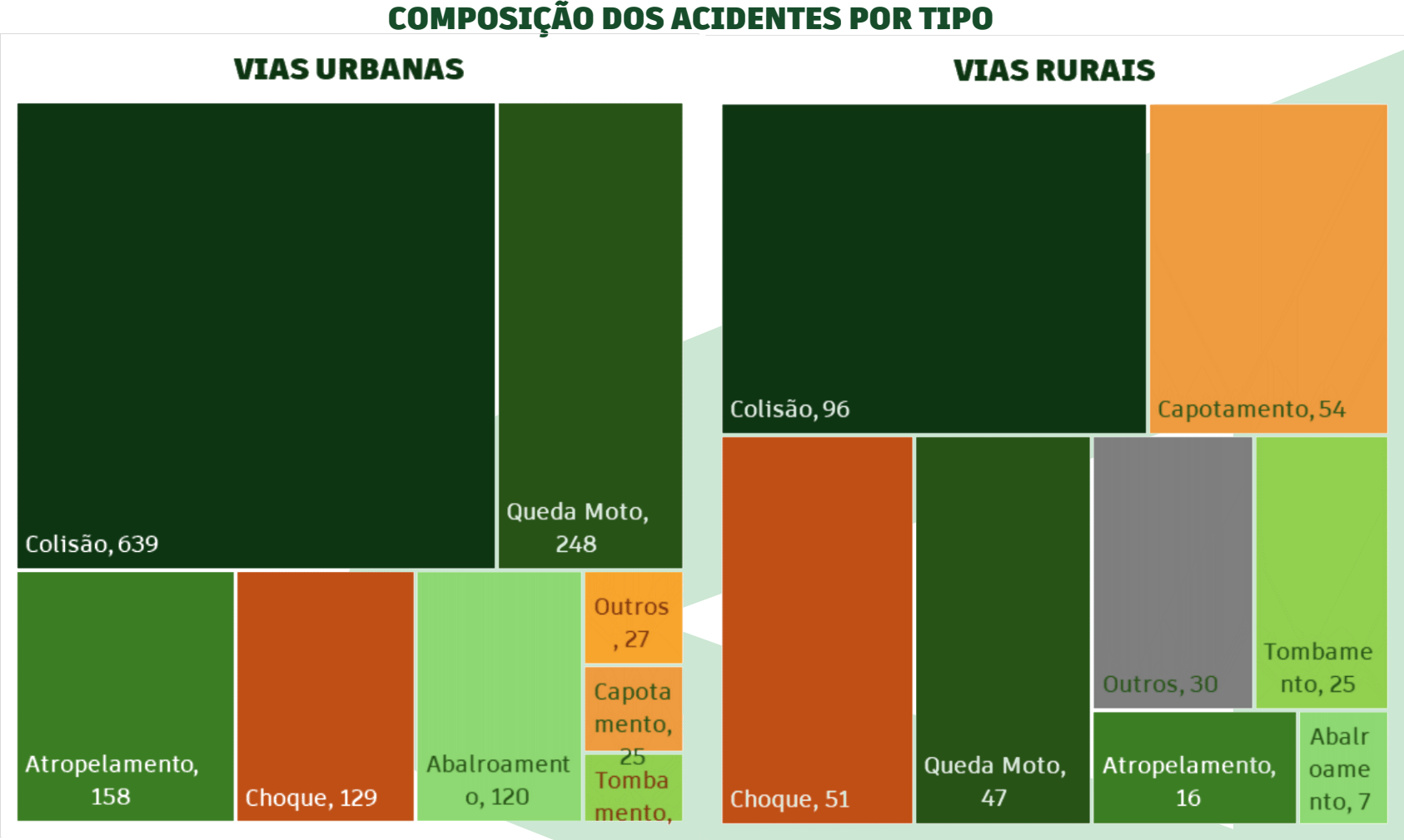
- Foram coletados 2.093 registros de acidentes de trânsito pelos órgãos oficiais: Polícia Militar (PMERJ), Corpo de Bombeiros (CBMERJ) e Polícia Rodoviária Federal (PRF).
- Desses registros, foram encontrados e eliminados 401 registros duplicados, resultando em 1.692 registros únicos. O gráfico abaixo mostra a proporção de registros efetuados por cada órgão, considerando o total de registros coletados.

REGISTROS DE ACIDENTES POR ÓRGÃO



2023

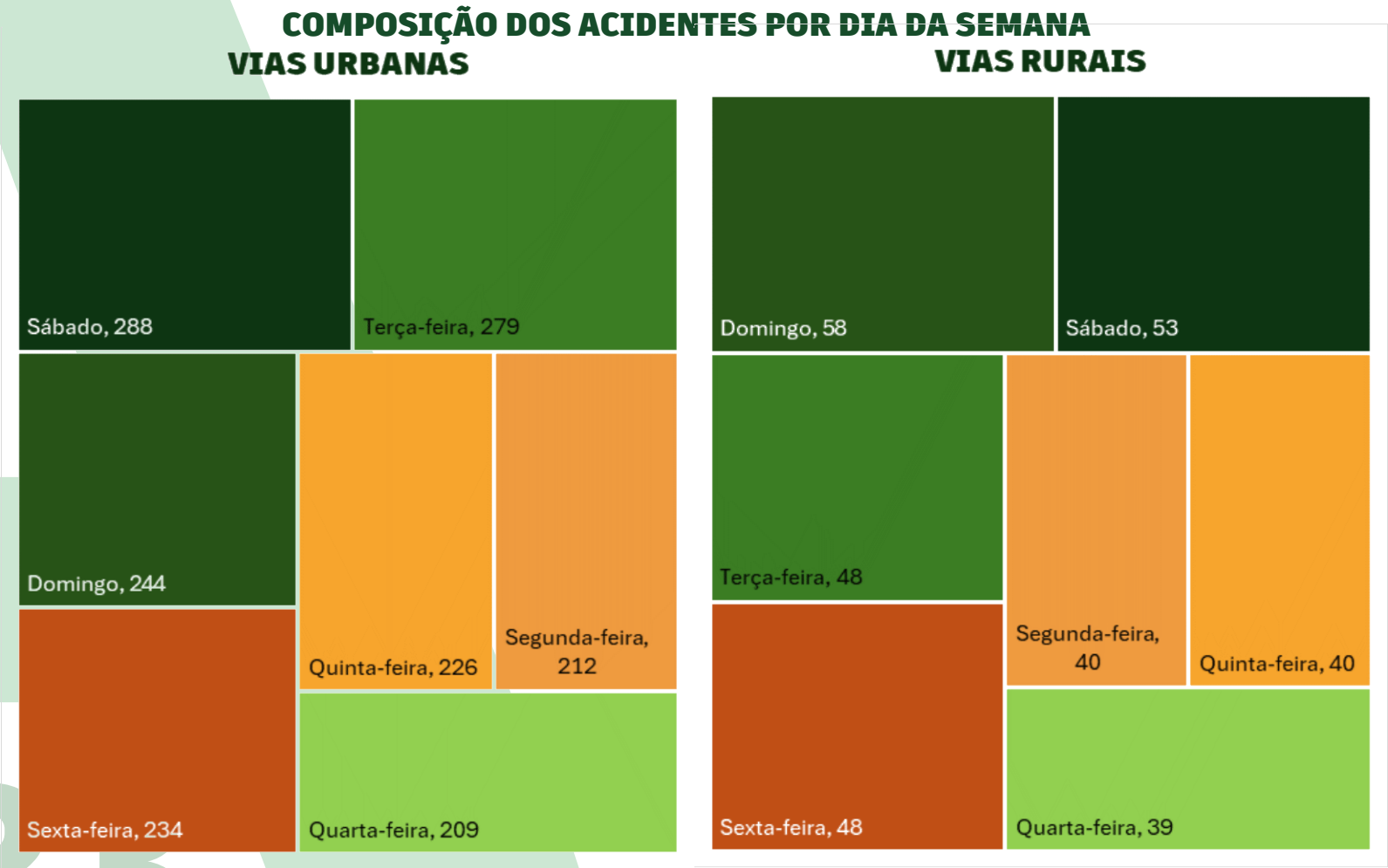
✎ Dos 1.692 acidentes registrados (com e sem vítimas), 1.366 ocorreram nas vias urbanas e 326 nas vias rurais*. Nas vias urbanas, prevalecem a ocorrência de acidentes do tipo «COLISÃO» e «QUEDA DE MOTO», correspondendo a 65% do total de acidentes. Já no caso das vias rurais, a maioria dos acidentes foram dos tipos «COLISÃO» e «CAPOTAMENTO», correspondendo a 46% do total de acidentes.



* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.

ACIDENTES EM 2023

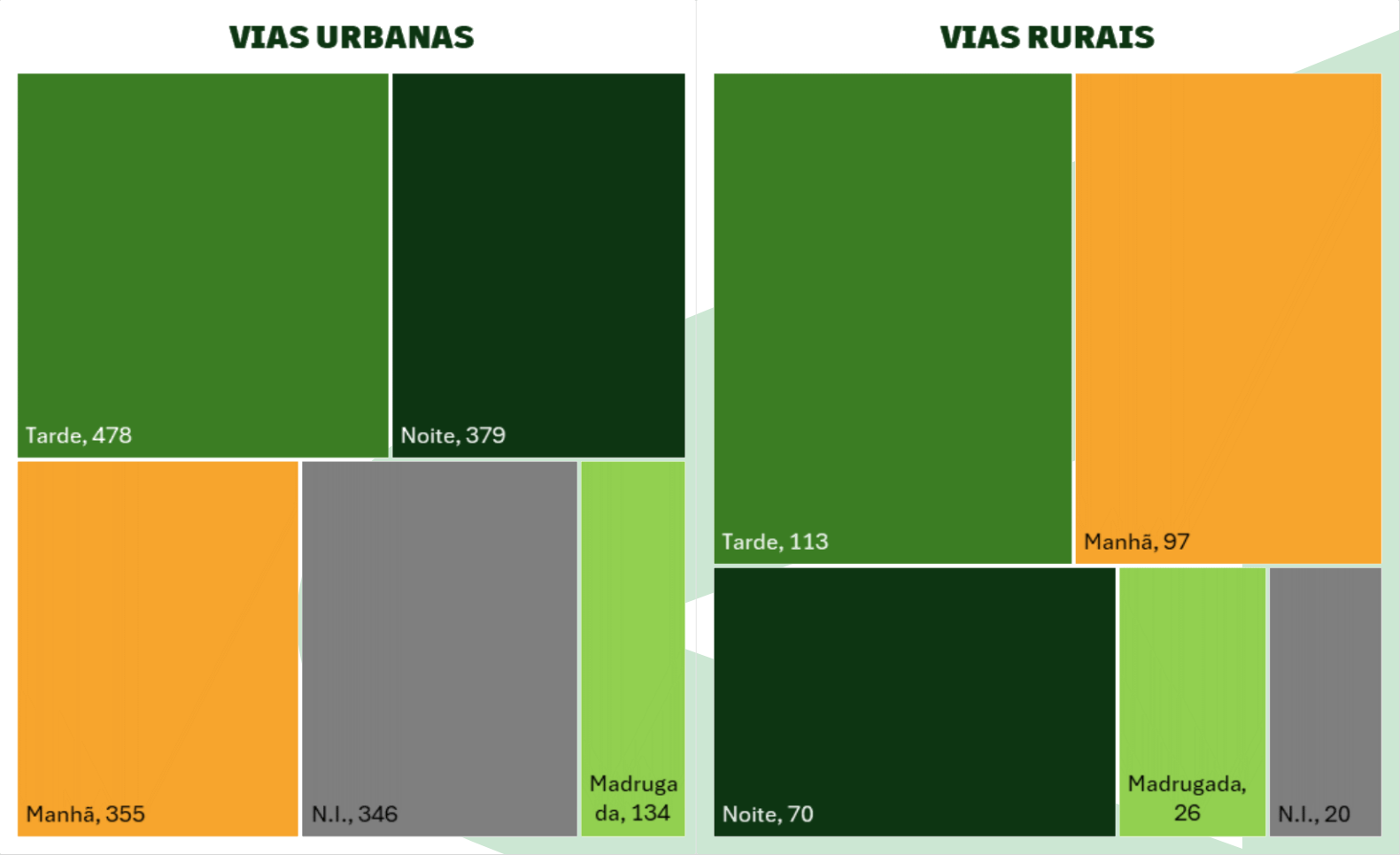
Em 2023 predominaram os dias de «Sábado», «Domingo» e «Terça-feira» como os de maior ocorrência de acidentes tanto nas vias urbanas como nas vias rurais. As terças-feiras sempre foram dias com menos ocorrência de acidentes de trânsito nos anos anteriores, porém neste ano ficou entre os três dias de maior ocorrência, ficando à frente até das sextas-feiras nas vias urbanas.



* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.

↗ Dos acidentes que ocorreram nas vias urbanas, há uma parcela relevante que não possui informação do horário de ocorrência (24%). Dos acidentes cujos horários foram registrados, percebe-se uma maior ocorrência nos períodos da tarde e da noite, tendência esta semelhante ao ano anterior. Para as vias rurais*, ocorreram mais acidentes pela manhã e pela tarde, também mantendo a tendência do ano anterior.

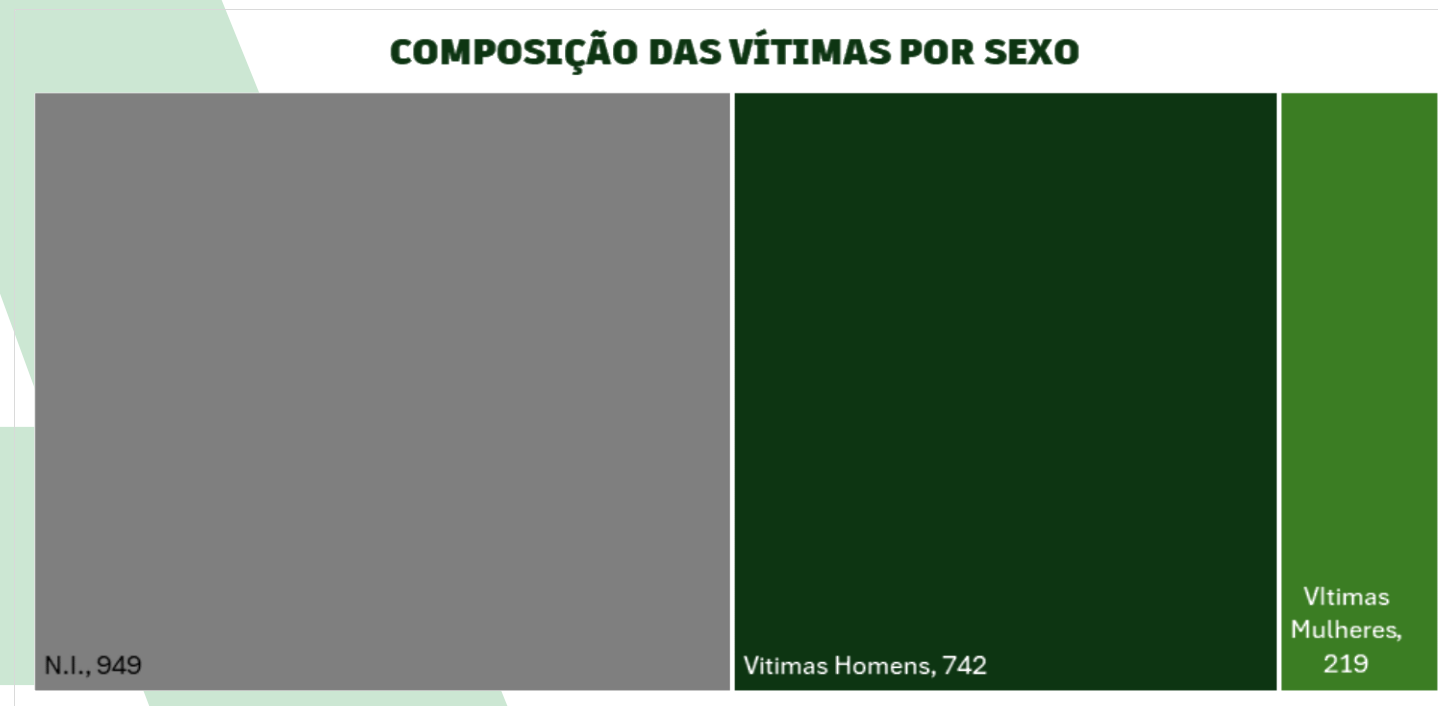
COMPOSIÇÃO DOS ACIDENTES POR FAIXA HORÁRIA



* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.

ACIDENTES EM 2023 - VÍTIMAS

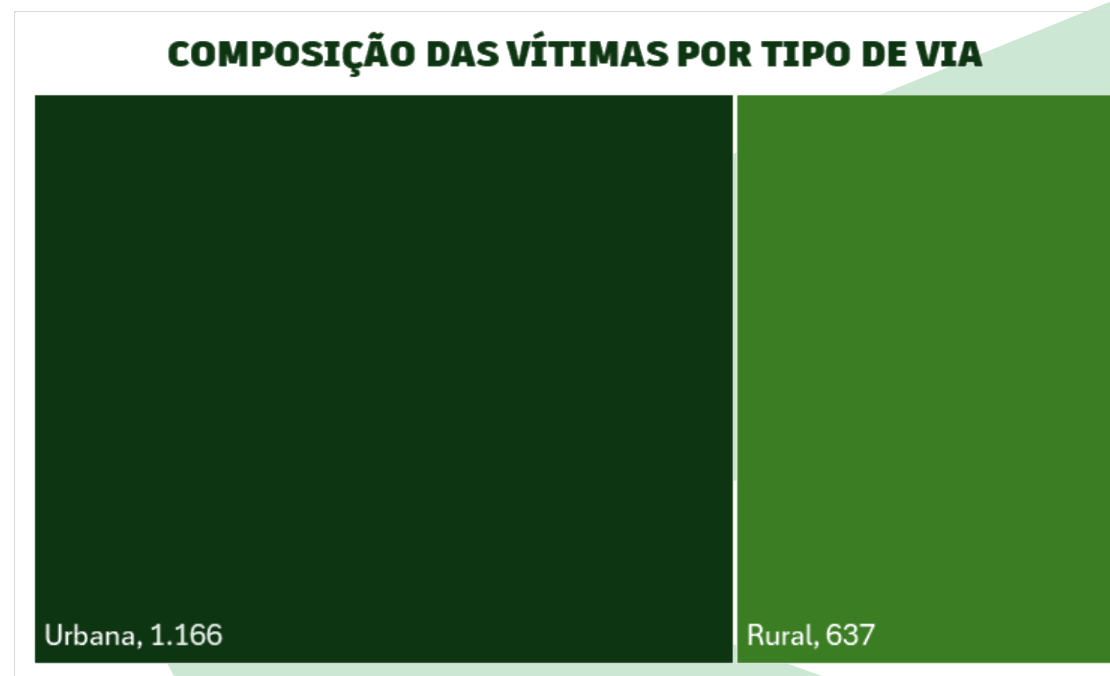
↳ Das 1.910 vítimas de acidentes nas vias urbanas e rurais, percebe-se que a maior ocorrência de vítimas é do sexo masculino, que corresponde ao percentual de 77% do total de vítimas identificadas, contrapondo com apenas 23% de mulheres. Porém neste ano metade das vítimas não tiveram o sexo identificada, devido ao não fornecimento de dados pessoais por parte do CBMERJ e pela PRF, que também deixou de fornecer os nomes das vítimas neste ano.



2023

- ↳ Das 1.910 vítimas de acidentes, 67% se acidentaram nas vias urbanas e 33% nas vias rurais. Porém, das vítimas urbanas, 0,8% vieram a óbito e nas estradas 2,4% faleceram. Isso evidencia o fato de que acidentes em vias onde são praticadas velocidades mais altas são mais graves e com maior taxa de mortalidade.
- ↳ Como pode ser visto, na listagem da próxima página, 32% das fatalidades em acidentes de trânsito foram em decorrência d «Atropelamentos», um percentual um pouco menor que o do ano anterior, 2022, que foi de 35%. Ainda assim essa proporção ainda é preocupante.

ACIDENTES EM 2023 - VÍTIMAS



2023

ACIDENTES EM 2023 - VÍTIMAS

Houve 18 vítimas fatais pós-cena, cujos dados foram fornecidos pela Secretaria de Saúde, as quais não tiveram correspondência com os dados dos demais órgãos. Dessas, 10 vítimas podem ter sido dos acidentes listados aqui na BR-040, que tiveram fatalidades registradas, mas sem identificação pessoal. Porém as 08 vítimas restantes, não há como determinar em que via ocorreram os acidentes e por isso só serão contabilizadas a título de totalização geral de vítimas fatais registradas no município. Para que isso não ocorra, necessário rever a questão da interrupção da disponibilização dos dados pessoais pela CBMERJ e PRF, a partir deste ano de 2023.

Acidentes com vítimas fatais - na cena - Ano de 2023 **

Vias	Qtde. Vítimas	Tipo Acidente	Veículos Envolvidos
BR-040 *	1	CAPOTAMENTO	AUTO
BR-040 *	1	ATROPELAMENTO	AUTO
BR-040 *	1	ATROPELAMENTO	CAMINHÃO
BR-040 *	1	CHOQUE	MOTO
BR-040 *	1	ATROPELAMENTO	AUTO
BR-040 *	1	CAPOTAMENTO	AUTO
BR-040 *	1	ATROPELAMENTO	AUTO
BR-040 *	1	CAPOTAMENTO	CAMINHÃO
BR-040 *	1	CHOQUE	CAMINHÃO
BR-040 *	1	CHOQUE	CAMINHÃO
ESTRADA ALTE. PAULO MEIRA (RJ-117) *	1	COLISÃO	AUTO X AUTO
ESTRADA DR. MÁRIO TAVARES (RJ-117) *	1	ABALROAMENTO	MOTO X AUTO
ESTRADA PHILUVIO C. RODRIGUES (BR-495)*	1	QUEDA DE MOTO	MOTO
ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA	1	ATROPELAMENTO	BICICLETA
RUA ALBERTO DE OLIVEIRA	1	CHOQUE	BICICLETA X ÔNIBUS
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	1	COLISÃO	MOTO X CAMINHÃO
RUA LOPES TROVÃO	1	ATROPELAMENTO	AUTO
Total	17		

* Estas vias não estão sob jurisdição municipal / vias não urbanas

Vítimas fatais na cena / vias urbanas	4
Vítimas fatais na cena / vias não-urbanas	13

Acidentes com vítimas fatais – pós-cena - Ano de 2023

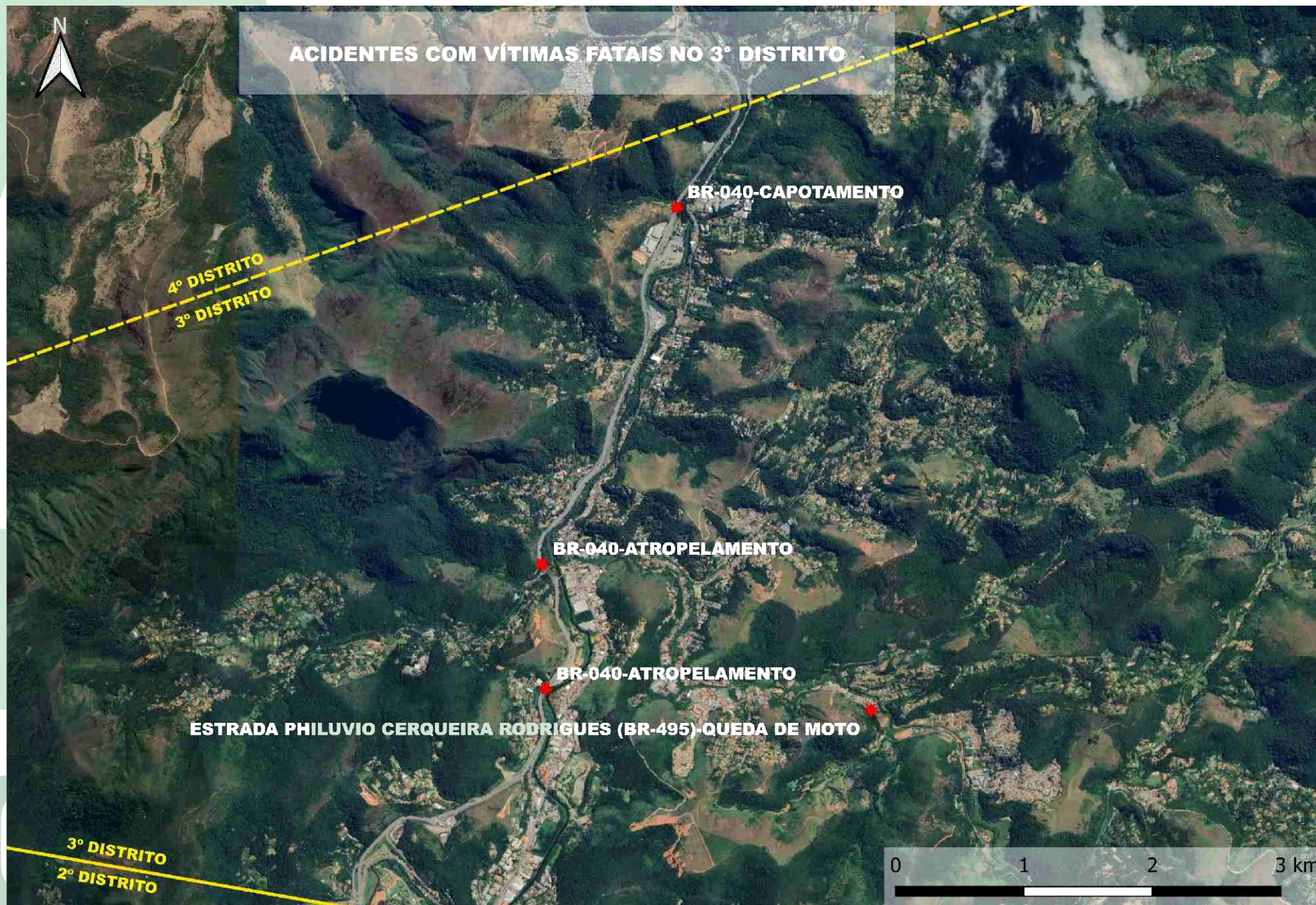
Vias	Qtde. Vítimas	Tipo Acidente	Veículos Envolvidos
BR-040 *	1	CAPOTAMENTO	AUTO
ESTRADA BERNARDO COUTINHO (RJ-117) *	1	COLISÃO	MOTO X AUTO
ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA	1	COLISÃO	AUTO X CAMINHÃO
RUA ÁLVARES DE AZEVEDO	1	COLISÃO	MOTO X AUTO
RUA HYVIO NALIATO	1	ATROPELAMENTO	MOTO
RUA PADRE FEIJÓ	1	COLISÃO	MOTO X AUTO
RUA PAULINO AFONSO	1	CHOQUE	AUTO
RUA TERESA	1	ATROPELAMENTO	MOTO
Total	8		
* Estas vias não estão sob jurisdição municipal / vias não urbanas			
Vítimas fatais pós-cena / vias urbanas	6		
Vítimas fatais pós-cena / vias não-urbanas	2		

Vítimas fatais geolocalizadas (na cena e pós-cena)	25
Vítimas fatais sem geolocalização pós-cena(dados fornecidos pela Sec. de Saúde)	8
TOTAL VÍTIMAS FATAIS NO MUNICÍPIO	33

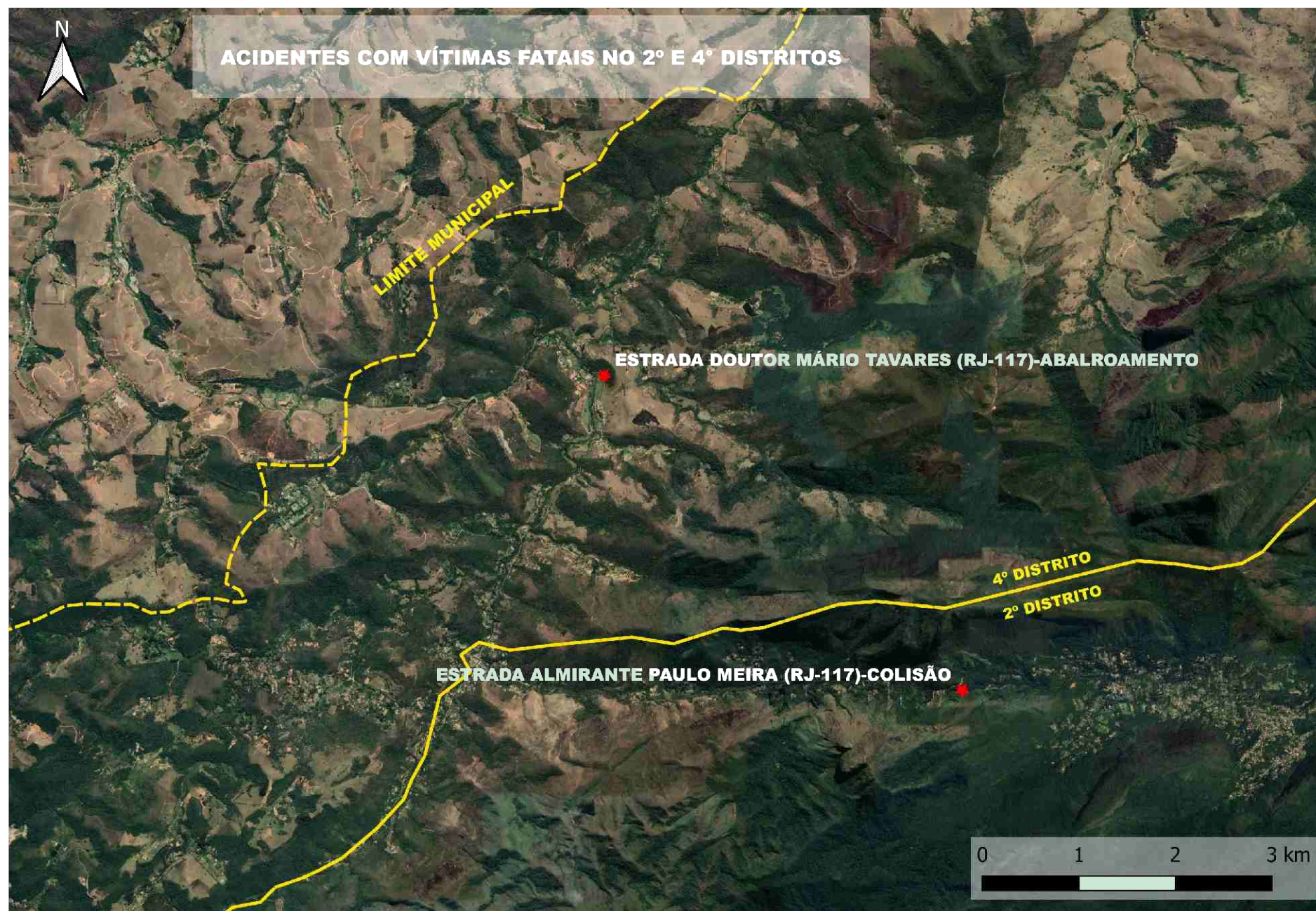
100



ACIDENTES EM 2023 - VÍTIMAS



ACIDENTES EM 2023 - VÍTIMAS

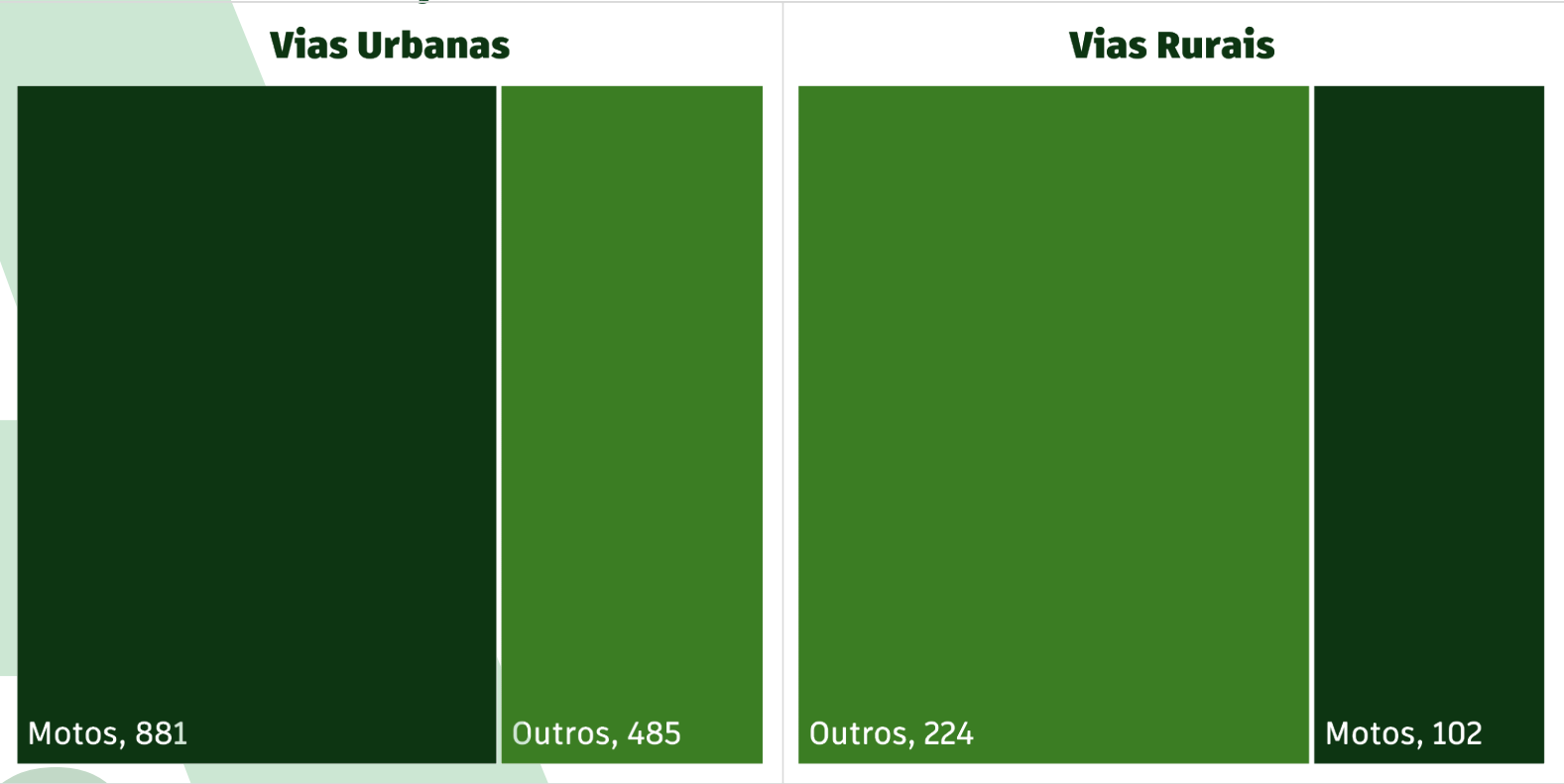


2023

ACIDENTES EM 2023 - MOTOCICLETAS

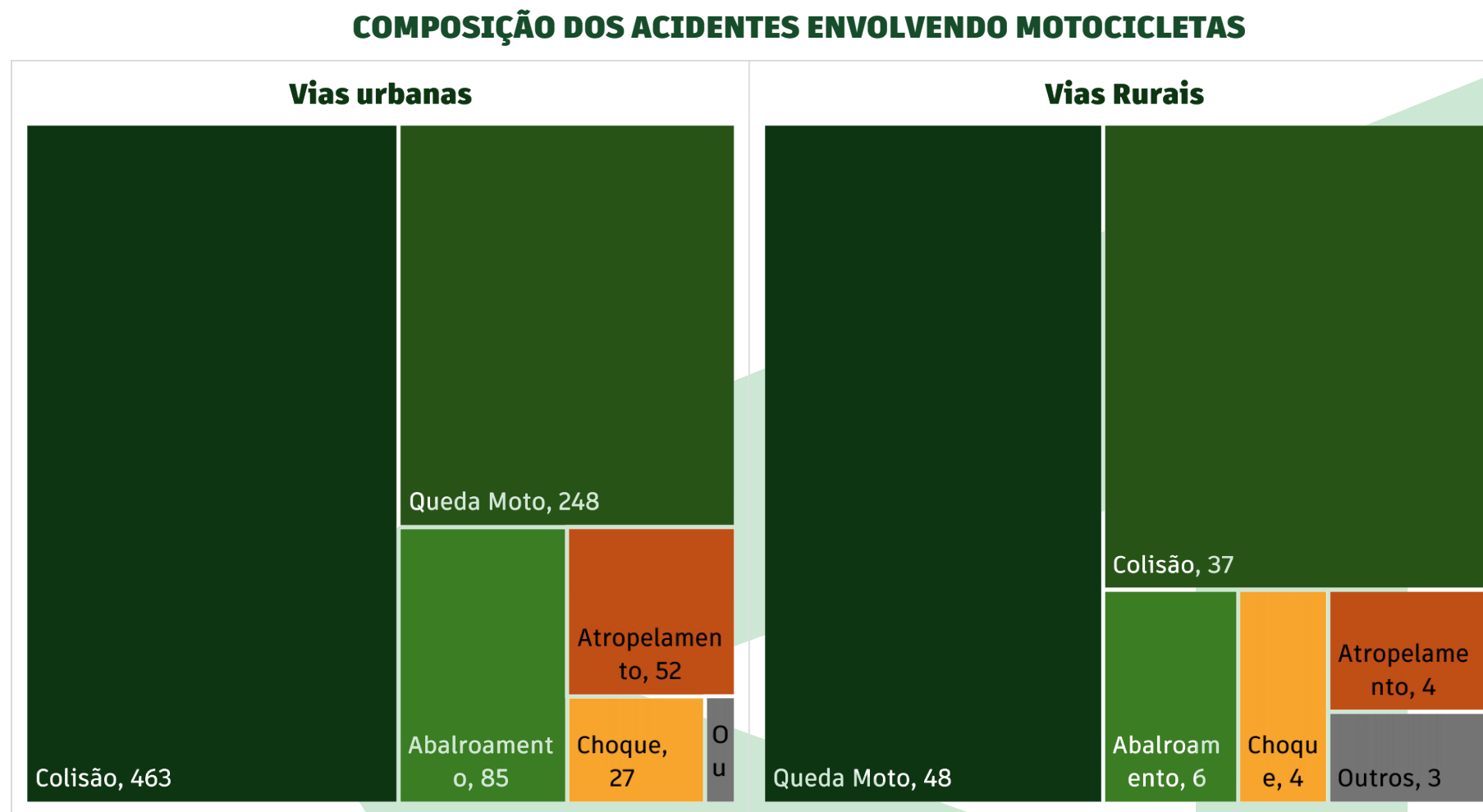
Os gráficos a seguir iniciam o detalhamento dos dados de acidentes envolvendo motocicletas. Como foi demonstrado anteriormente, a frota desse tipo de veículo representa 19,1% do total de veículos registrados no município. Porém a quantidade de acidentes envolvendo motocicletas em 2023 representou 31,3% dos acidentes nas vias rurais* e 64,5% dos acidentes nas vias urbanas.

COMPOSIÇÃO DOS ACIDENTES ENVOLVENDO MOTOCICLETAS



* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.

- Este gráfico mostra os tipos de acidentes envolvendo motocicletas, nas vias urbanas e rurais. As colisões representam a maior parte dos acidentes nas vias urbanas. Já nas vias rurais as quedas de motos compõem a maioria,

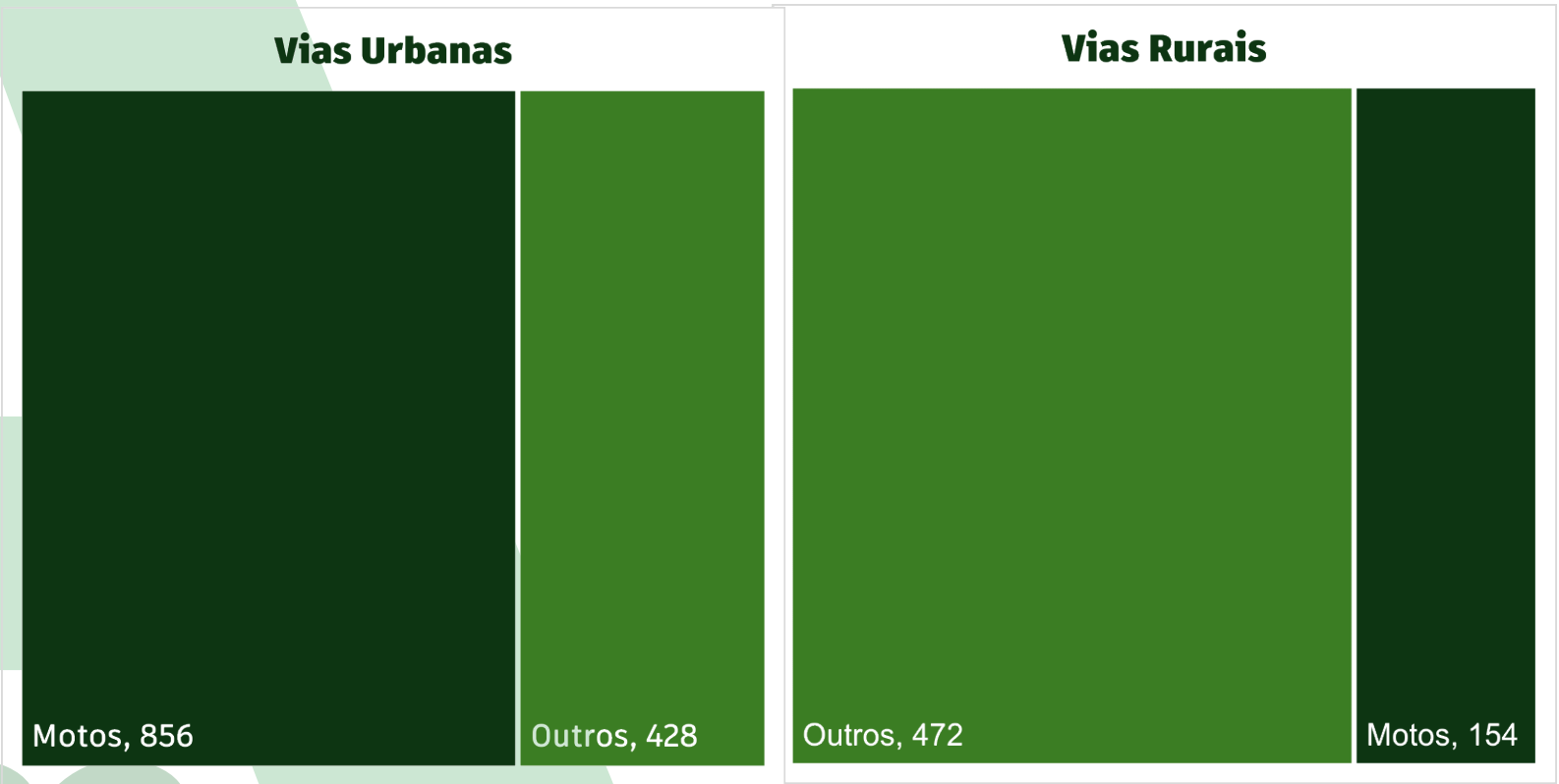


* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.

ACIDENTES EM 2023 - MOTOCICLETAS

Este gráfico mostra os dados das vítimas acidentes envolvendo motocicletas. O percentual de vítimas de acidentes com motos nas vias rurais* foi de 25% e para as vias urbanas, 67%. Isso demonstra que as motocicletas são responsáveis por 2/3 das vítimas de acidentes de trânsito nas vias urbanas.

COMPOSIÇÃO DOS ACIDENTES ENVOLVENDO MOTOCICLETAS - VÍTIMAS

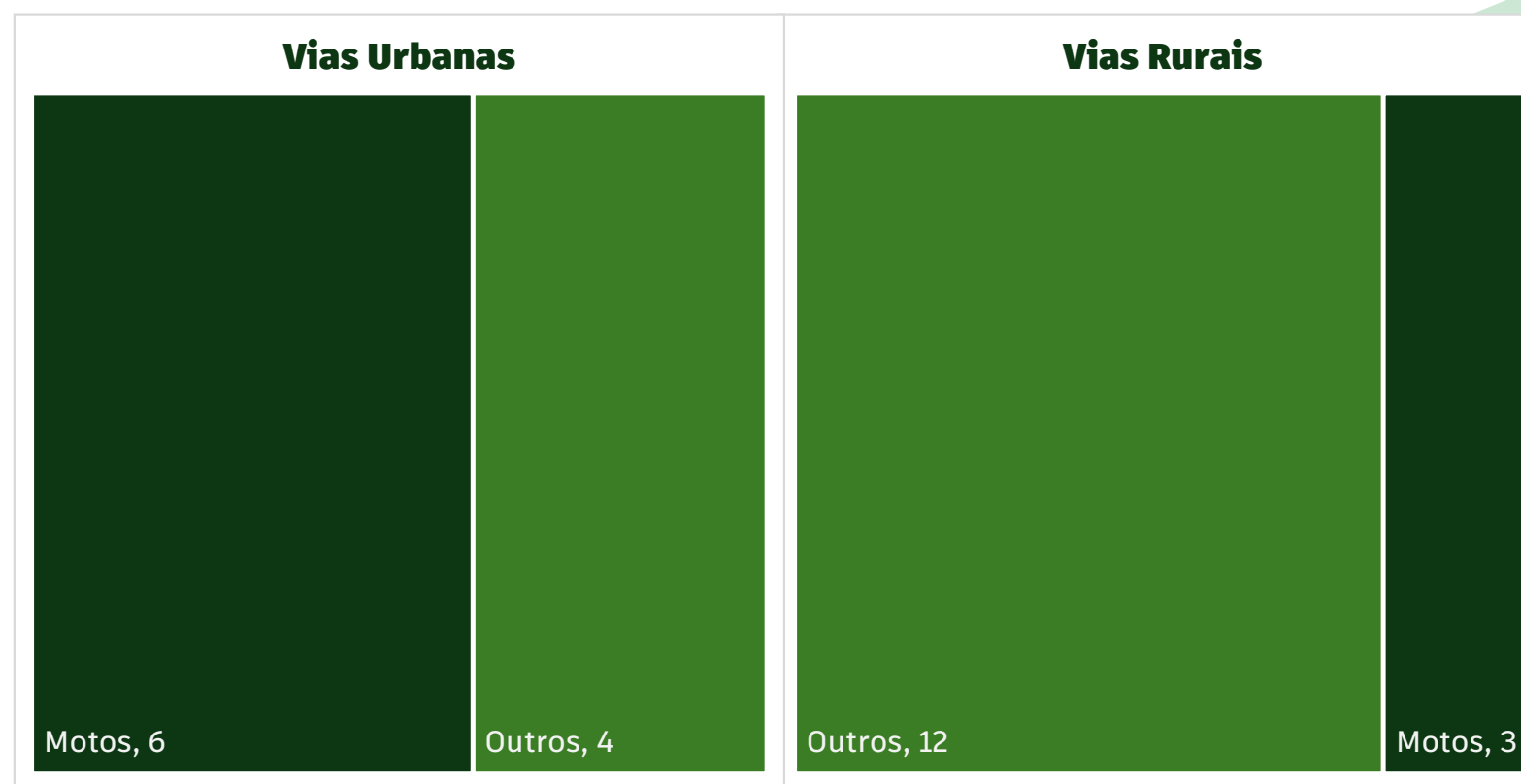


* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.

- ↪ Das fatalidades decorrentes de acidentes nas vias urbanas, 60% tiveram o envolvimento de motocicletas. Já nas vias rurais esse percentual foi de 20% . Neste ano, esses dois percentuais foram maiores que no ano anterior, 2022.

ACIDENTES EM 2023 - MOTOCICLETAS

COMPOSIÇÃO DOS ACIDENTES ENVOLVENDO MOTOCICLETAS - VÍTIMAS FATAIS



* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.

2023

ACIDENTES EM 2023 - ÍNDICES

- ✎ A quantidade absoluta de acidentes não é o índice mais adequado para mensurar a insegurança do tráfego em uma via, pois vias mais longas terão uma maior ocorrência de acidentes, como por exemplo, a Estrada União e Indústria. Por isso, utilizamos outros dois índices para essa análise: a quantidade de acidentes por km de via, e a «Insegurança Viária», que é calculada com base na média ponderada dos acidentes por km (Peso 1), das vítimas por km (Peso 2) e das fatalidades por km (Peso 30).
- ✎ Na classificação das 10 vias com valores mais altos para cada tipo de índice, verifica-se a repetição da Rua Dr. Hermogênio Silva nos três índices, como ocorreu em 2022, e de 07 vias em dois dos três índices, o que comprova a insegurança viária nas vias marcadas.

CLASSIFICAÇÃO DAS 10 VIAS MAIS POR ÍNDICE

1 - Quantidade absoluta

LOGRADOURO	QTDE.	Vítimas	Vítimas Fatais
ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA	320	302	1
AVENIDA BARÃO DO RIO BRANCO	77	70	0
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	45	52	1
RUA BINGEN	41	44	0
RUA CORONEL VEIGA	38	42	0
RUA QUISSAMÃ	30	27	0
RUA GENERAL RONDON	29	32	0
RUA MOSELA	28	29	0
RUA HYVIO NALIATO	23	20	1
RUA TERESA	19	16	1

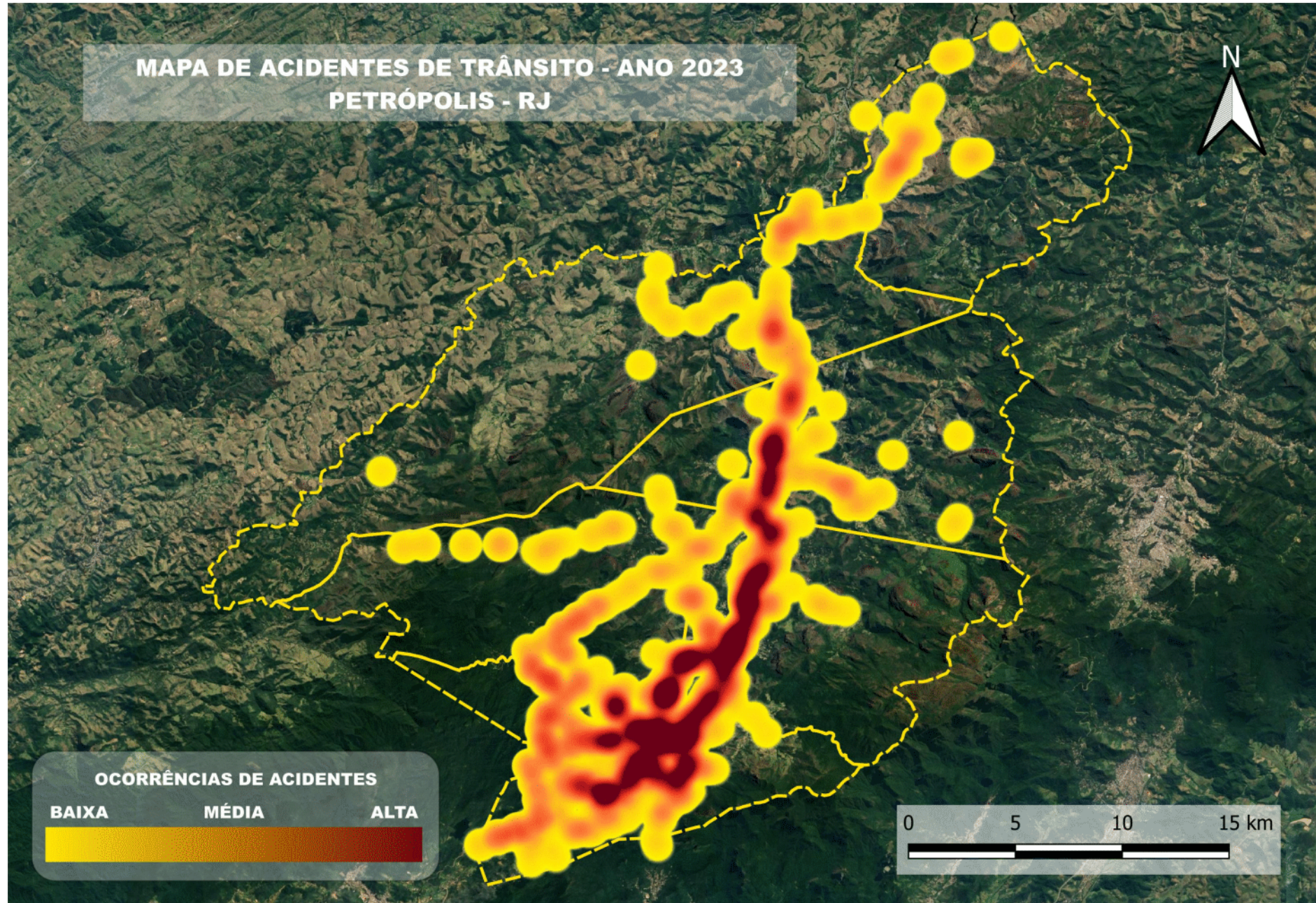
2 - Quantidade por km

LOGRADOURO	Extensão (em m)	Acidentes por km	Vítimas por km	Vítimas fatais por km
RUA DOUTOR NELSON DE SÁ EARP	360	30,6	27,8	0,0
RUA PADRE FEIJÓ	200	30,0	35,0	5,0
RUA SETE DE ABRIL	169	29,6	35,5	0,0
RUA PAULO BARBOSA	320	28,1	28,1	0,0
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	1760	25,6	29,5	0,6
RUA TREZE DE MAIO	300	23,3	20,0	0,0
RUA CALDAS VIANA	140	21,4	21,4	0,0
RUA DOUTOR PORCIÚNCULA	140	21,4	14,3	0,0
RUA PAULINO AFONSO	500	20,0	24,0	2,0
PRAÇA PASTEUR	200	20,0	25,0	0,0

3 - Insegurança Viária *

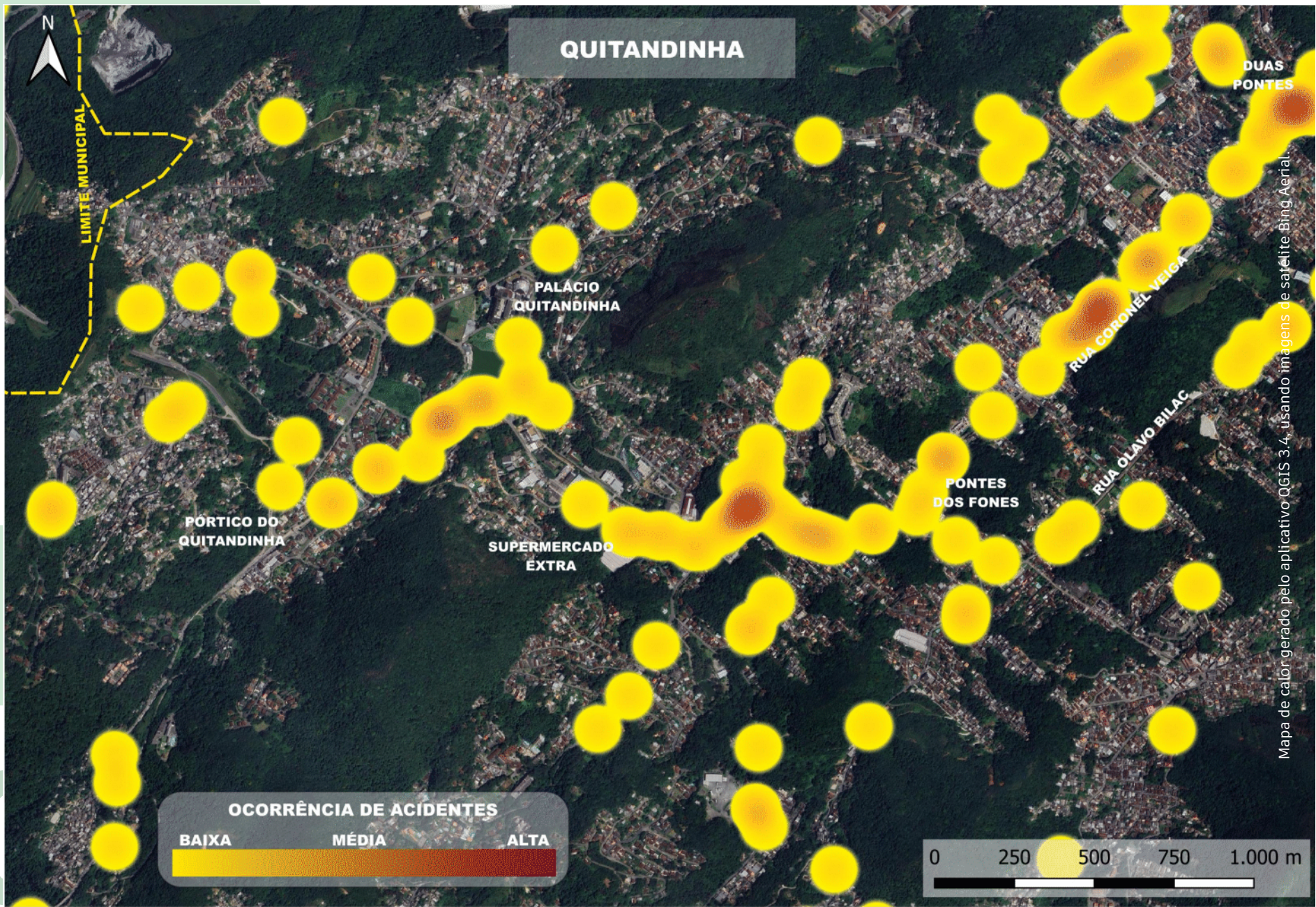
LOGRADOURO	Índice de insegurança viária *
RUA PADRE FEIJÓ	7,58
RUA PAULINO AFONSO	3,88
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	3,08
RUA SETE DE ABRIL	3,05
RUA DOUTOR NELSON DE SÁ EARP	2,61
RUA PAULO BARBOSA	2,56
RUA HYVIO NALIATO	2,25
PRAÇA PASTEUR	2,12
RUA MARCÍLIO DIAS	2,02
RUA CALDAS VIANA	1,95

MAPAS DE CALOR

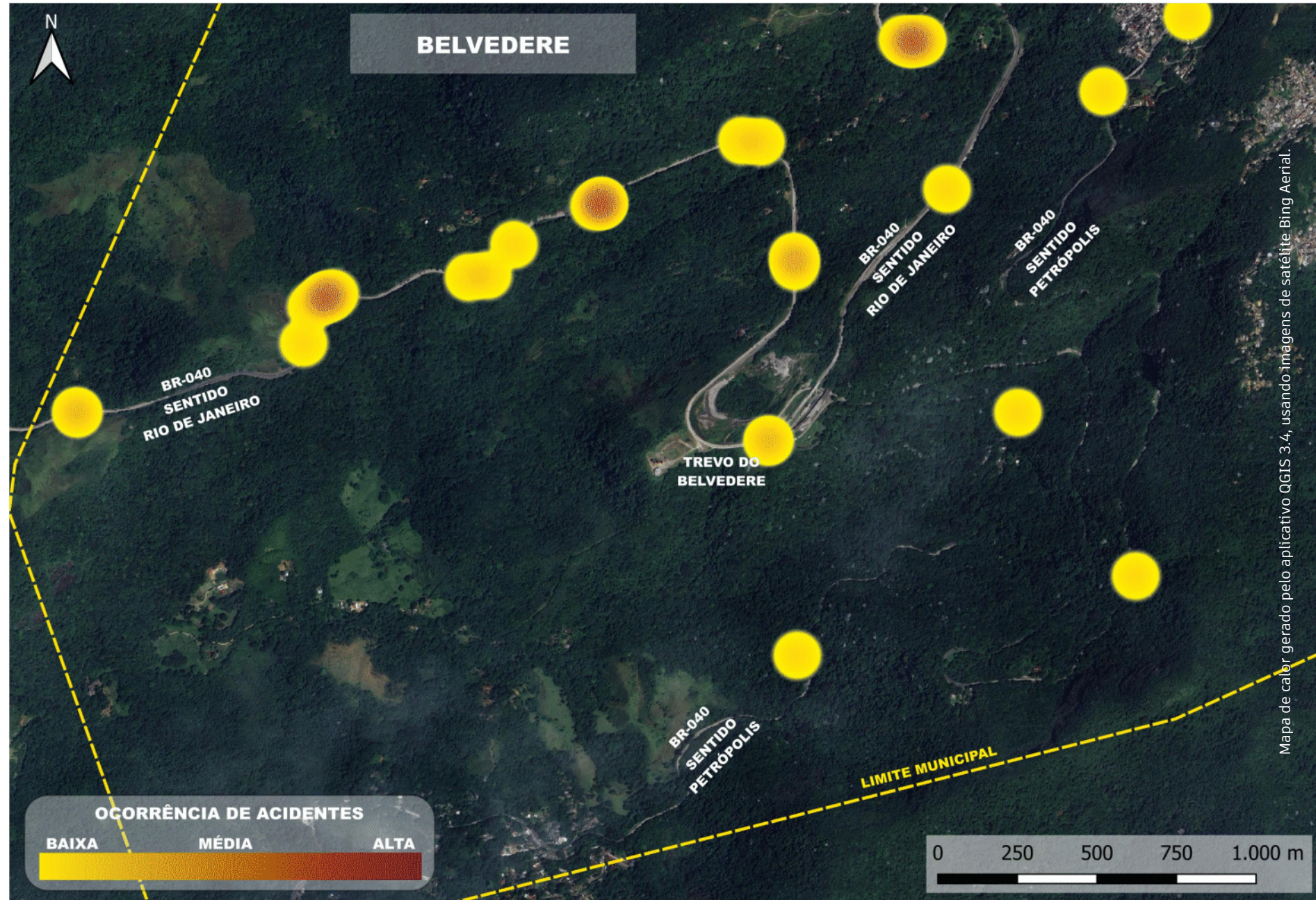


2023

MAPAS DE CALOR

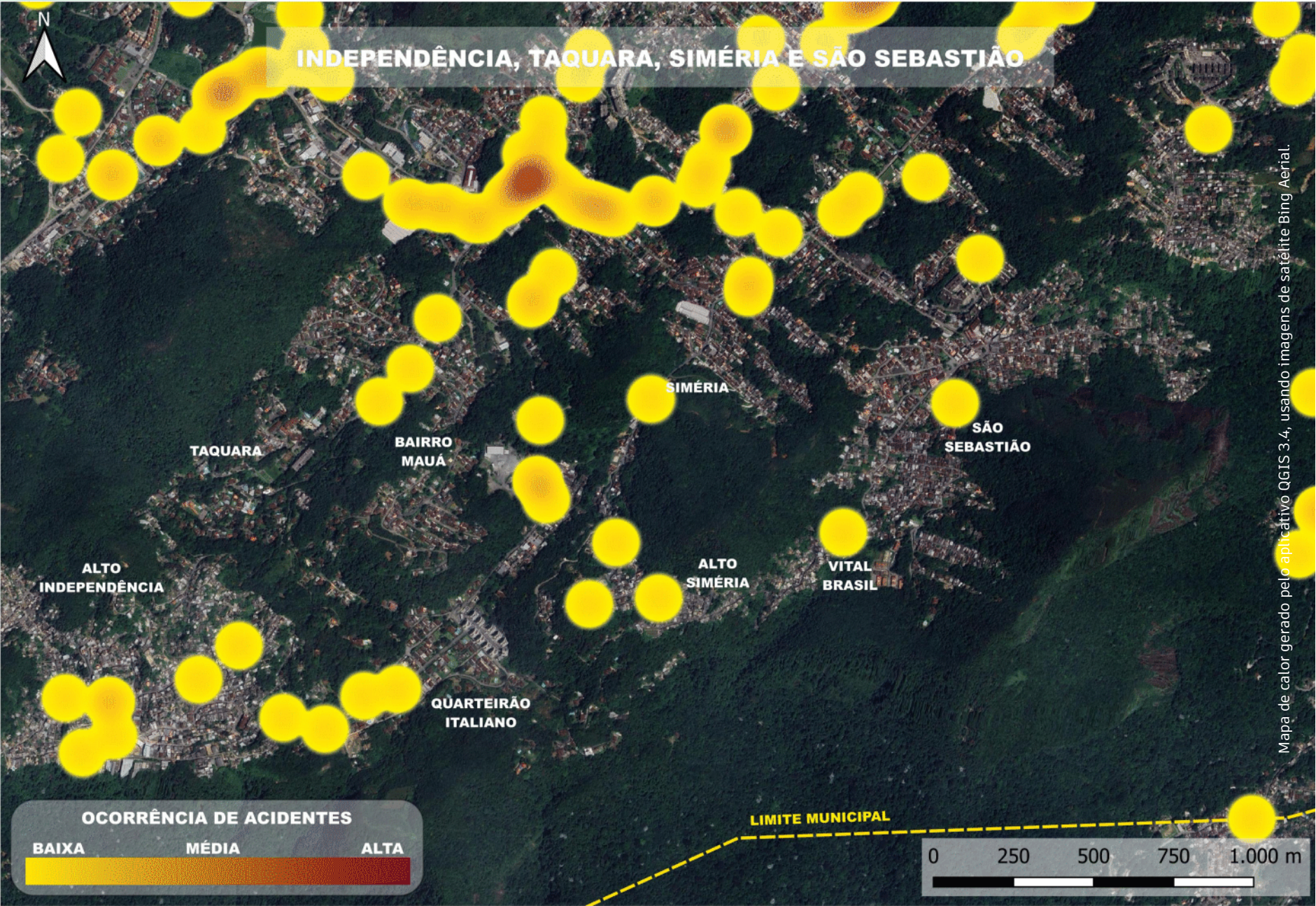


MAPAS DE CALOR

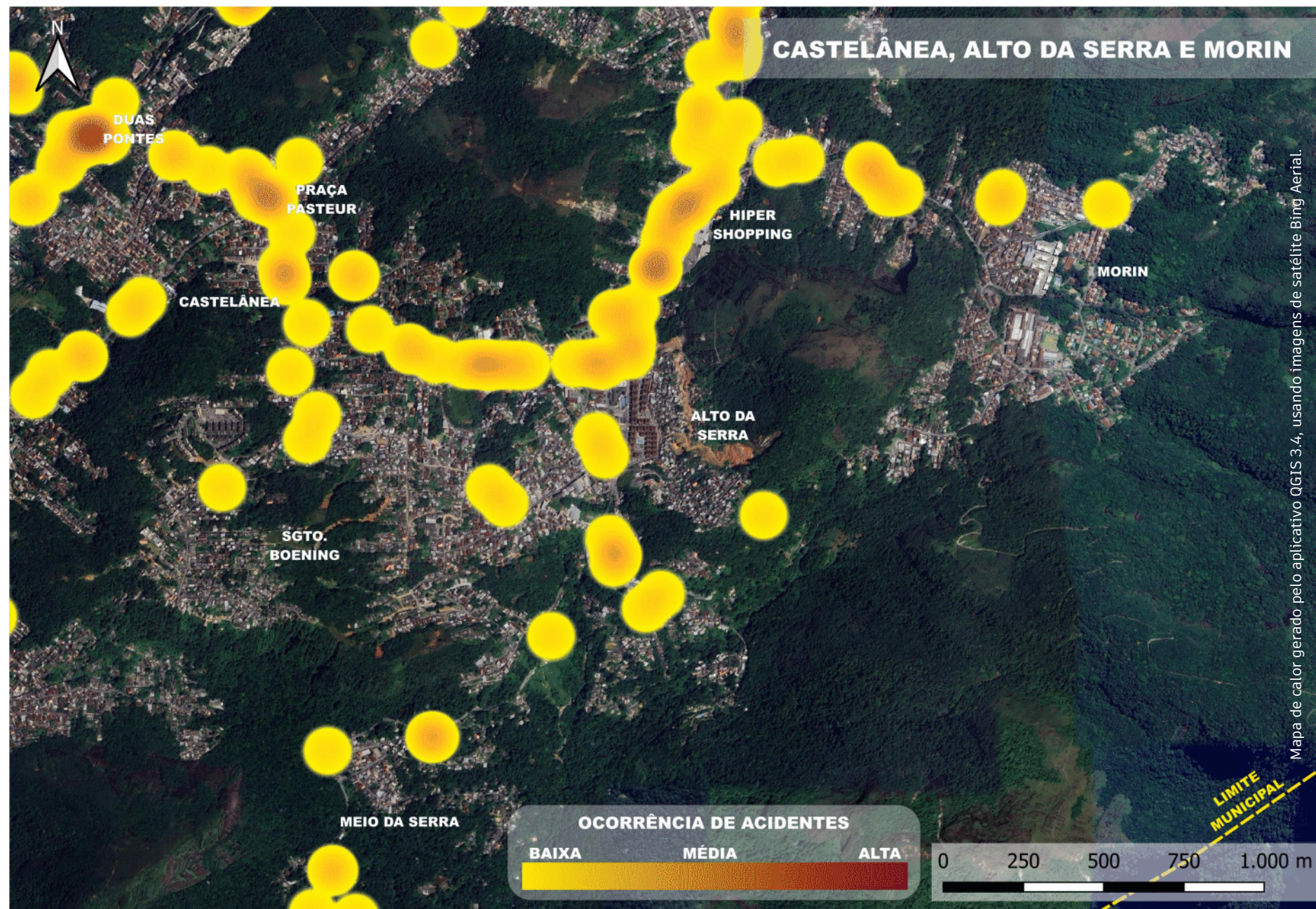


2023

MAPAS DE CALOR

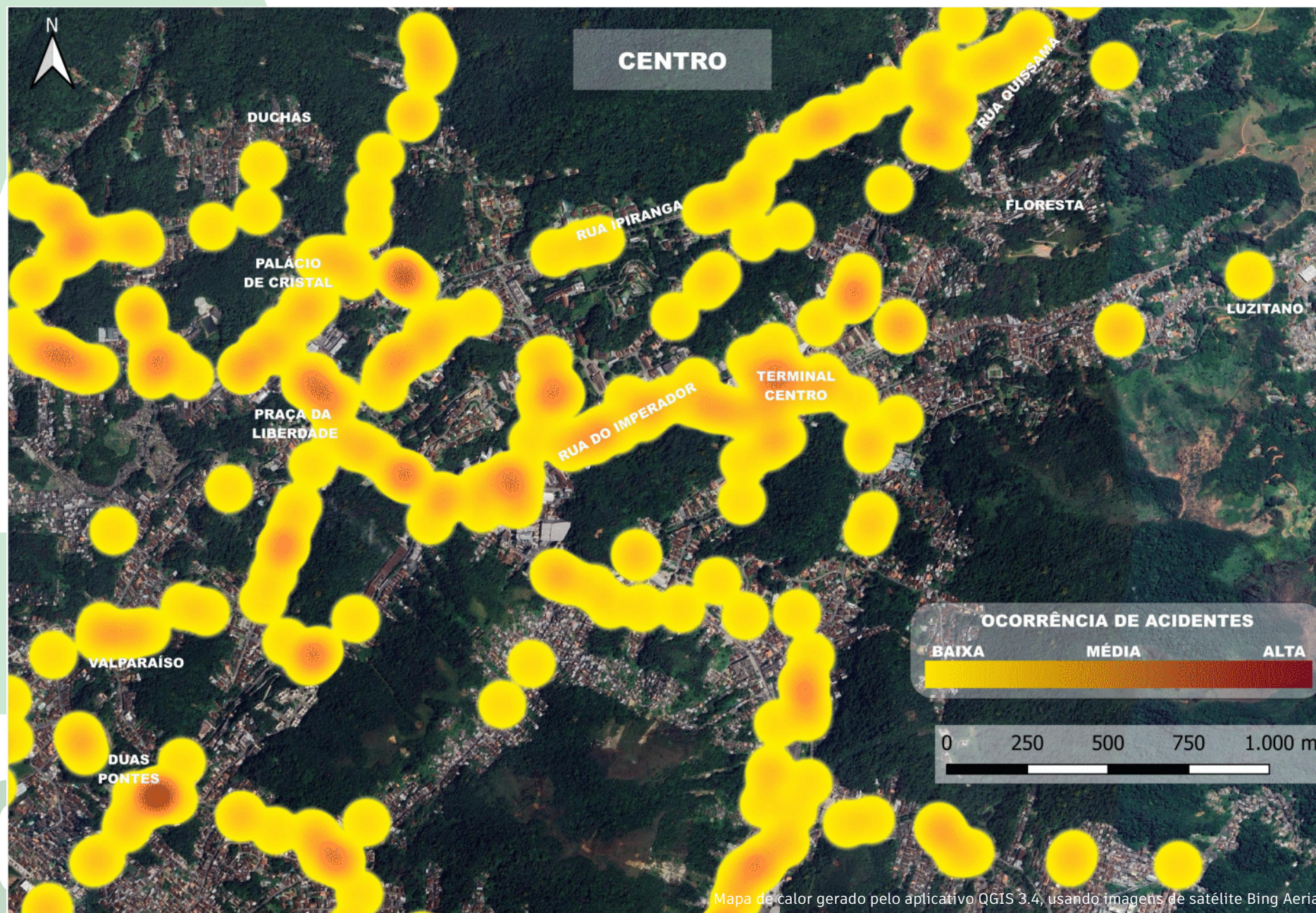


MAPAS DE CALOR

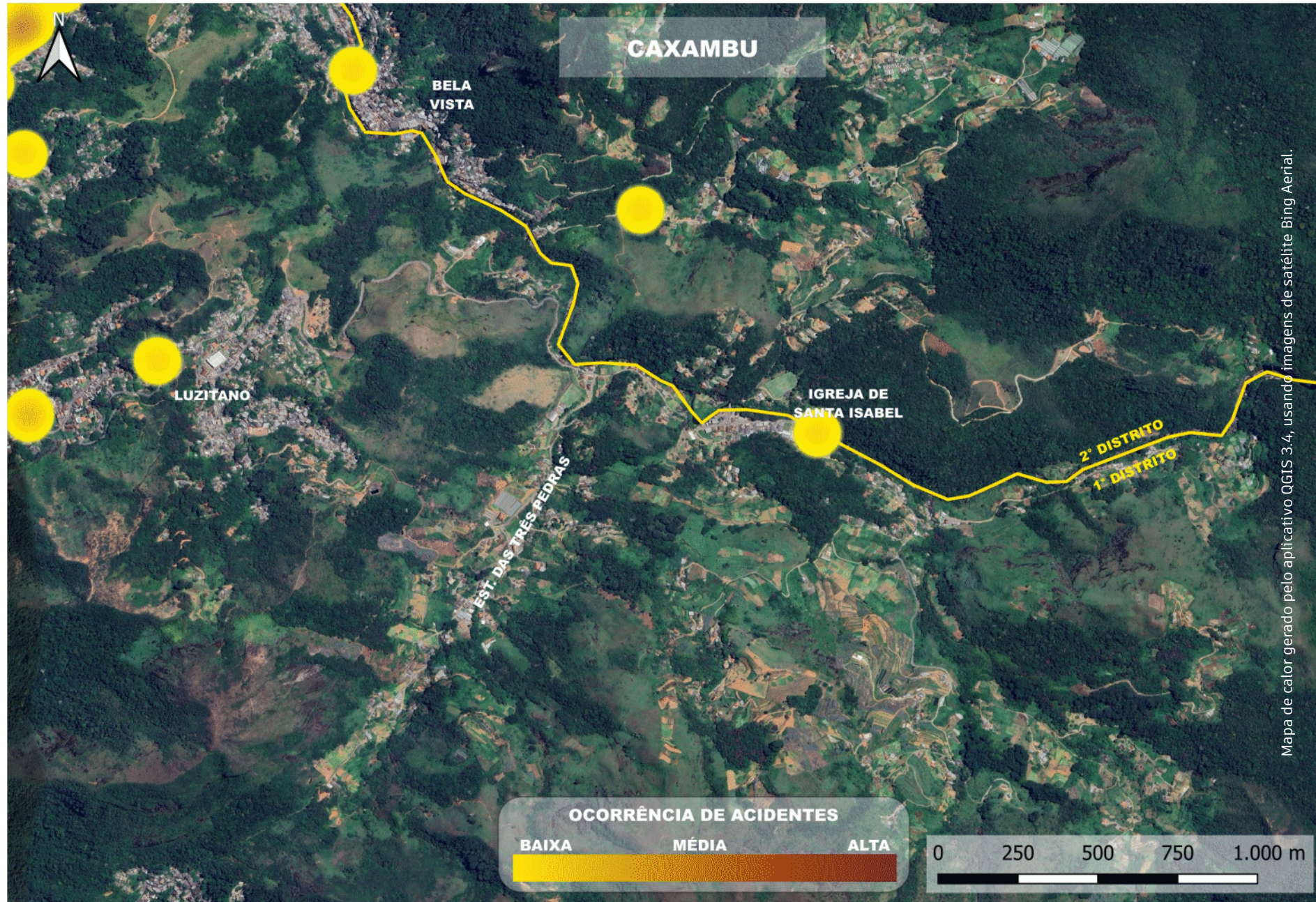


2023

MAPAS DE CALOR

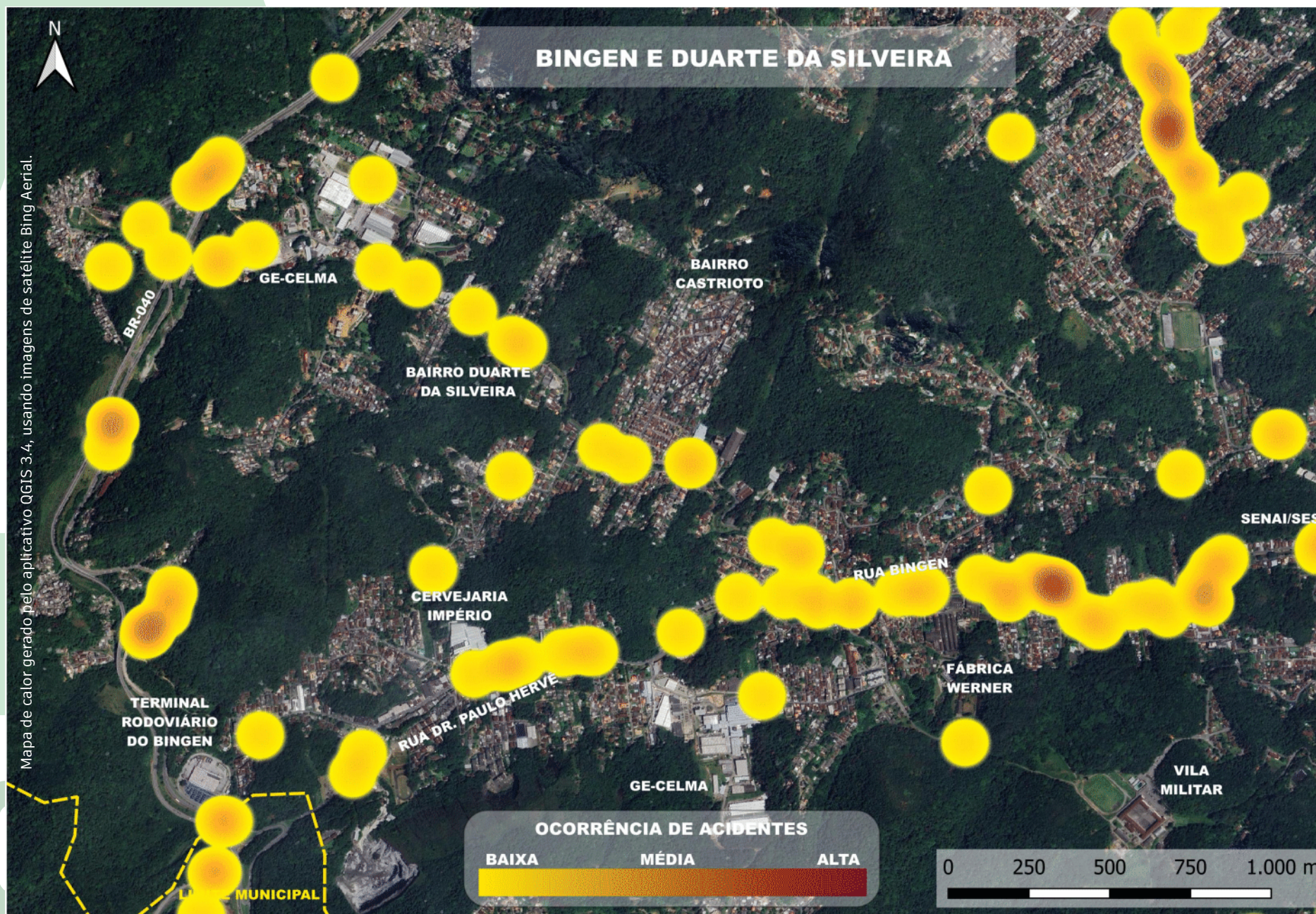


MAPAS DE CALOR

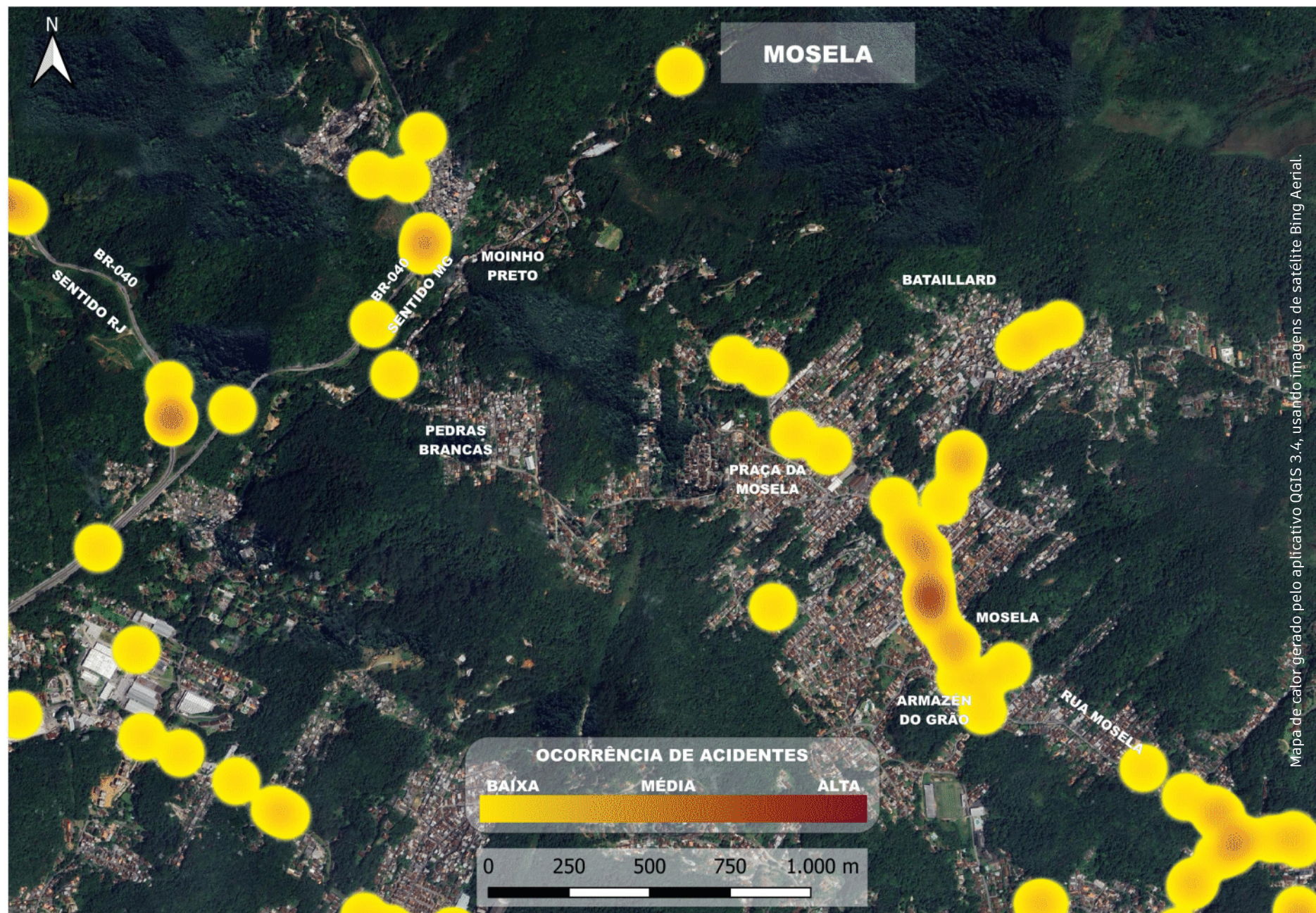


2023

MAPAS DE CALOR

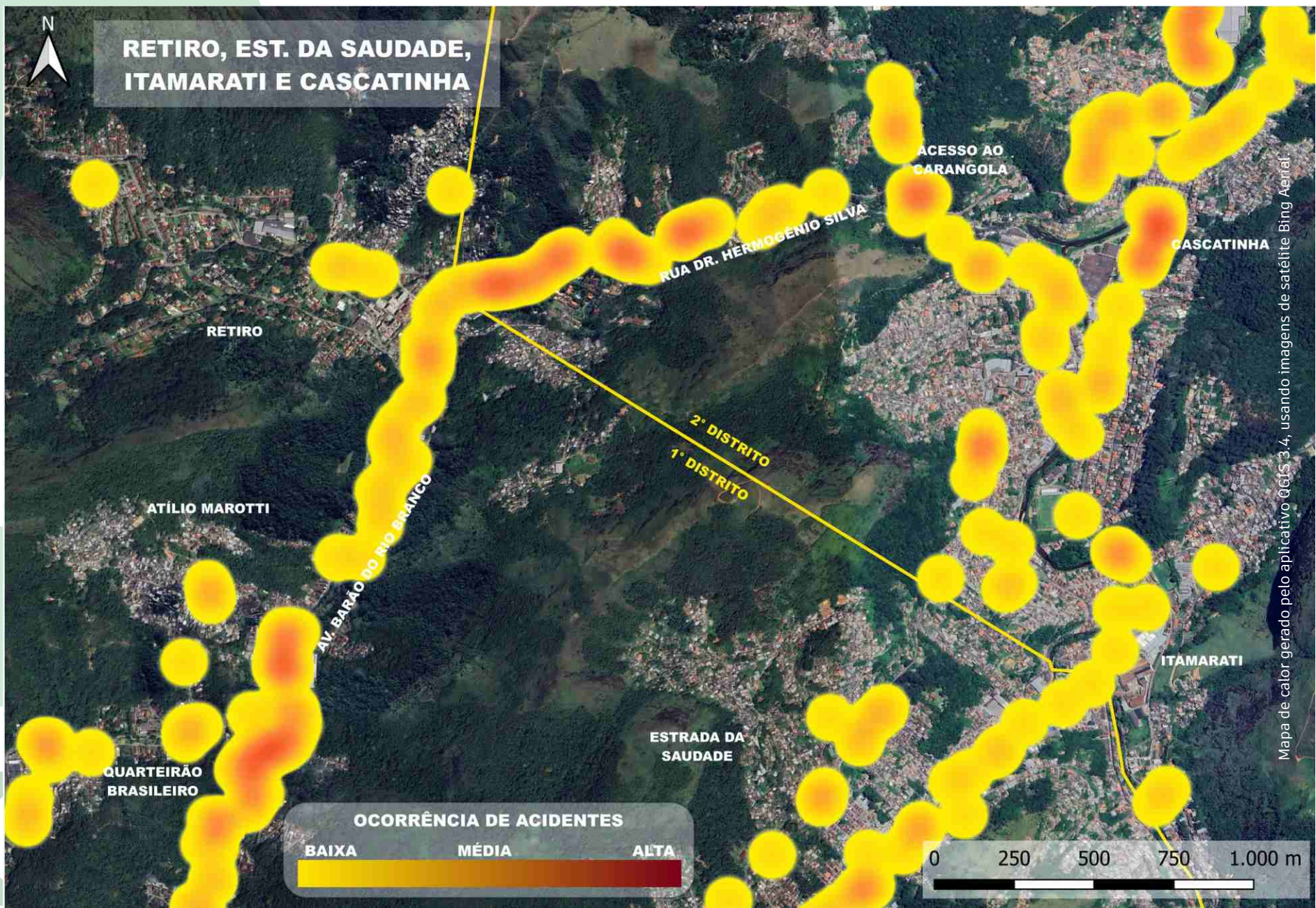


MAPAS DE CALOR



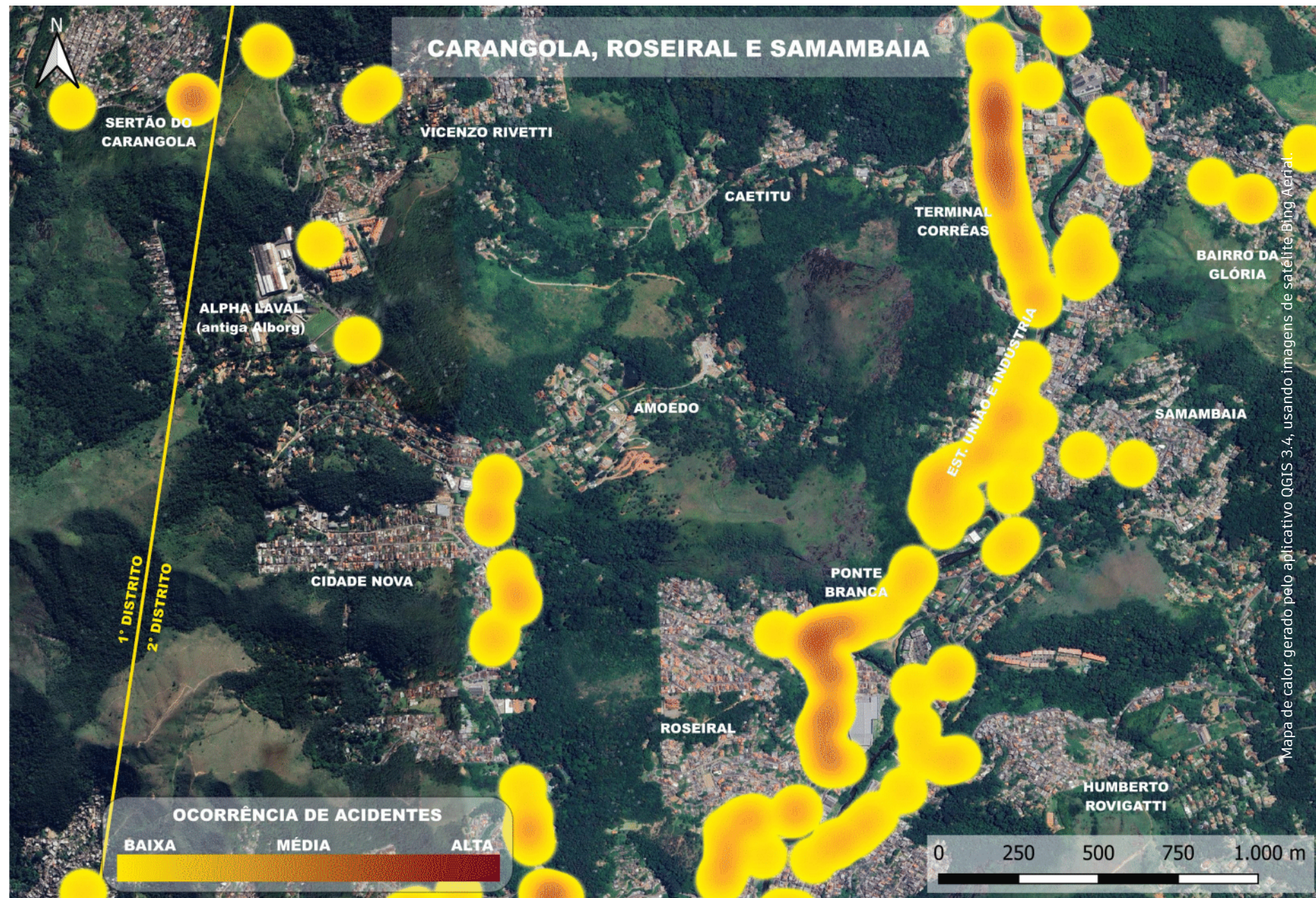
2023

MAPAS DE CALOR

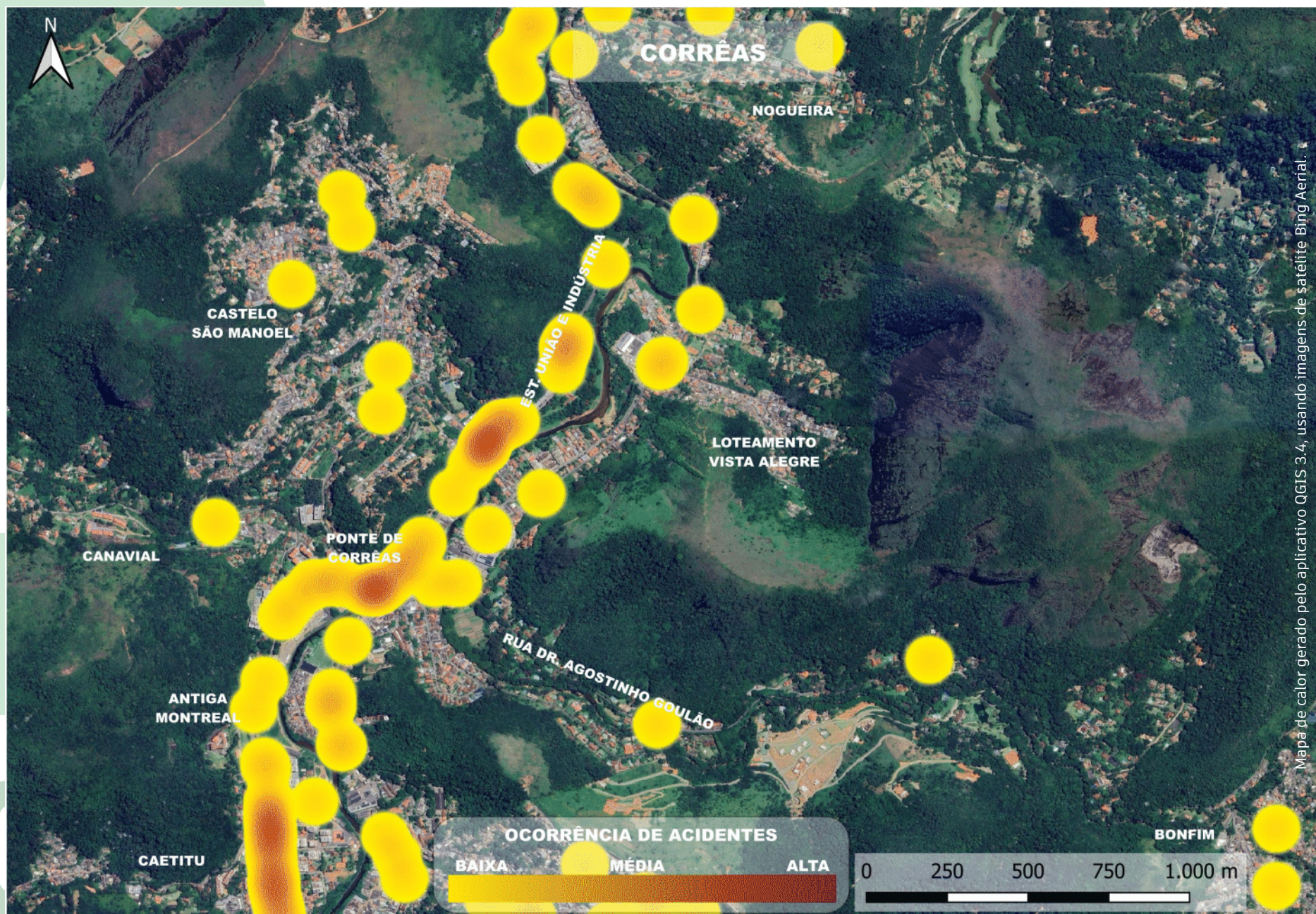


Mapa de calor gerado pelo aplicativo QGIS 3.4, usando imagens de satélite Bing Aerial.

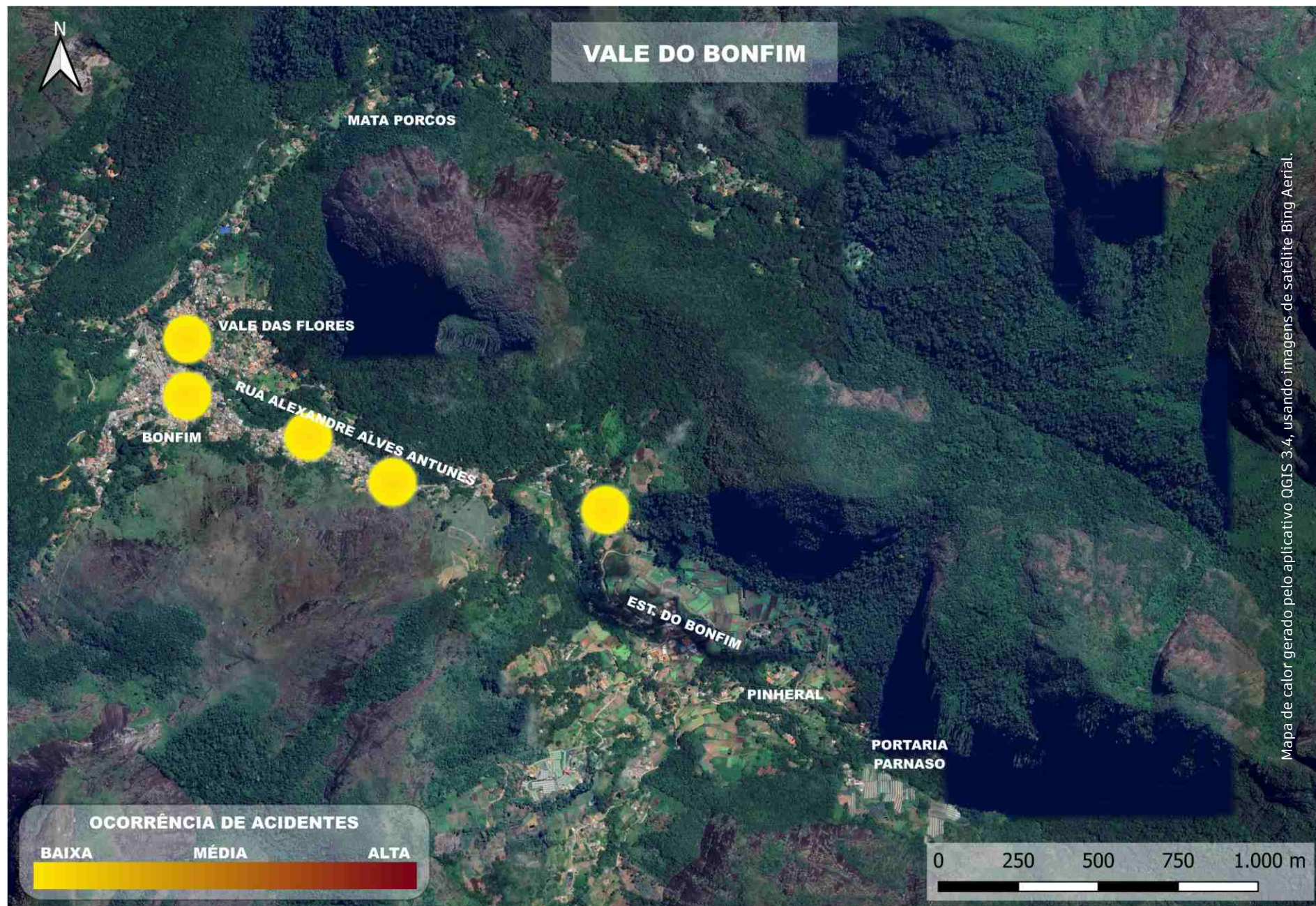
MAPAS DE CALOR



MAPAS DE CALOR

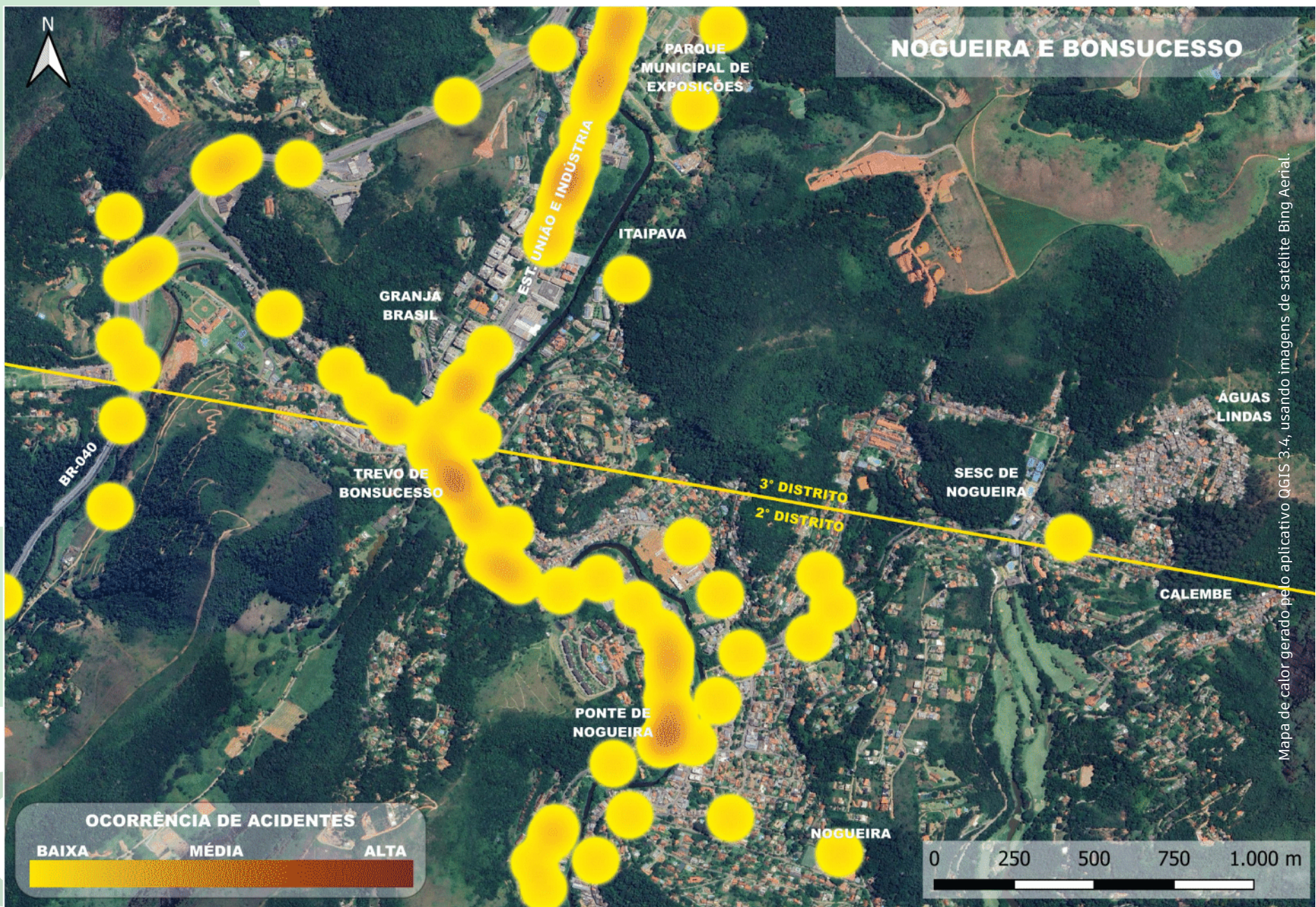


MAPAS DE CALOR

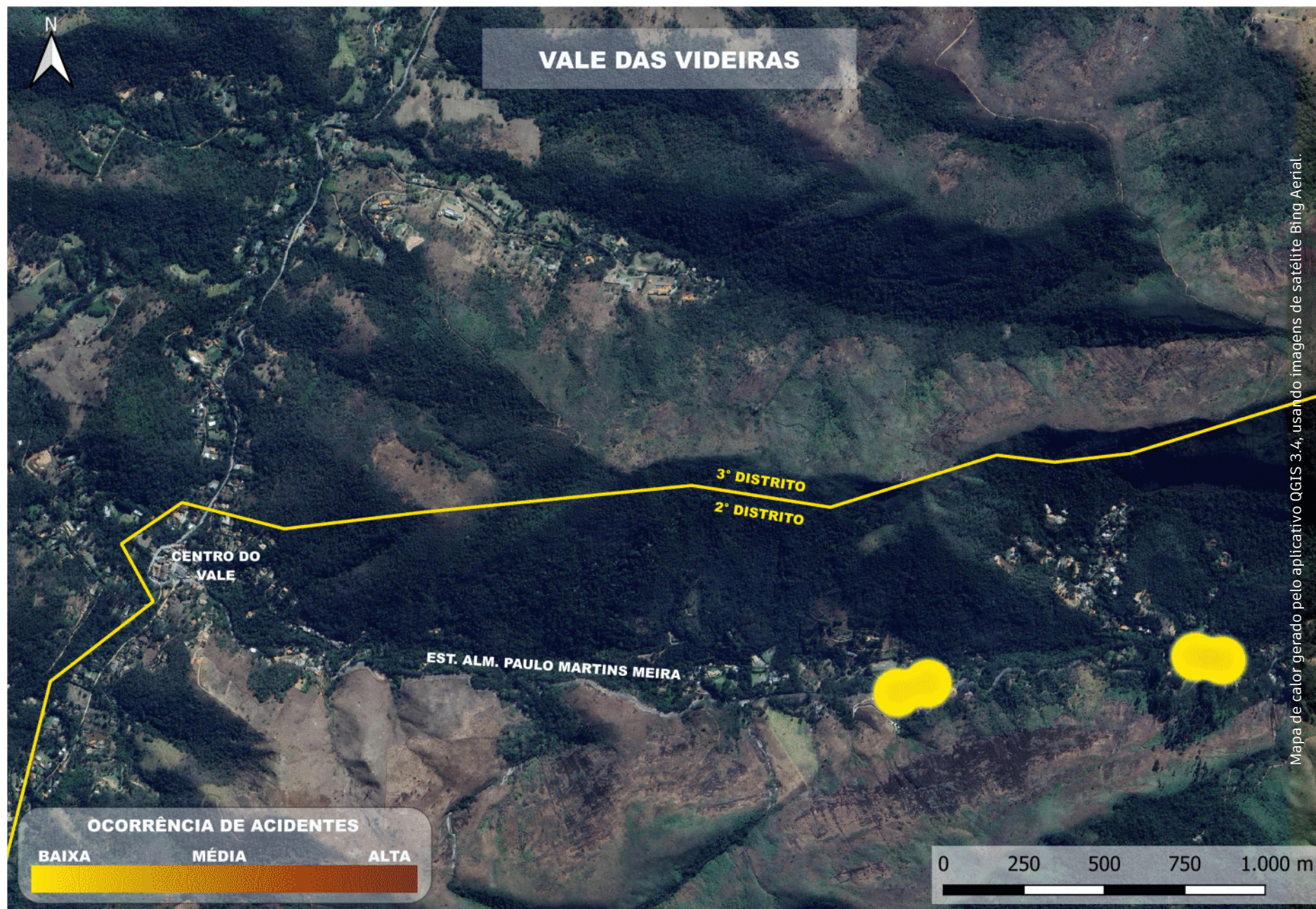


2023

MAPAS DE CALOR

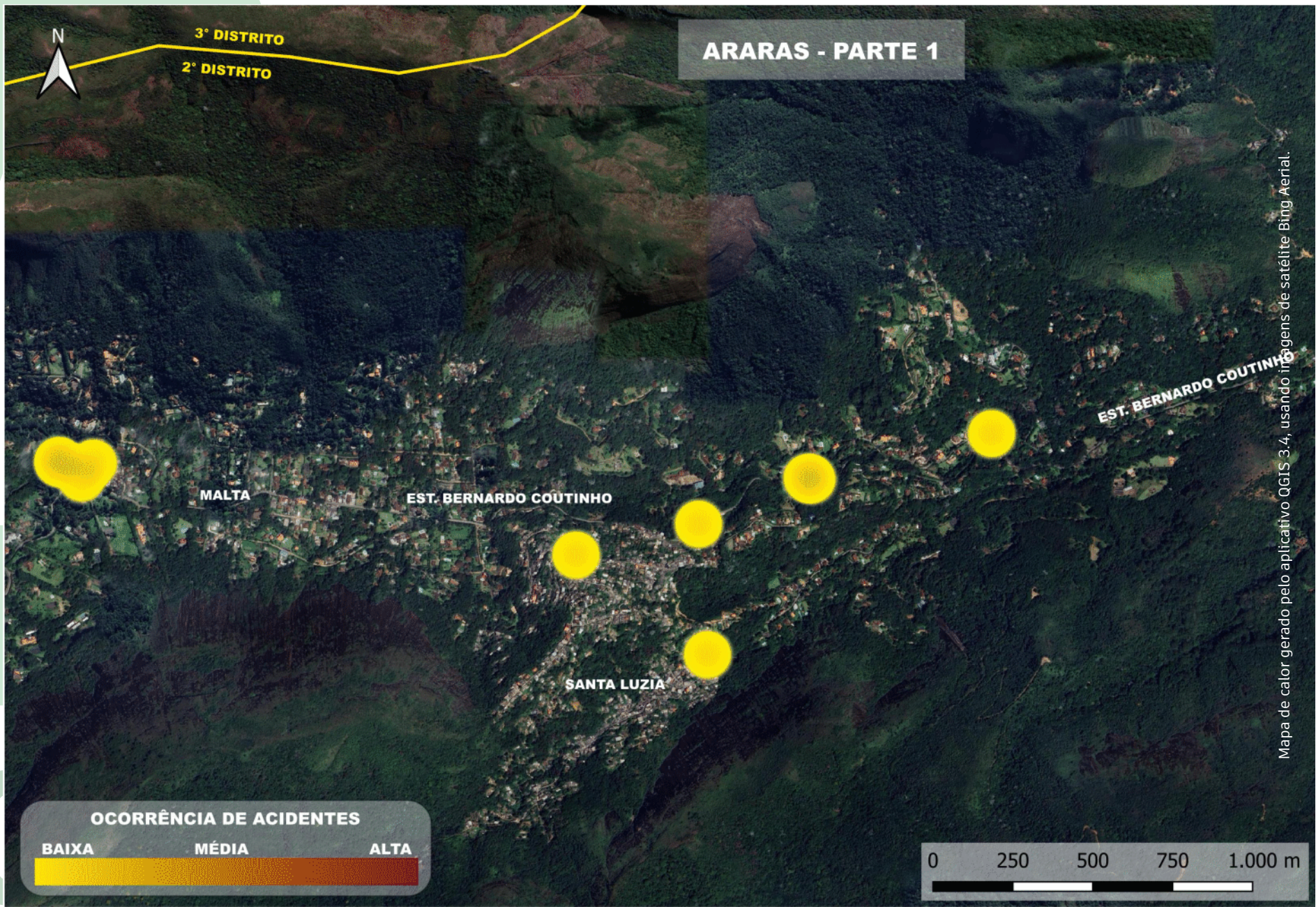


MAPAS DE CALOR

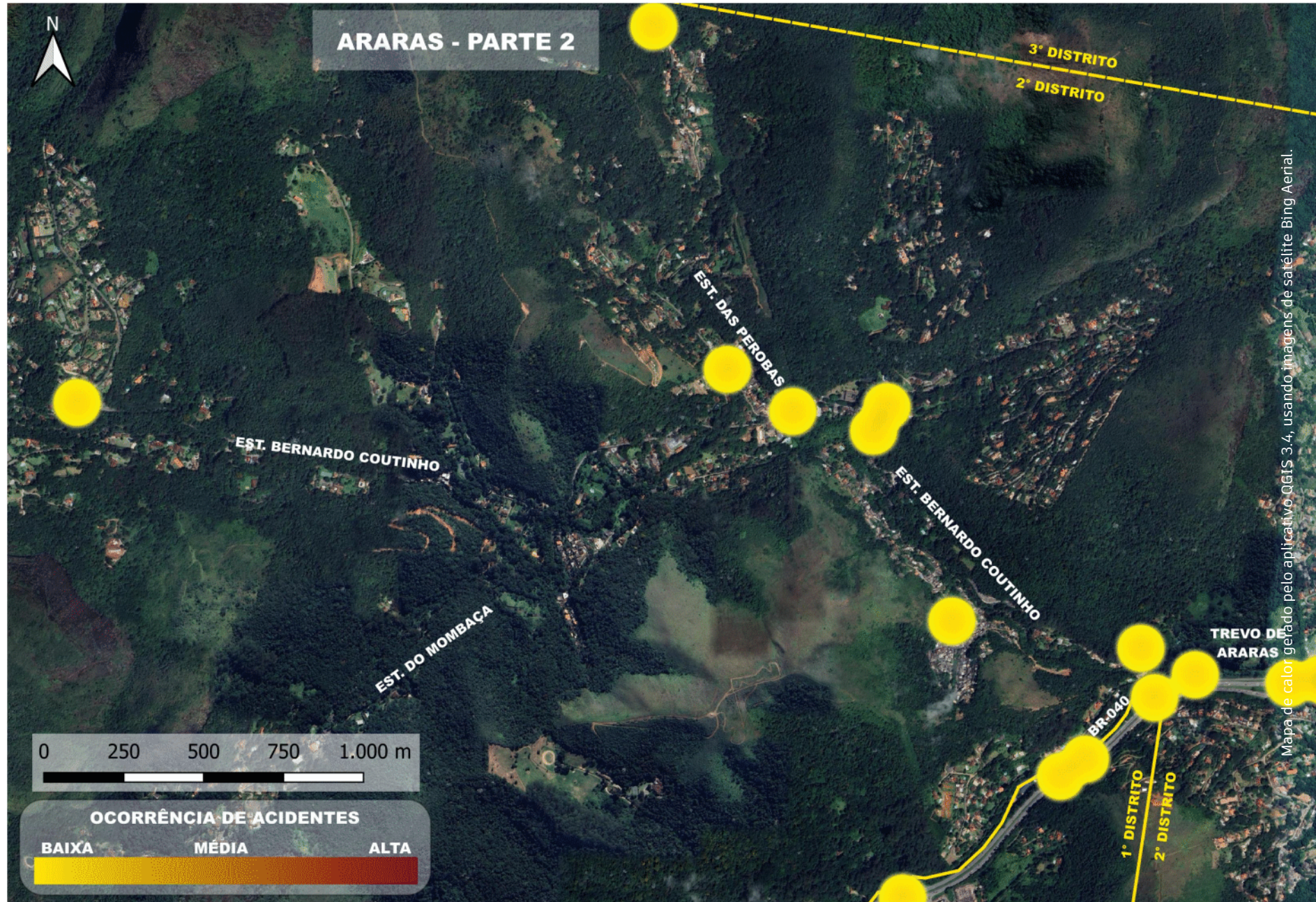


2023

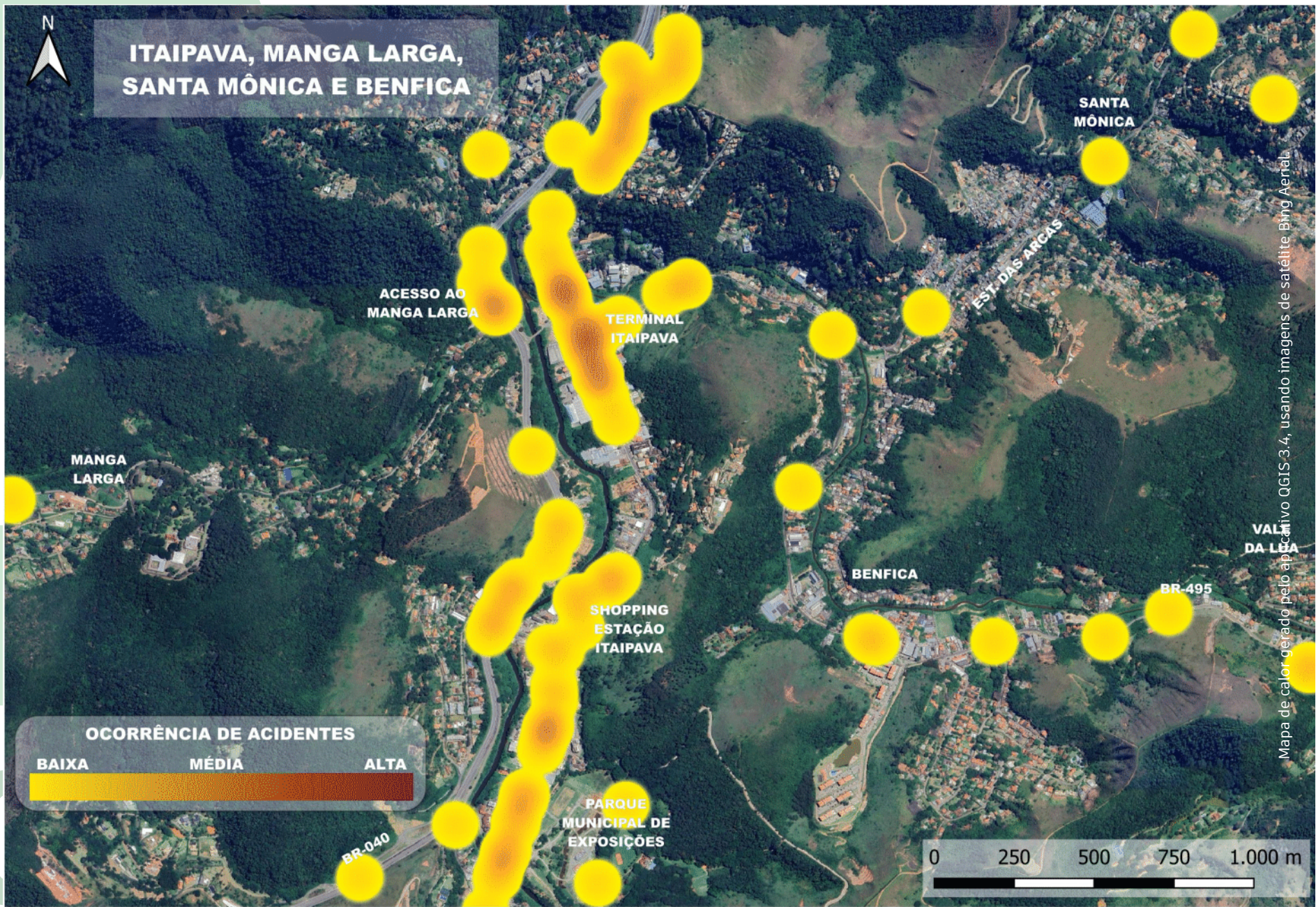
MAPAS DE CALOR



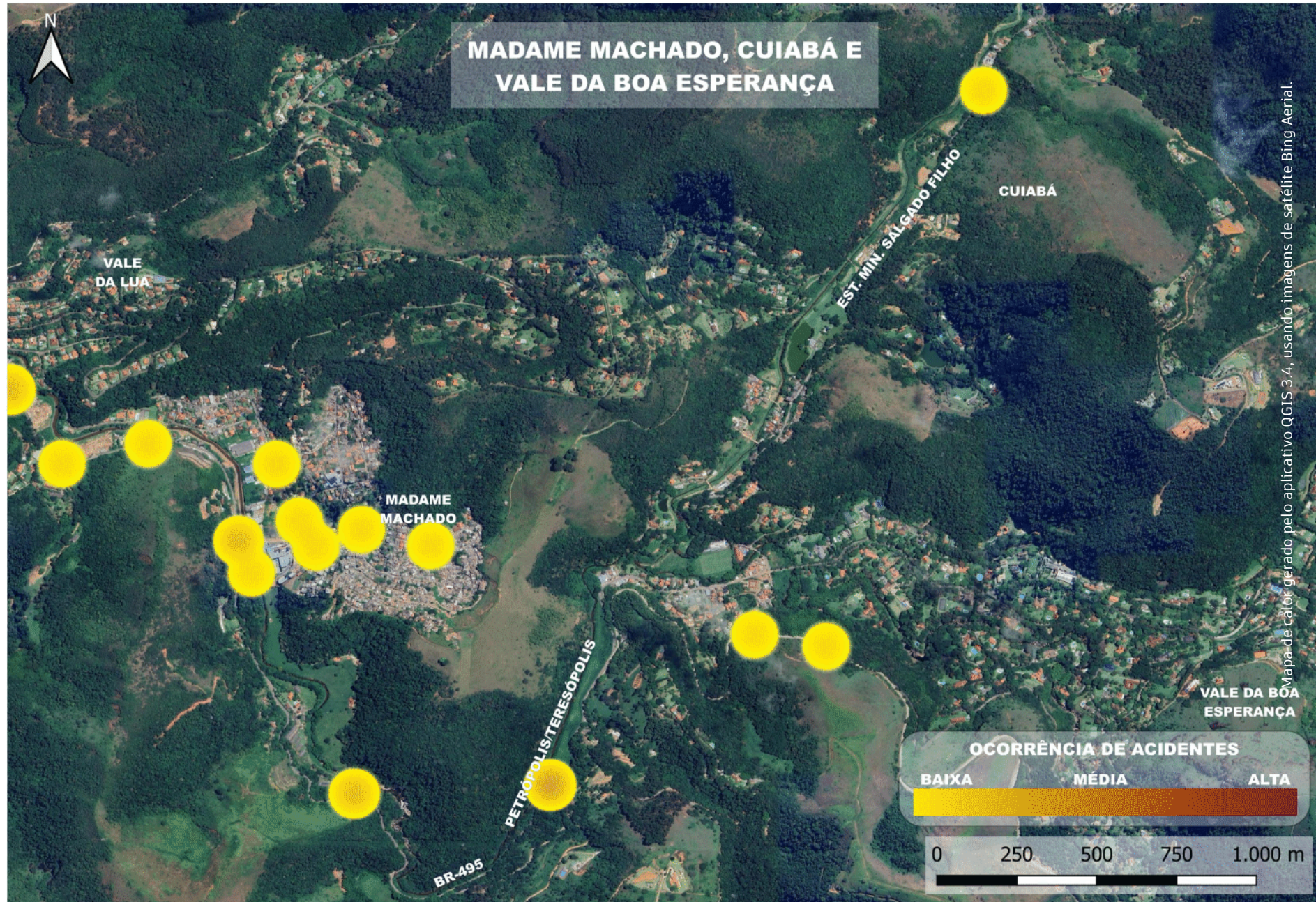
MAPAS DE CALOR



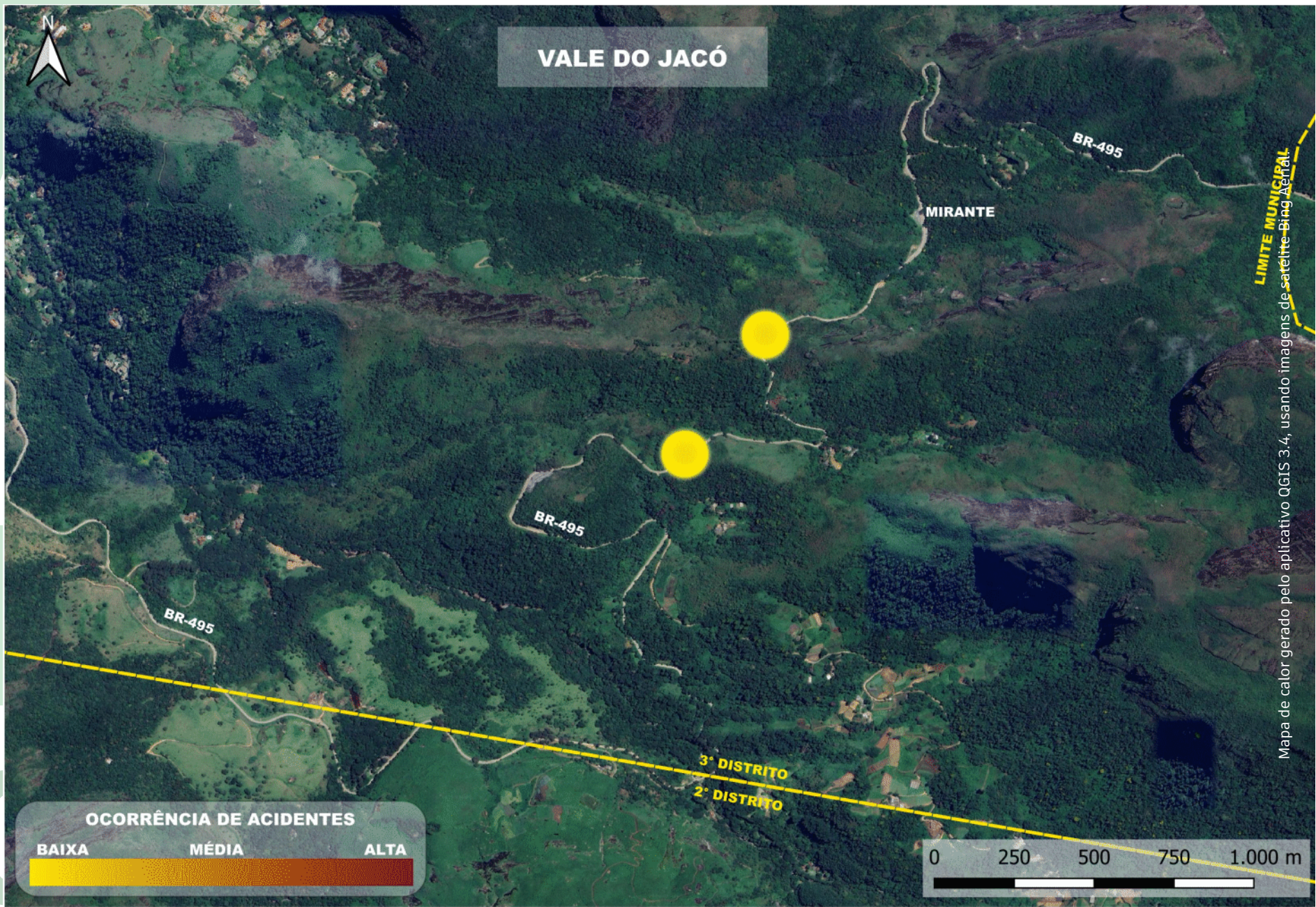
MAPAS DE CALOR



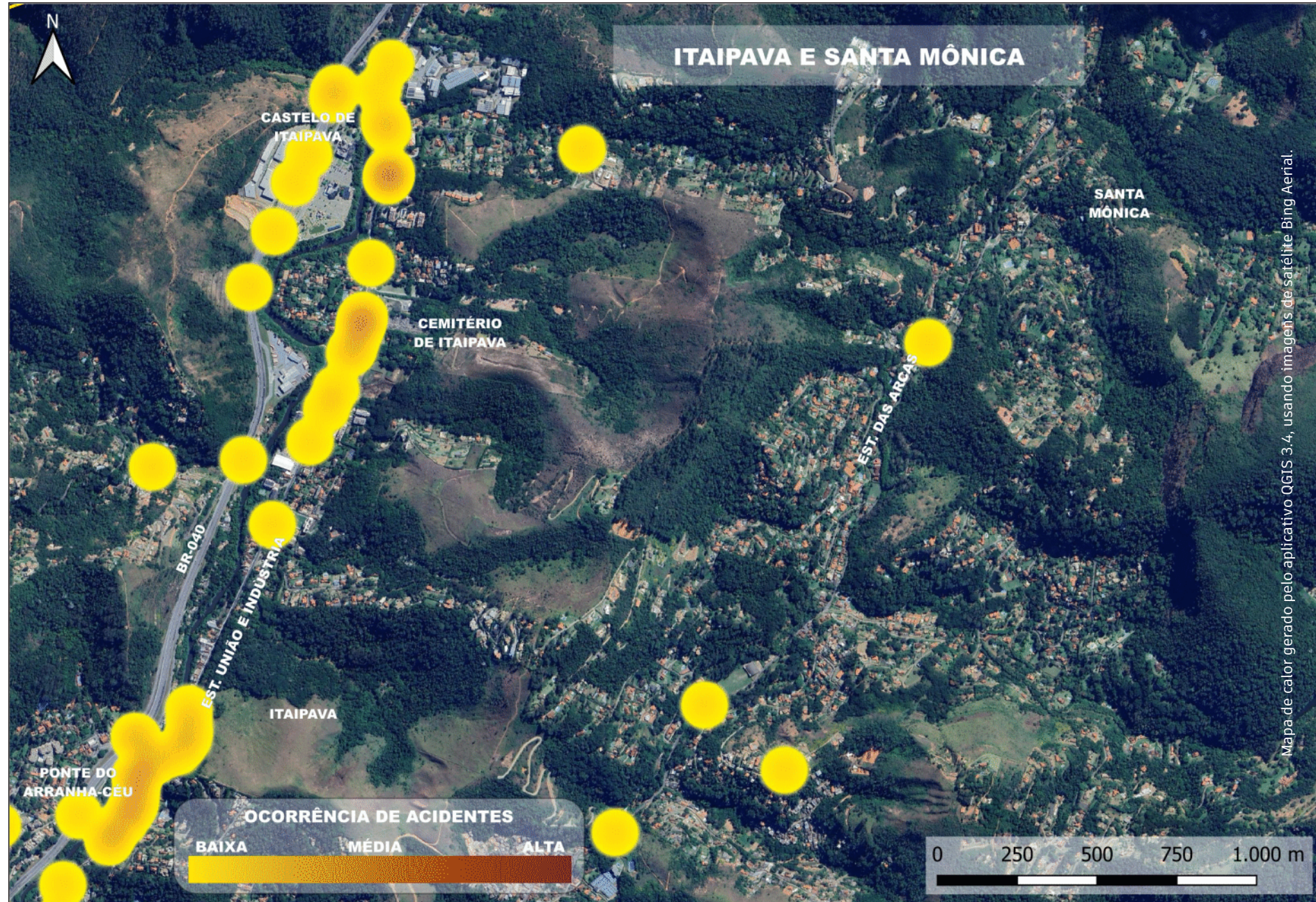
MAPAS DE CALOR



MAPAS DE CALOR

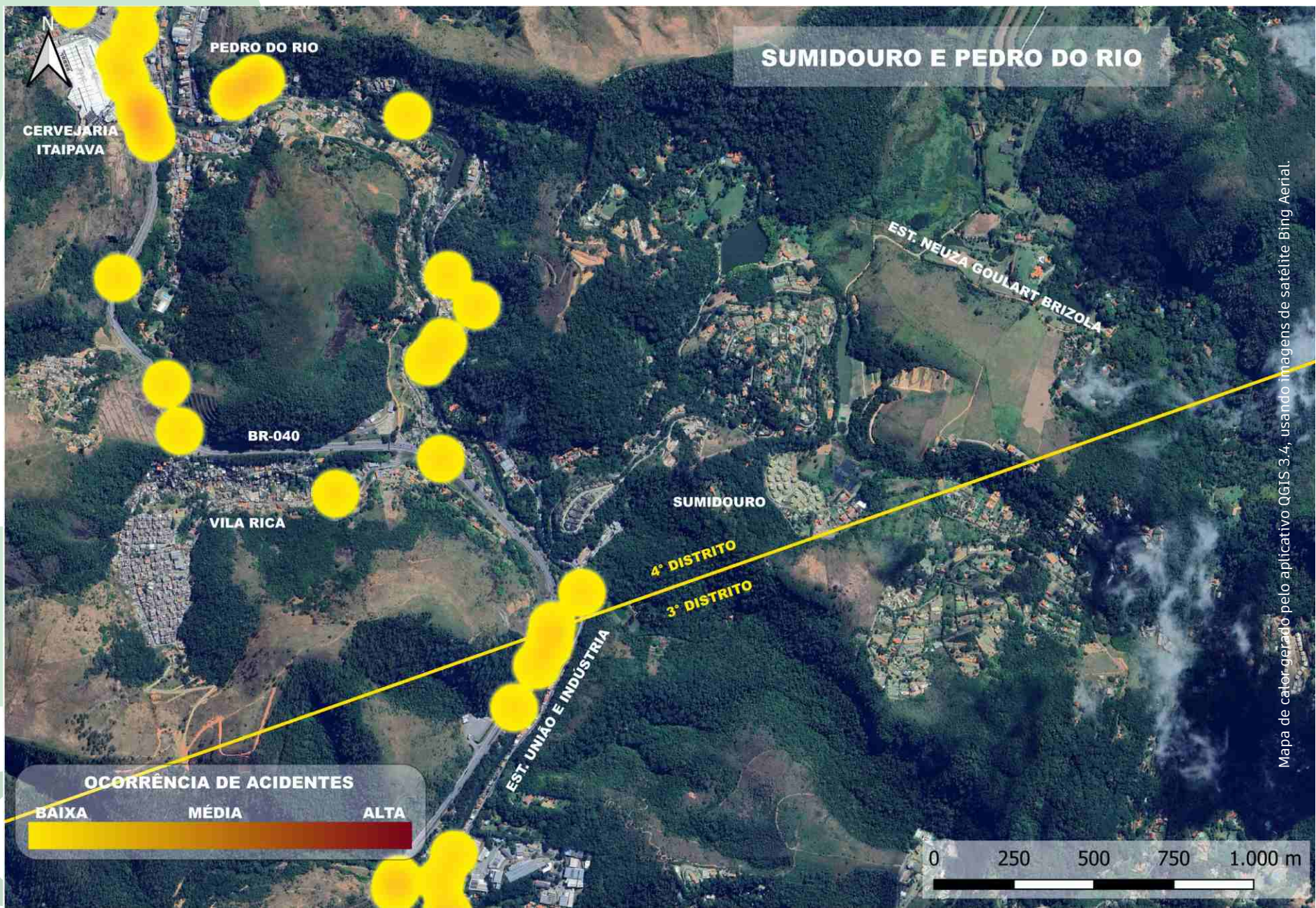


MAPAS DE CALOR

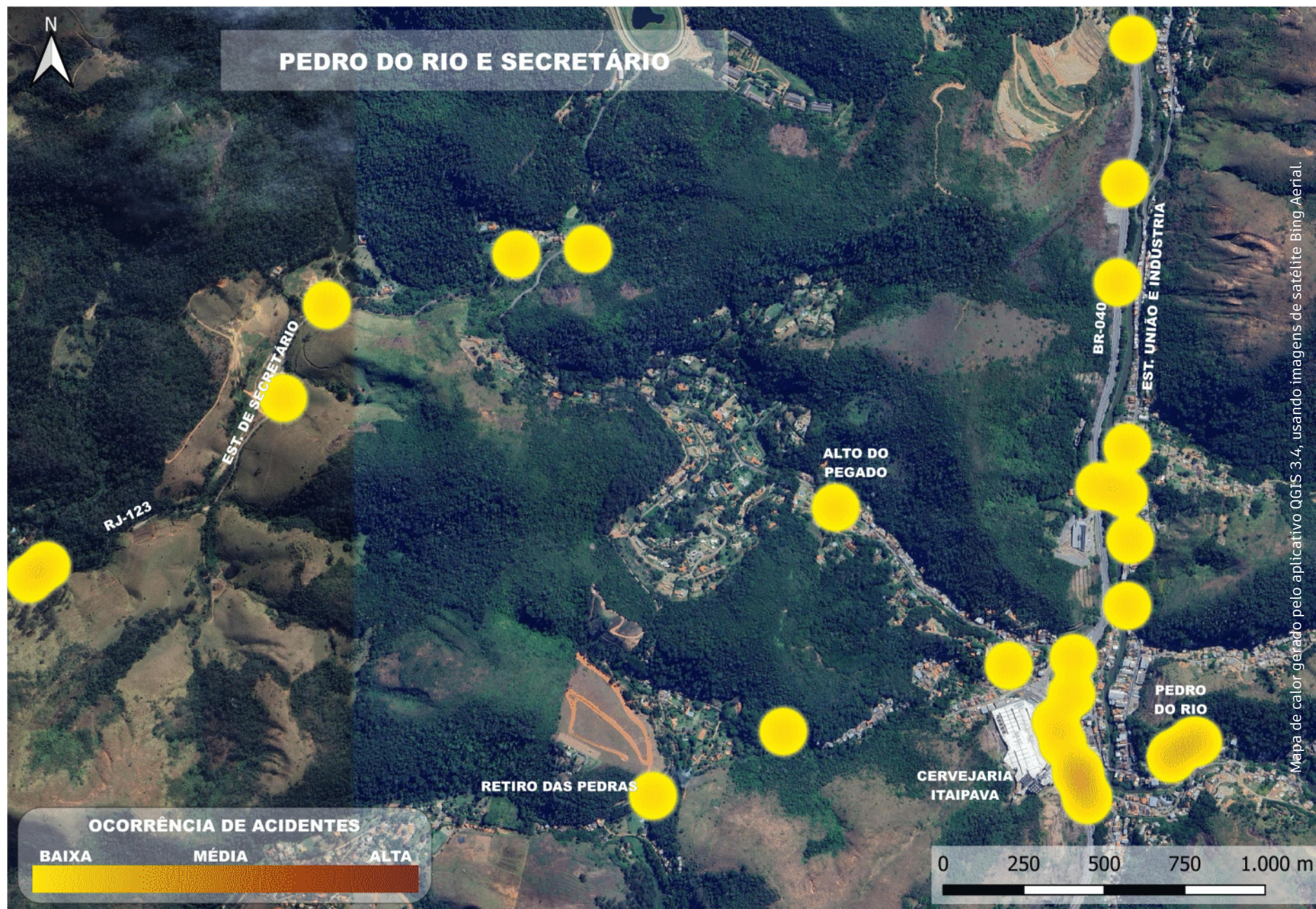


2023

MAPAS DE CALOR

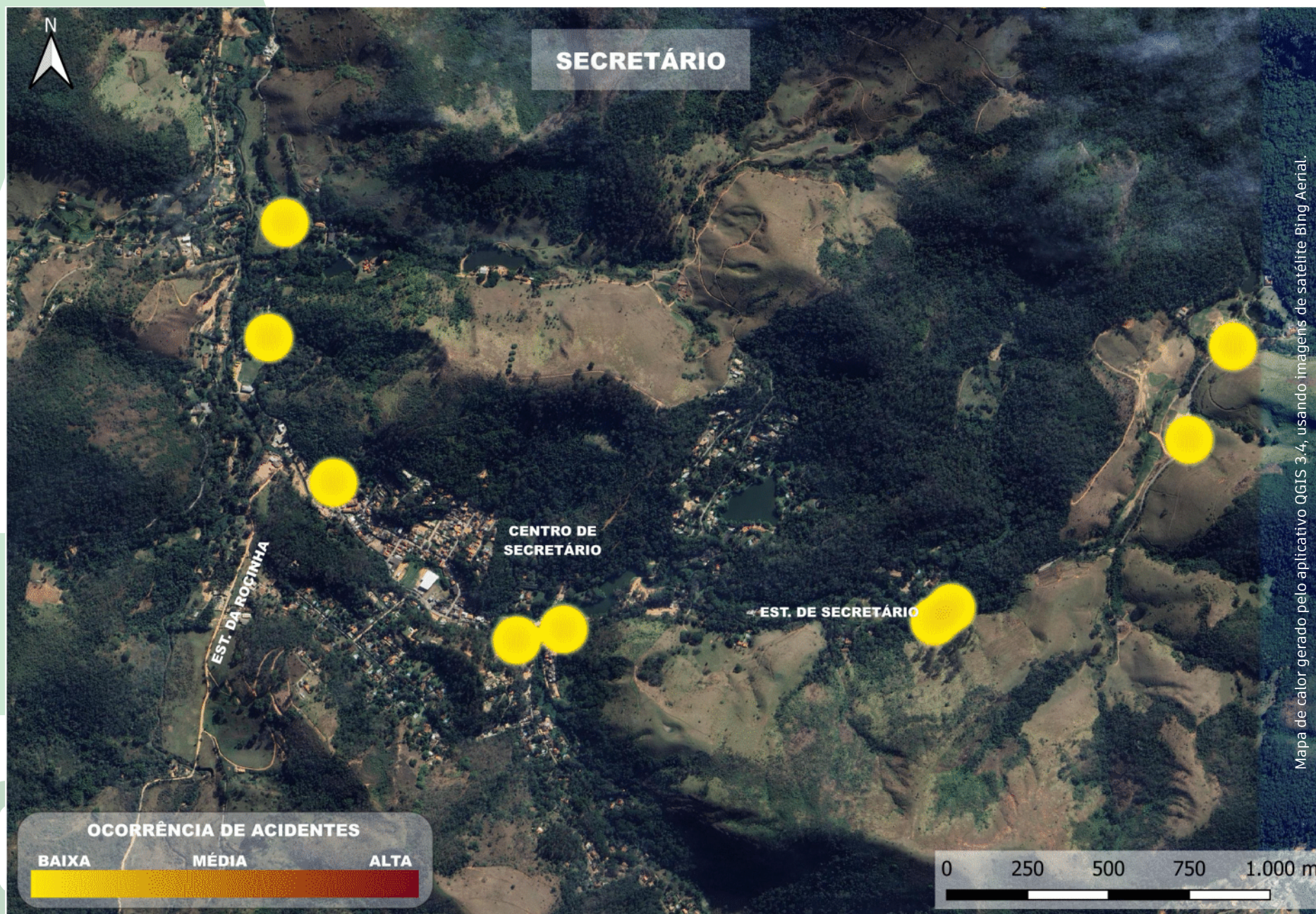


MAPAS DE CALOR

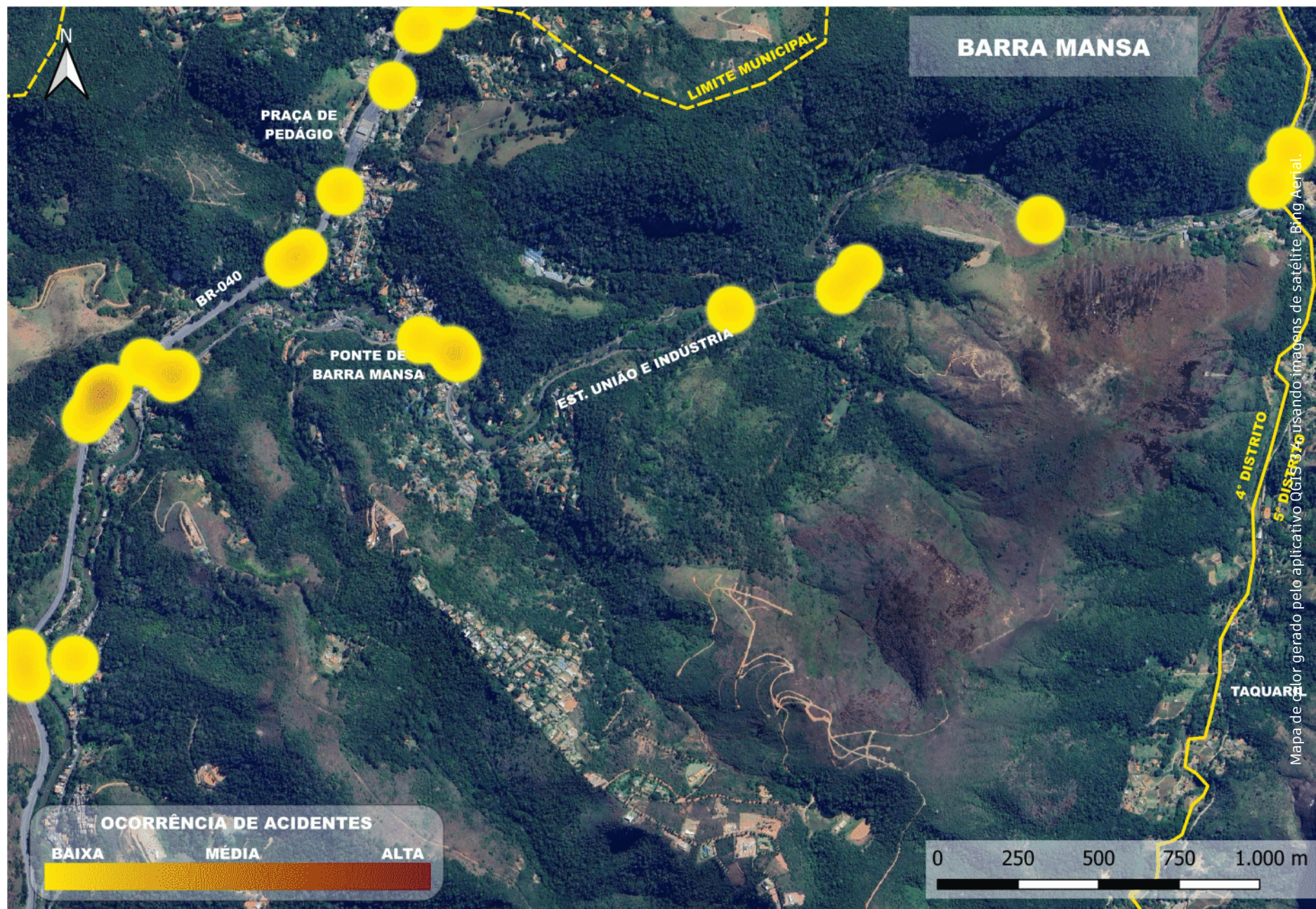


2023

MAPAS DE CALOR

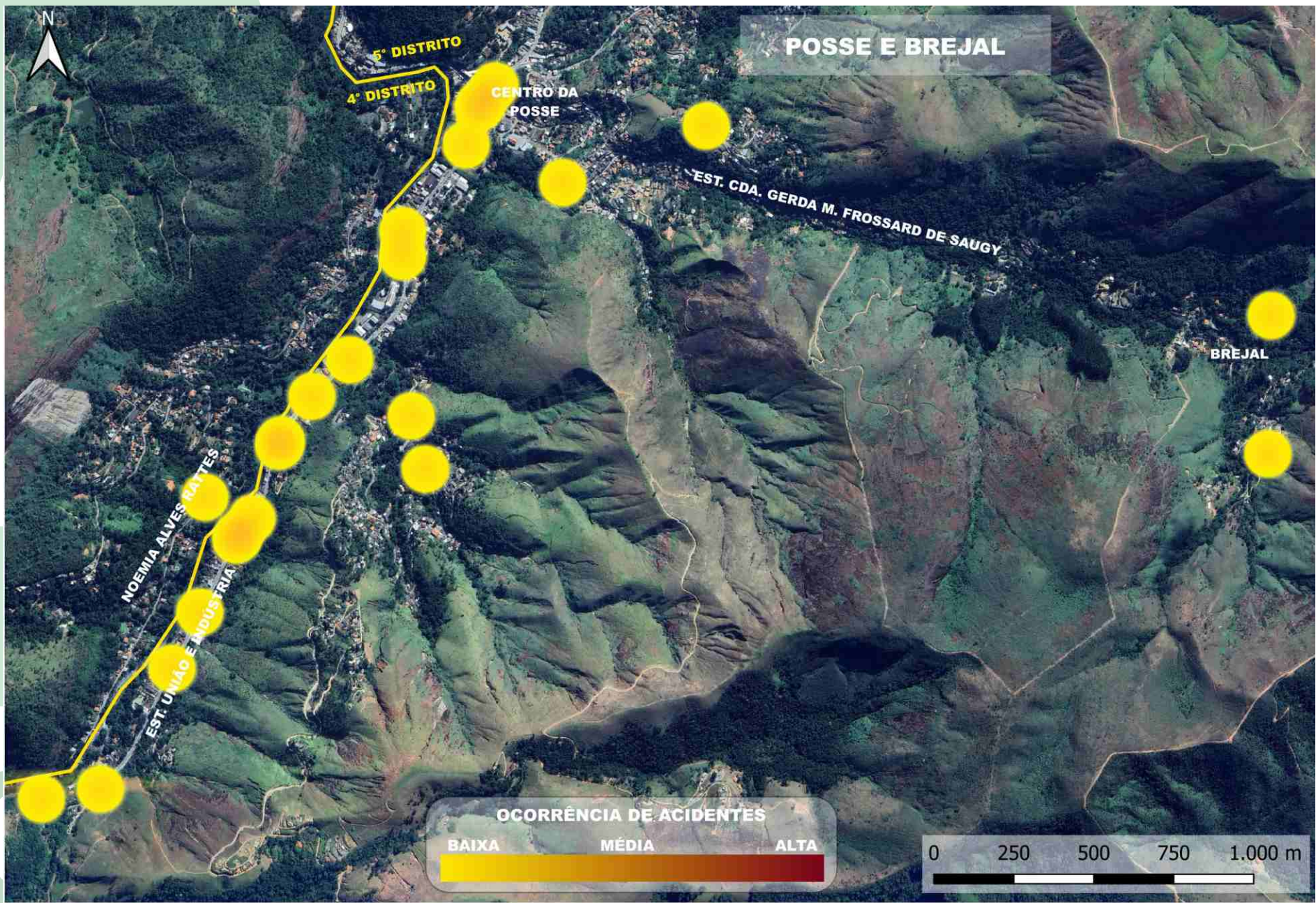


MAPAS DE CALOR

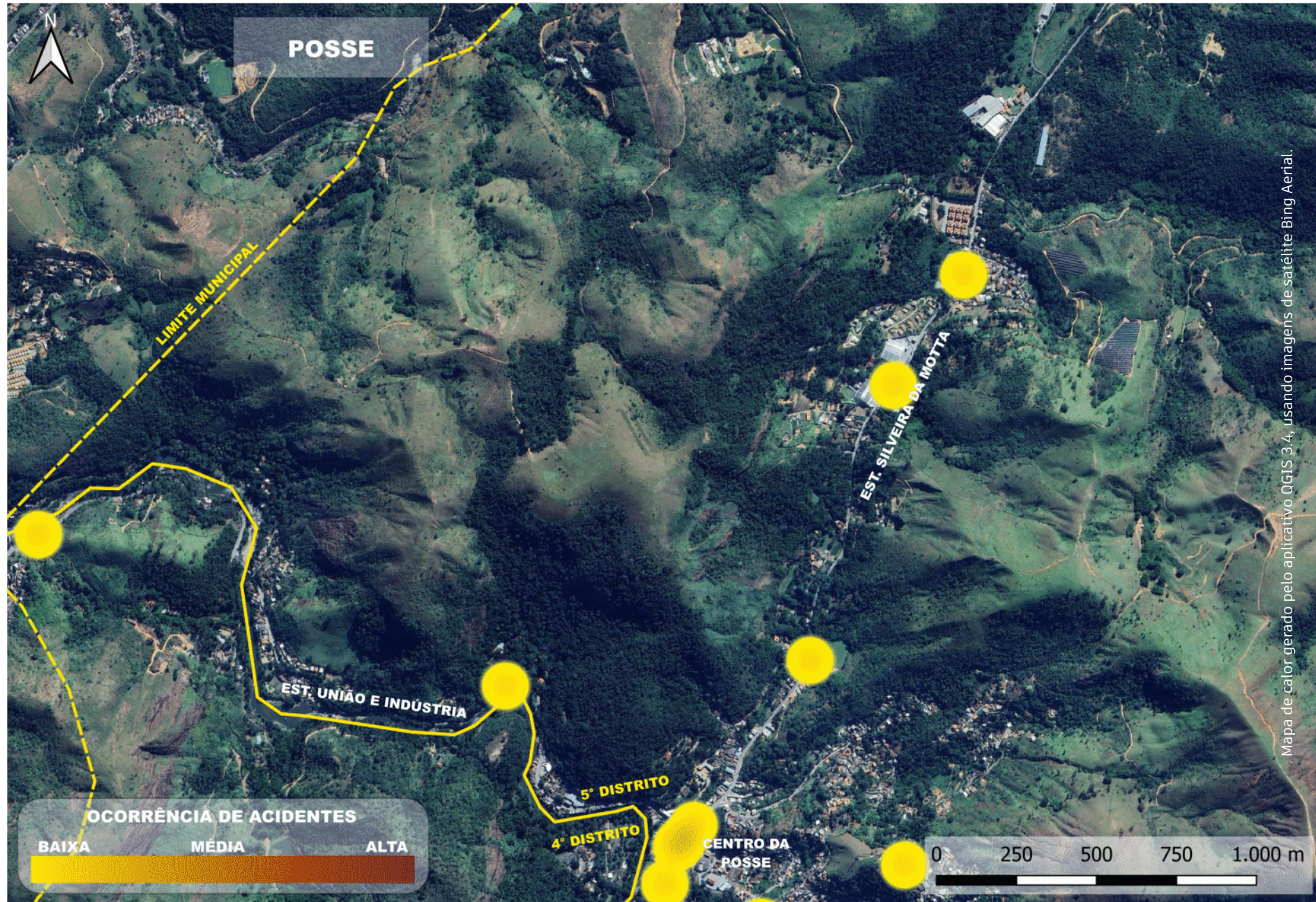


2023

MAPAS DE CALOR



MAPAS DE CALOR



MAPAS DE CALOR



Reiterando os anos anteriores, o objetivo da CPTRANS é gerar o máximo de informações consistentes e confiáveis com os dados que nos são disponibilizados pelos órgãos oficiais, uma vez que estes possuem suas próprias metodologias de registro ou nem utilizam qualquer metodologia estabelecida, acarretando em lacunas nos dados, como por exemplo, falta de anotação do horário, idade das vítimas ou ainda imprecisão na anotação do local do acidente.

A prevenção dos acidentes é necessária para que seja possível reduzir a ocupação de leitos hospitalares com acidentados e desafogar os hospitais. Em 2023, apesar dos gastos hospitalares com tratamento das vítimas de acidentes de trânsito pelo SUS terem sido um pouco menores do que no ano anterior, a quantidade de acidentes, de vítimas e de atendimentos a estas vítimas aumentaram, tendo ficado com os maiores quantitativos na comparação com os 4 anos anteriores. Sabe-se que cerca de 95% dos acidentes de trânsito são o resultado de uma combinação de irresponsabilidade e imperícia, e nesse caso, a educação, treinamento, fiscalização e engenharia de tráfego, são os instrumentos adequados na prevenção dos acidentes.

O último apontamento relevante a ser feito, é que continuamos sem receber os dados pessoais das vítimas de acidentes de trânsito pela CBMERJ e pela PRF o que impede o cruzamento dos dados destes dois órgãos com as bases do SUS para identificarmos as vítimas que vêm a óbito durante o tratamento hospitalar. A falta desta informação também dificulta a normalização dos dados, uma vez que os nomes das vítimas são utilizados para encontrar registros duplicados e ainda validar os locais dos acidentes.

Este anuário teve sua edição finalizada somente no ano de 2025, e por isso não serão indicadas ou sugeridas nesta edição ações para redução dos acidentes, como foi feito em períodos anteriores ao anuário do ano de 2020.

IZAMARI MACHADO

M.Sc. Engenharia de Transportes - Divisão de Mobilidade Urbana
Diretoria Técnica Operacional - Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes,

APÊNDICES

Total de acidentes - Ano de 2023				Acidentes por tipos								
Vias	Total de Acidentes	Vítimas	Vítimas Fatais	Colisão	Choque	Abalroamento	Tombamento	Capotamento	Queda Moto	Queda Bicicleta	Atropelamento	Outros
TODAS AS VIAS (URBANAS E RURAIS)	1692	1910	25	735	180	127	45	78	296	0	174	57
			1,3%	43,4%	10,6%	7,5%	2,7%	4,6%	17,5%	0,0%	10,3%	3,4%
VIAS RURAIS (ESTRADAS E RODOVIAS)	326	626	15	96	51	7	25	53	48	0	16	30
			2,4%	29,4%	15,6%	2,1%	7,7%	16,3%	14,7%	0,0%	4,9%	9,2%
VIAS URBANAS	1366	1284	10	639	129	120	20	25	248	0	158	27
			0,8%	46,8%	9,4%	8,8%	1,5%	1,8%	18,2%	0,0%	11,6%	2,0%

Acidentes - Ano de 2023 – Acidentes com e sem vítimas					
Vias	Total de Acidentes	Sem vítimas	Com vítimas	Acidentes com vítimas fatais	
				Na cena	Pós-Cena
TODAS AS VIAS (URBANAS E RURAIS)	1692	339	1353	17	8
		20,0%	80,0%		
VIAS RURAIS (ESTRADAS E RODOVIAS)	326	31	295	12	2
		9,5%	90,5%		
VIAS URBANAS	1366	308	1058	5	6
		22,5%	77,5%		

* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.

ACIDENTES COM MOTOCICLETAS										
Acidentes com envolvimento de motocicletas - Ano de 2023				Acidentes por tipos						
Vias	Total de Acidentes	Vítimas	Vítimas Fatais	Colisão	Choque	Abalroamento	Capotamento	Queda Moto	Atropelamento	Outros
TODAS AS VIAS (URBANAS E RURAIS)	983	1010	9	500	31	91	0	296	56	9
	58,1%	52,9%	36,0%	50,9%	3,2%	9,3%	0,0%	30,1%	5,7%	0,9%
VIAS RURAIS (ESTRADAS E RODOVIAS)	102	154	3	37	4	6	0	48	4	3
	31,3%	24,6%	20,0%	36,3%	3,9%	5,9%	0,0%	47,1%	3,9%	2,9%
VIAS URBANAS	881	856	6	463	27	85	0	248	52	6
	64,5%	66,7%	60,0%	52,6%	3,1%	9,6%	0,0%	28,1%	5,9%	0,7%

Acidentes - Ano de 2023 – Por dia e hora	Dia da Semana							Faixa Horária				
	Domingo	Segunda-feira	Terça-feira	Quarta-feira	Quinta-feira	Sexta-feira	Sábado	Madrugada	Manhã	Tarde	Noite	N.I.
TODAS AS VIAS (URBANAS E RURAIS)	244	212	279	209	226	234	288	134	355	478	379	346
	14,4%	12,5%	16,5%	12,4%	13,4%	13,8%	17,0%	7,9%	21,0%	28,3%	22,4%	20,4%
VIAS RURAIS (ESTRADAS E RODOVIAS)	58	40	48	39	40	48	53	26	97	113	70	20
	17,8%	12,3%	14,7%	12,0%	12,3%	14,7%	16,3%	8,0%	29,8%	34,7%	21,5%	6,1%
VIAS URBANAS	186	172	231	170	186	186	235	108	258	365	309	326
	13,6%	12,6%	16,9%	12,4%	13,6%	13,6%	17,2%	7,9%	18,9%	26,7%	22,6%	23,9%

* Vias rurais: BR-040; BR-495 (Est. Philúvio Cerqueira Rodrigues); RJ-117(Est. Bernardo Coutinho e Est. Almirante Paulo Martins Meira); RJ-123 (Estrada de Secretário e Estrada de Fagundes); RJ-107 (Estrada Serra da Estrela); RJ-134 (Estrada Silveira da Motta) – Estas vias não se encontram sob jurisdição municipal.

APÊNDICES

10 Vias urbanas com maior quantidade absoluta de acidentes – 2023				Acidentes por tipos								
Vias	Total de Acidentes	Vítimas	Vítimas Fatais	Colisão	Choque	Abalroamento	Tombamento	Capotamento	Queda de	Queda Bicicleta	Atropelamento	Outros
ESTRADA UNIÃO E INDÚSTRIA	320	302	1	182	28	44	2	4	29	0	28	3
AVENIDA BARÃO DO RIO BRANCO	77	70	0	19	11	5	1	3	29	0	6	3
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	45	52	1	22	4	2	0	1	10	0	6	0
RUA BINGEN	41	44	0	23	3	3	5	0	5	0	1	1
RUA CORONEL VEIGA	38	42	0	27	1	3	0	1	4	0	2	0
RUA QUISSAMÃ	30	27	0	16	3	2	0	1	7	0	1	0
RUA GENERAL RONDON	29	32	0	17	0	2	0	0	2	0	8	0
RUA MOSELA	28	29	0	10	4	2	1	0	6	0	3	2
RUA HYVIO NALIATO	23	20	1	12	1	0	0	0	5	0	5	0
RUA TERESA	19	16	1	8	2	1	0	0	2	0	6	0

10 Vias com maior quantidade de acidentes por km - 2023				Acidentes por tipos									Números por km			
Vias	Total de Acidentes	Vítimas	Vítimas Fatais	Colisão	Choque	Abalroamento	Tombamento	Capotamento	Queda Moto	Queda Bicicleta	Atropelamento	Outros	Extensão (em km)	Acidentes por km	Vítimas por km	Vítimas fatais por km
RUA DOUTOR NELSON DE SÁ EARP	11	10	0	5	2	0	0	0	1	0	3	0	360	31	28	0
RUA PADRE FEIJÓ	6	7	1	2	0	1	0	0	2	0	1	0	200	30	35	5
RUA SETE DE ABRIL	5	6	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0	169	30	36	0
RUA PAULO BARBOSA	9	9	0	2	0	1	0	0	1	0	5	0	320	28	28	0
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	45	52	1	22	4	2	0	1	10	0	6	0	1760	26	30	1
RUA TREZE DE MAIO	7	6	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	300	23	20	0
RUA CALDAS VIANA	3	3	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	140	21	21	0
RUA DOUTOR PORCIÚNCULA	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	140	21	14	0
RUA PAULINO AFONSO	10	12	1	3	2	1	0	0	3	0	1	0	500	20	24	2
PRAÇA PASTEUR	4	5	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	200	20	25	0

10 Vias com maiores índices de insegurança viária - 2023				Acidentes por tipos												
Vias	Total de Acidentes	Vítimas	Vítimas Fatais	Colisão	Choque	Abalroamento	Tombamento	Capotamento	Queda Moto	Queda Bicicleta	Atropelamento	Outros	Acidentes por km	Vítimas por km	Vítimas fatais por km	Índice de insegurança viária *
RUA PADRE FEIJÓ	6	7	1	2	0	1	0	0	2	0	1	0	200,0	30,0	5,0	7,6
RUA PAULINO AFONSO	10	12	1	3	2	1	0	0	3	0	1	0	42,9	20,0	2,0	3,9
RUA DOUTOR HERMOGÊNIO SILVA	45	52	1	22	4	2	0	1	10	0	6	0	40,0	25,6	0,6	3,1
RUA SETE DE ABRIL	5	6	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0	29,2	29,6	0,0	3,0
RUA DOUTOR NELSON DE SÁ EARP	11	10	0	5	2	0	0	0	1	0	3	0	29,2	30,6	0,0	2,6
RUA PAULO BARBOSA	9	9	0	2	0	1	0	0	1	0	5	0	4,0	28,1	0,0	2,6
RUA HYVIO NALIATO	23	20	1	12	1	0	0	0	5	0	5	0	17,8	18,4	0,8	2,3
PRAÇA PASTEUR	4	5	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	18,8	20,0	0,0	2,1
RUA MARCÍLIO DIAS	2	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15,6	13,3	0,0	2,0
RUA CALDAS VIANA	3	3	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	17,5	21,4	0,0	1,9

* Índice de insegurança viária = [(quantidade acidentes por km *1) + (quantidade de vítimas por km *2) + (quantidade de vítimas fatais por km *30)] / 33